

MF 9S

285–425 KM

WYJĄTKOWY PROJEKT
NAJWYŻSZA
WYDAJNOŚĆ



red**dot** winner 2024



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**

MF 9S

SPÓJRZ W PRZYSZŁOŚĆ

Nasz model flagowy, symbolizujący nową erę niezawodnej, prostej i połączonej floty Massey Ferguson łączy moc z wszechstronnością i jest dostosowany specjalnie do potrzeb rolników.

Dzięki doświadczeniu Massey Ferguson w branży rolniczej ciągniki MF 9S wykorzystują najnowsze innowacje i najlepszą wiedzę inżynierską.

Dzięki wysokiej specyfikacji i kompleksowym zastosowaniu technologii model MF 9S wyznacza nowe standardy poprzez unikatową i zapewniającą niezrównany komfort konstrukcję Protect-U. Oferuje również większym rolnikom, profesjonalnym użytkownikom i usługodawcom wyższą moc i efektywność oraz bogatsze możliwości kontroli.

MF 9S wprowadza nowe, zaawansowane opcje poprawiające wydajność, takie jak system MF AutoTurn do automatycznego zawracania na uwościach, system zarządzania narzędziem roboczym ciągnika (TIM, Tractor Implement Management) i centralny system pompowania opon (CTIS, Central Tyre Inflation System).

LEPSZY DZIĘKI PROJEKTOWI
WYJĄTKOWA Koncepcja MF PROTECT-U

04

STWORZONY Z MYŚLĄ O INTELIGENTNYM
ROLNICTWIE I ŁĄCZNOŚCI

14

08

PRACA W KOMFORTOWYCH
WARUNKACH

STWORZONY Z MYŚLĄ
O MAKSYMALIZACJI
CZASU PRACY

34

24

PRZEKŁADNIA DYNA-VT

30

ELASTYCZNOŚĆ DZIĘKI PROJEKTOWI

LEPSZY DZIĘKI PROJEKTOWI	04
Twój MF 9S w skrócie	06
Praca w komfortowych warunkach	08
Stworzony z myślą o inteligentnym rolnictwie i łączności	14
Czysta moc	20
Przekładnia DYNA-VT	24
Technologia opon	28
Zaprojektowany do ciężkiej pracy	32
Stworzony z myślą o maksymalizacji czasu pracy	34
Spraw, by MF 9S był tak samo indywidualny, jak twoje gospodarstwo.....	40

LEPSZY DZIĘKI PROJEKTOWI

SERIA MF 9S KORZYSTA Z WYJĄTKOWEJ
KONSTRUKCJI PROTECT-U FIRMY
MASSEY FERGUSON.



Wyjątkowy prześwit 18 cm zapewnia operatorowi niezrównany komfort poprzez odizolowanie silnika od kabiny. Zmniejsza to wibracje i hałas do zaledwie 69 dBA, co czyni tę przestronną kabinę jednym z najcichszych miejsc pracy na rynku.

Kabinę od silnika dzieli
18 cm

Ze względu na swoją konstrukcję przednia szyba ma właściwości SAMOCZYSZCZĄCE, ponieważ kurz naturalnie opada z niej na podłoże.

NIEZRÓWNANA WIDOCZNOŚĆ

Udało nam się ją uzyskać dzięki pochylonej przedniej szybie kabiny, która opada ku przodowi i zwiększa w ten sposób przestrzeń oraz zapewnia doskonałą widoczność przez wąską maskę.

69 dB

„ Wyjątkowa i radykalna konstrukcja o praktycznym przeznaczeniu „

FLAGOWY MODEL ZBUDOWANY **NA SOLIDNYCH FUNDAMENTACH**

Massey Ferguson projektuje niezawodne ciągniki od ponad 175 lat. Dzięki fachowej wiedzy specjalistycznej wiemy, jak sprawić, by były wszechstronne, dlatego połączyliśmy mocne osie o dużym rozstawie z silnikiem o dużej mocy i wąskim promieniem skrętu.

Uderzająca stylistyka neo-retro serii MF 9S odzwierciedla poprzednie modele, podczas gdy wewnątrz rozwijają nasze wieloletnie doświadczenie w zakresie elektronicznego sterowania, wysokiej wydajności i prostej pracy.



Zeskanuj i zobacz
MF 9S w akcji

TWÓJ MF 9S W SKRÓCIE

Zaprojektowany i zbudowany z myślą o zapewnieniu wysokiej mocy i wydajności oraz komfortu, łączności i łatwości użytkowania, by wydajnie i ekonomicznie wykonywać szeroki zakres prac.

DZIĘKI SZEŚCIU MODELOM MOŻESZ MAKSYMALNIE DOPASOWAĆ MASZYNĘ DO INDYWIDUALNYCH POTRZEB.						
	MF 9S.285	MF 9S.310	MF 9S.340	MF 9S.370	MF 9S.400	MF 9S.425
Typ silnika	Silnik AGCO Power Stage V / 8,4 l / 6-cylindrowy					
Norma emisji	Stage V ze zintegrowanym systemem All-in-One — katalizator DOC / SC / SCR — bez układu EGR					
Moc maksymalna (KM)	285	310	340	370	400	425
Moc maksymalna z EPM (KM)	315	340	370	400	420	Nd.
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min (Nm)	1250	1300	1450	1600	1650	1750
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min z EPM (Nm)	1400	1500	1600	1700	1750	Nd.
Przekładnia	Dyna-VT — przekładnia bezstopniowa					

Przestronna kabina łączy w sobie komfort, ergonomię i łatwe w obsłudze opcje łączności

- ▶ Widoczność we wszystkich kierunkach, dodatkowo poprawiona dzięki nowym kamerom
- ▶ Zaawansowany pakiet oświetlenia LED 360° z 27 światłami LED
- ▶ Nowy podłokietnik zapewnia najlepszą w swojej klasie kontrolę
 - ▶ Nowa cyfrowa deska rozdzielcza MF vDisplay i terminal Datatronic 5

Ekonomiczne działanie

- ▶ System zarządzania mocą silnika (EPM) zwiększa moc nawet o 30 KM i generuje do 150 Nm dodatkowego momentu obrotowego.
 - ▶ Gwarantuje zgodność z przepisami dzięki renomowanemu systemowi oczyszczania spalin All-In-One, pojedynczej turbosprężarce i braku skomplikowanego zaworu recyrkulacji spalin.
- ▶ Większe zbiorniki paliwa i AdBlue wydłużają czas pracy między kolejnymi uzupełnieniami.
 - ▶ Programy napraw i konserwacji MF Care gwarantują pełny spokój ducha.



Doskonała wydajność przełożona na uciąż

- ▶ Bezstopniowa przekładnia Dyna-VT zapewnia precyzyjną kontrolę i wygodną obsługę
 - ▶ Doskonała dopuszczalna masa całkowita 18 t przy 40 km/h lub 16 t przy 50 km/h* = większe ładunki na drodze
- ▶ Nowy opcjonalny centralny system pompowania opon szybko reguluje ciśnienie, by zmniejszyć ugniatanie gleby, jednocześnie zwiększając powierzchnię styku z podłożem i przyczepność
 - ▶ Szeroki wybór obręczy kół i opon, w tym opony VF 750/70R44 o średnicy 2,18 m, montowane fabrycznie

Proste inteligentne rolnictwo

- ▶ Standardowe terminale Datatronic 5 i opcjonalne terminale Fieldstar 5 z ekranem dotykowym oferują obsługę w stylu tabletu.
- ▶ Nowy system MF AutoTurn automatyzuje zawracanie na uwościach, kierując ciągnik do następnej linii przejazdu i automatycznie kontrolując sekwencję zawracania.
- ▶ Nowy system zarządzania jazdą po uwościach AutoHeadland zapewnia w pełni bezdotykowe zawracanie na uwościach, automatycznie uruchamiając i obsługując każdy etap sekwencji jazdy na tym obszarze.
- ▶ Nowy system zarządzania narzędziem roboczym ciągnika (TIM) umożliwia zgodnym maszynom towarzyszącym zarządzanie takimi funkcjami ciągnika, jak hydraulika i prędkość jazdy.
- ▶ Systemy MF Guide, MF Section Control, MF Rate Control i MF TaskDoc gwarantują gotowość do inteligentnego, zrównoważonego rolnictwa.
- ▶ Standardowy system telemetrii MF Connect, w tym 5-letnia subskrypcja, zapewnia monitorowanie danych w czasie zbliżonym do rzeczywistego, umożliwiając skuteczne zarządzanie flotą.

Wydajny układ hydrauliczny i podnośnik

- ▶ Nowa opcja układu zamkniętego z dwiema pompami hydraulicznymi
- ▶ Wysokie natężenie przepływu do 340 l/min zapewnia stały przepływ do najbardziej wymagających narzędzi roboczych
- ▶ Do sześciu tylnych sterowanych elektrycznie wyjść hydraulicznych z dźwigniami dekompresji
- ▶ Podnośnik tylny o udźwigu do 12 000 kg i podnośnik przedni o udźwigu do 5000 kg z łatwością radzą sobie z ciężkimi, nowoczesnymi narzędziami roboczymi

*W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/h.

WIRTUALNA RZECZYWISTOŚĆ

WEJDŹ DO KABINY MF 9S NA SWOIM SMARTFONIE



◀ KROK 1
Użyj aplikacji czytnika kodów QR. Pobierz ją za darmo ze sklepu iTunes lub Android Play.



◀ KROK 2
Otwórz aplikację i zeskanuj ten kod QR....



◀ KROK 3
...a następnie wejdź do wnętrza swojego ciągnika Massey Ferguson.
Przeżyj doświadczenie eXperience w 2D, przesuwając swojego smartfona we wszystkich kierunkach lub używając palców.



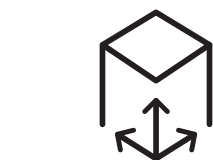
◀ KROK 4
Przeżyj pełne doświadczenie eXperience w 3D i wirtualnej rzeczywistości, klikając dedykowaną ikonę i korzystając z pary okularów VR.



PRACA W KOMFORTOWYCH WARUNKACH

KABINA POZNAJ NOWĄ ERĘ KOMFORTU, WIDOCZNOŚCI I KONTROLI

Aktywnie amortyzowana kabina ciągnika MF 9S, wraz z nowym systemem zarządzania amortyzacją osi przedniej, zapewnia ogromny skok naprzód w zakresie komfortu, umożliwiając operatorom bezpieczną pracę i zachowanie produktywności podczas długich godzin spędzanych za kierownicą. Przestronna kabina zapewnia najlepszą w swojej klasie widoczność z wygodnie rozmieszczonymi i łatwymi w obsłudze elementami sterującymi.



3,4 m³

przestrzeni dla Ciebie i pasażera



WIDOCZNOŚĆ

6,6 m²

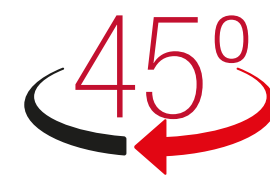
POWIERZCHNI PRZESZKLONEJ

Pochylona przednia szyba zwiększa przestrzeń, ogranicza odbłaski i poprawia widoczność, zapewniając bezpieczną i wydajną pracę



72%

pokrycia szyby przedniej wycieraczką



zakresu obrotu fotela

ZBUDOWANY Z MYŚLĄ O KOMFORTCIE, BEZPIECZEŃSTWIE I **WYDAJNOŚCI**

ROLETA PRZECIWSŁONECZNA

Maksymalnie cztery rolety przeciwsłoneczne, wraz z pochyloną przednią szybą i daszkiem dachowym, zapewniają kompleksową ochronę przed słońcem.



CZyste szyby

Dzięki swojej wyjątkowej konstrukcji wycieraczki w kabinie MF Protect-U pokrywają 72% powierzchni przedniej szyby. Opcjonalna boczna wycieraczka czyści boczną szybę.



Znakomite lusterka

Dostępne w standardzie lusterka są elektrycznie regulowane i podgrzewane. Regulowane sekcje górna i dolna redukują martwe punkty. Opcjonalnie dostępny jest elektryczny wysięgnik teleskopowy.



AMORTYZACJA KABINY

W standardzie znajdziemy aktywną mechaniczną amortyzację kabiny. Poziom tłumienia można regulować w trzech trybach za pomocą amortyzatorów w stylu samochodowym.



AMORTYZACJA PRZEDNIEJ OSI

Standardowe zawieszenie osi przedniej z nowym systemem zarządzania zwiększa komfort i bezpieczeństwo na drodze, a także przyczepność w terenie, jednocześnie zapewniając ciasny promień skrętu 5,75 m.

REFLEKTORY LED

Do 27 świateł LED — 8 na masce i do 19 na kabinie — pomaga kontynuować bezpieczną pracę po zmroku. Po wyłączeniu silnika można bezpiecznie opuścić ciągnik dzięki funkcji automatycznego opóźnienia wyłączenia świateł.



WIDOCZNOŚĆ DZIĘKI KAMEROM

Oprócz standardowej kamery tylnej, można dodać kolejne trzy, aby zapewnić wszechstronny widok narzędzia roboczego, a także drogi przed i za nim.



WENTYLOWANY SCHOWEK

Zachowaj świeżość żywności i napojów podczas długich dni pracy, umieszczając je w wentylowanym schowku pod siedziskiem pasażera lub doposaż ciągnik w aktywną lodówkę od MF By You.



CENTRALNY PODŁOKIETNIK DO STEROWANIA

Wyposażony w najnowszą dźwignię Multipad, która zapewnia pełną i łatwą kontrolę maszyny.



SCHOWKI

W kabinie ciągnika MF 9S jest miejsce na wszystko. Można w niej znaleźć dużo opcji przechowywania, uchwyty na kubki i butelki, a także podpórki na telefon i tablet w wygodnych pozycjach.



WYDAJNA AUTOMATYCZNA KLIMATYZACJA

Zapewnia doskonałą dystrybucję powietrza przez 14 otaczających operatora wylotów w stylu samochodowym.



OPCJONALNE FOTELE SKÓRZANE lub standardowe półskórzane. W obu przypadkach: funkcja obrotu z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, wentylacja, dwa poziomy ogrzewania, tłumienie boczne i adaptacyjne oparcie dwustopniowe z systemem dynamicznej amortyzacji.

WYSOKA SPECYFIKACJA

ZAPEWNIAJĄCA NAJWYŻSZĄ PRODUKTYWNOŚĆ

Ciągnik MF 9S jest standardowo wyposażony zgodnie z najwyższą specyfikacją Massey Ferguson — Exclusive.

Ten kompleksowy pakiet został zaprojektowany do wydajnej obsługi najbardziej zaawansowanych technologicznie i wymagających narzędzi roboczych, tak by umożliwić pełne wykorzystanie ich wyższej produktywności.

Standardowe wyposażenie obejmuje duży, wygodny podłokietnik, na którym znajduje się joystick Multipad zapewniający wszechstronną obsługę wielu często używanych elementów sterujących.

Standardowym wyposażeniem jest terminal Datatronic 5 umożliwiający zarządzanie wszystkimi funkcjami ciągnika na 9-calowym ekranie dotykowym w stylu tabletu. Zgodność ze standardem ISOBUS upraszcza obsługę narzędzi roboczych oraz sterowanie pakietem funkcji i technologii inteligentnego rolnictwa firmy Massey Ferguson.

	KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO	WYDAJNOŚĆ	ŁĄCZNOŚĆ
STANDARD	Amortyzacja przedniej osi QuadLink Mechaniczna aktywna amortyzacja kabiny Klimatyzacja automatyczna 16 świateł roboczych LED i obrotowe światła ostrzegawcze LED Kamera cofania Lusterka podgrzewane i regulowane elektrycznie Półskórzany, obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, wentylowany, dwa poziomy ogrzewania, tłumienie boczne i adaptacyjne oparcie dwustopniowe z systemem dynamicznej amortyzacji Radio DAB z modulem Bluetooth® i wbudowanym mikrofonem	40 km/h Eco Dyna-VT Wszystkie elementy sterujące w ergonomicznym podłokietniku z dźwignią Multipad Układ hydrauliczny zamknięty 205 l/min Eco Cztery sterowane elektrycznie wyjścia hydrauliczne z dźwigniami dekompresyjnymi i elektrycznym joystickiem sterującym z przełącznikami Fingertips Podnośnik przedni kat. 3 o udźwigu 5000 kg z jednym wyjściem hydraulicznym	Terminal dotykowy Datatronic 5 z 9-calowym ekranem pozwala zarządzać ustawieniami ciągnika, a także zintegrowaną kamerą, systemem MF Guide i maszynami towarzyszącymi zgodnymi z ISOBUS System nawigacji MF Guide z odbiornikiem Trimble System telemetrii MF Connect z 5-letnią subskrypcją System MF TaskDoc do rejestrowania i przesyłania danych zadań ISOBUS
OPCJE	Zaawansowany pakiet oświetlenia LED 360° Interfejs radia i telefonu Duże teleskopowe lusterka boczne z elektryczną regulacją Trzy gniazda zasilania w kabinie Trzy dodatkowe kamery	50 km/h Eco Dyna-VT Układ hydrauliczny zamknięty 340 l/min Eco z dwiema pompami Przedni wałek WOM 1000 obr./min Do dziewięciu sterowanych elektrycznie wyjść hydraulicznych, w pełni konfigurowalnych i personalizowanych Profesjonalny pakiet obejmujący zasilacz elektryczny, przewód powietrzny, pistolet do przedmuchiwania, latarkę, zewnętrzną skrzynkę narzędziową i zamykany schowek Systemy MF AutoTurn i AutoHeadland CTIS — centralny system pompowania opon	System nawigacji MF Guide z odbiornikiem Novatel Asystent linii prowadzenia MF ISOBUS TIM Przednie gniazdo ISOBUS System kontroli sekcji MF Section Control System MF Rate Control (96 sekcji / 5 produktów) MF TaskDoc Pro Informatyczny system do zarządzania gospodarstwem AGCO Next Farming (FMIS) Zgodny z systemem Agrirouter

JOYSTICK ELEKTROHYDRAULICZNY EXCLUSIVE

- A Podniesienie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym +
- B Opuśczenie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym –
- C Sterowanie przednim lub tylnym zaworem +
- D Sterowanie przednim lub tylnym zaworem –

Dźwignia Multipad

Tryb jazdy (automatyczny/ręczny)

Gaz ręczny

Sterowanie jazdą

Sterowanie telefonem i radiem

Terminal 9-calowy Datatronic 5

Elementy sterujące klimatyzacją

Regulacja głębokości podnośnika



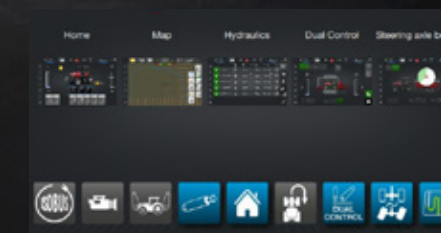
STWORZONY Z MYŚLĄ O INTELIGENTNYM ROLNICTWIE I ŁĄCZNOŚCI

Nowa seria MF 9S wzniosła funkcje inteligentnego rolnictwa i łączności na nowy poziom.

Seria MF 9S jest standardowo wyposażona w system nawigacji MF Guide i odbiornik Trimble, którymi można sterować za pomocą intuicyjnych terminali Datatronic 5 i Fieldstar 5. Obsługują one również i zarządzają szeregiem opcjonalnych pakietów technologicznych, w tym MF Section Control i MF Rate Control, a także funkcjami przesyłania danych i zarządzania dostępnymi w aplikacji MF TaskDoc.

„Podczas prac korzystamy z najnowszych technologii, dzięki czemu zmniejszamy nakłady i doskonale radzimy sobie z zarządzaniem danymi. „

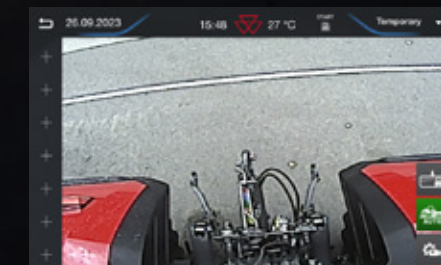
DATATRONIC 5



System zarządzania karuzelą pozwala wybrać pięć najczęściej używanych stron za pomocą przycisku na pasku narzędzi strony głównej. Dostęp do wybranych stron można szybko uzyskać, przesuwając palcem po ekranie. Strony można dodawać w prosty sposób, przeciągając je i upuszczając. Można je także usuwać, przesuwając palcem w górę.



Nowy system zarządzania narzędziem roboczym ciągnika (TIM) jest obsługiwany przez system ISOBUS TIM. Automatycznie zarządza takimi funkcjami ciągnika, jak prędkość jazdy do przodu i operacje hydrauliczne, zgodnie z wymogami narzędzia roboczego. Zmniejsza obciążenie operatora, a także poprawia jakość i spójność pracy.



Tryb wideo — obrazy z jednej z maksymalnie czterech kamer pokładowych można wyświetlać na ekranie konsoli, co pozwala operatorom monitorować pracę złożonego osprzętu lub po prostu poprawić bezpieczeństwo i efektywność podczas sprzęgania narzędzi roboczych.



MF AutoTurn — nowa opcja w systemie nawigacji MF Guide automatycznie kieruje ciągnik do następnej linii przejazdu dzięki trzem trybom kierowania dostosowanym do specyfiki wykonywanej pracy. Dwie sekwencje na uwrociach i nowy system zarządzania jazdą po uwrociach wykorzystują pozycję GPS do wyzwalania sekwencji na podstawie położenia GPS.



Dostęp do funkcji radia z terminala Datatronic 5: podobnie jak w samochodzie, wystarczy podłączyć urządzenia przez Bluetooth®, USB lub złącze AUX oraz opcjonalnie synchronizować więcej niż jednego smartfona. Zapamiętywanie stacji radiowych, odbieranie i nawiązywanie połączeń i inne funkcje.



Obsługa magistrali ISOBUS z myślą o kompleksowej kontroli maszyn współpracujących — magistrala ISOBUS umożliwia wyświetlanie fabrycznego systemu sterowania maszyną współpracującą na ekranie terminala, przez co oszczędza czas i pieniądze właścicieli oraz operatorów, gdyż nie muszą oni instalować w kabinie dodatkowych monitorów. Wystarczy podłączyć maszynę towarzyszącą do gniazda ISOBUS ciągnika, a system prześle menu sterujące i wyświetli je na ekranie.



PRZYPISANIE PRZEŁĄCZNIKA ISOBUS MULTIPAD — najczęściej używane funkcje narzędzi roboczych ISOBUS można bezpośrednio przypisać do elementów sterujących na joysticku MF Multipad. Umożliwia to sterowanie ciągnikiem i narzędziem roboczym za pomocą jednej dźwigni.

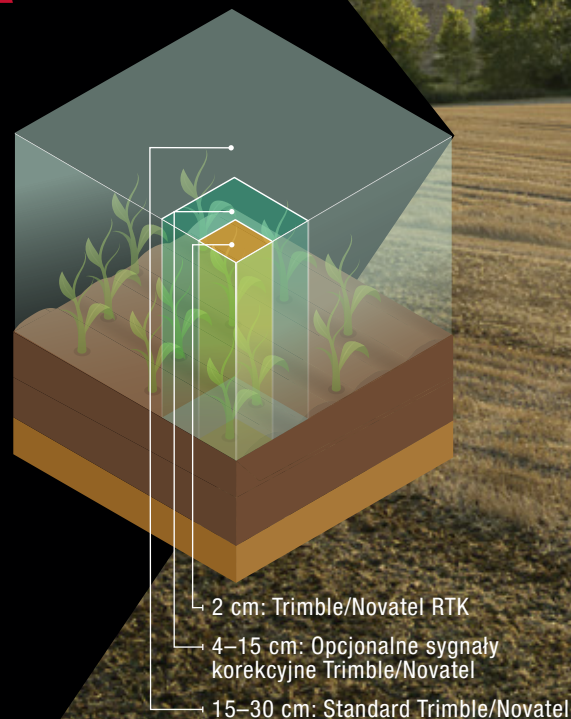


AUTOMATYCZNA BLOKADA OSI SKRĘTNEJ — ta funkcja umożliwia zdefiniowanie prędkości, przy której ciągnik będzie automatycznie blokować oś skrętną przyczepy, dzięki czemu podczas wyruszania w drogę nie trzeba będzie martwić się o ręczne blokowanie. To samo stanie się w momencie włączenia kierunku jazdy do tyłu za pomocą dźwigni Power Control - wszystko zostanie wykonane automatycznie.

MFguide

STWORZONY Z MYŚLĄ O PRECYZJI PROWADZENIA

MF Guide to w pełni funkcjonalny i automatyczny system nawigacji Massey Ferguson. System MF Guide jest w stanie zapewnić dokładność poniżej jednego metra, decymetra i centymetra, zwiększając wydajność operacji rolniczych.



GAMA ODBIORNIKÓW I SYGNAŁÓW KOREKCYJNYCH



Technologia xFILL™
W przypadku utraty sygnału spowodowanej ukształtowaniem terenu system MF Guide nadal pracuje niezawodnie nawet do 20 minut bez sygnałów korygujących dzięki technologii Trimble®-xFill™.

Korekcje RTK

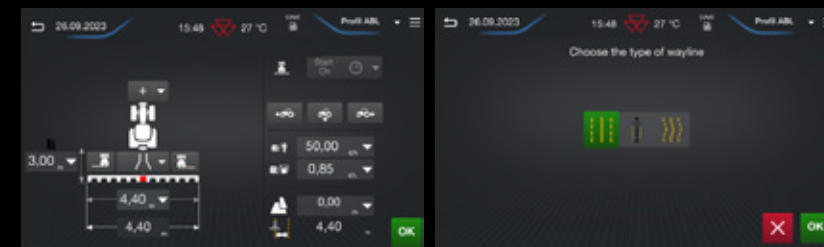


Z nowym systemem MF Guide dostępne są teraz dwa różne systemy odbiorcze: Trimble® i Novatel®. Nadal można korzystać z istniejącej infrastruktury Trimble® RTK gospodarstwa rolnego (jak np. NTRIP). W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub dystrybutorem MF.



ŁATWE I SZYBKIE KONFIGUROWANIE ZA POMOCĄ FUNKCJI GO MODE

Możliwość rozpoczęcia pracy z zaledwie 5 minut, nawet w przypadku początkujących użytkowników. Pozwala operatorowi rozpocząć po raz pierwszy pracę z systemem nawigacji/kierowania w trzech prostych krokach...



...OSPRZĘT...

...LINIA PRZEJAZDU...

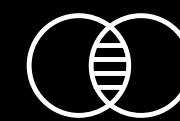


KLUCZOWE KORZYŚCI DLA CIEBIE



12% OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Podczas pracy w polu systemy nawigacji zapewniają nawet o 12% niższe zużycie paliwa.



BEZ NAKŁADANIA

MF Guide praktycznie eliminuje nakładanie się na siebie zabiegów.



OSZCZĘDNOŚCI

MF Guide zmniejsza koszty dzięki ograniczeniu nakładania się na siebie zabiegów, precyzji dawkowania i poprawie wydajności.



KOMFORT

MF Guide zmniejsza zmęczenie i stres, sprawnie nawigując przez cały dzień roboczy.

MFsection control

System MF Section Control zapewnia optymalną dokładność, ponieważ zapobiega nakładaniu się przejazdów i powstawaniu luk, dzięki czemu produkty są nakładane precyzyjnie i dokładnie w miejscu docelowym.

Korzystając z informacji o pozycji GPS z systemu MF Guide, system kontroli sekcji precyzyjnie lokalizuje maszynę i może automatycznie sterować maksymalnie 96 sekcjami w narzędziach roboczych zgodnych z ISOBUS (TC-SC).

Prosty i łatwy w użyciu w dwóch trybach ręcznych i jednym trybie automatycznym, automatycznie włącza i wyłącza sekcje, aby aplikować materiał wejściowy z najwyższą dokładnością. Oszczędza to czas, nakłady i pieniądze.

Terminale MF oferują szeroki zakres ustawień umożliwiających niezależne zarządzanie, personalizowanie i konfigurowanie momentu, w którym sekcje włączają i wyłączają dopuszczalne nakładanie się na obrabiany obszar lub uwrocie, a także regulują takie parametry, jak próg prędkości cofania.



200 kg/ha

137 kg/ha

112 kg/ha

100 kg/ha

MFrate control

System MF Rate Control umożliwia kontrolowanie dawki aplikacyjnej

System kontroli dawki aplikacyjnej MF Rate Control automatycznie zmienia dawkę aplikowaną przez narzędzia robocze zgodne z ISOBUS w odpowiedzi na instrukcje odczytane z mapy aplikacyjnej.

Działając w połączeniu z systemem MF Section Control, oferuje możliwość kontroli do 5 różnych produktów na maksymalnie 3 belkach, aby precyzyjnie dozować odpowiednią ilość nasion, nawozu lub oprysków zgodnie z instrukcjami odczytanymi z mapy aplikacyjnej. Obniża to koszty produkcji i zwiększa plony.

MFtask doc

ZGODNOŚĆ Z SYSTEMEM AGRIROUTER

Terminale MF korzystają z dedykowanego kontrolera zadań (Task Controller), który pozwala łatwo tworzyć działania i zadania oraz zarządzać nimi. Kontroler ten to nie tylko system rejestracji danych, ale także łączy do map aplikacyjnych, parametrów pracy ciągnika i ustawień narzędzi roboczych ISOBUS dopasowanych do wykonywanego zadania.

Cennymi, przydatnymi danymi, przechwyconymi podczas pracy, można łatwo zarządzać, przysłać i udostępniać wybranym partnerom za pomocą funkcji oprogramowania MF TaskDoc.

Dane mogą być również udostępniane między różnymi maszynami i większością systemów zarządzania gospodarstwem (FMIS) przy użyciu wybranych bezpiecznych platform, takich jak Agrirouter. W przypadku flot mieszanych zapewnia to pełną zgodność, a także możliwość udostępniania informacji zaufanym partnerom.

MF TASKDOC

MF TaskDoc upraszcza wymianę danych. Istotne dane są szybko dokumentowane, a potem przechowywane jako pliki danych zadań w terminalu Datatronic 5. Można je następnie szybko i łatwo przesłać przez USB w formatach zgodnych ze wszystkimi systemami FMIS.

W zaciszu biura można tworzyć zadania, granice pól, linie przejazdu i mapy aplikacyjne oraz dołączać szczegóły agronomiczne, a następnie dane te można importować przez port USB do terminala.

Terminale MF mogą obsługiwać importowane dane i są zgodne z formatami ISOXML 3 i 4, a także Shapefile.

MF TASKDOC PRO

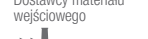
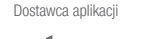
MF TaskDoc Pro wykonuje te same funkcje, co MF TaskDoc, ale umożliwia transfer bezprzewodowy. Jednocześnie optymalizuje proces przysyłania danych i pozwala uniknąć ich utraty dzięki zwiększonemu bezpieczeństwu pamięci masowej. Ponadto umożliwia współdzielenie danych zadań przez różne hosty.

Dzięki łączności bezprzewodowej zaplanowane zadanie można wysłać do jednej konkretnej maszyny lub do całej floty. Można również dzielić pracę między poszczególne ciągniki, na przykład w celu dopasowania operacji siewu do wcześniejszego przygotowania gleby.

AGRIROUTER

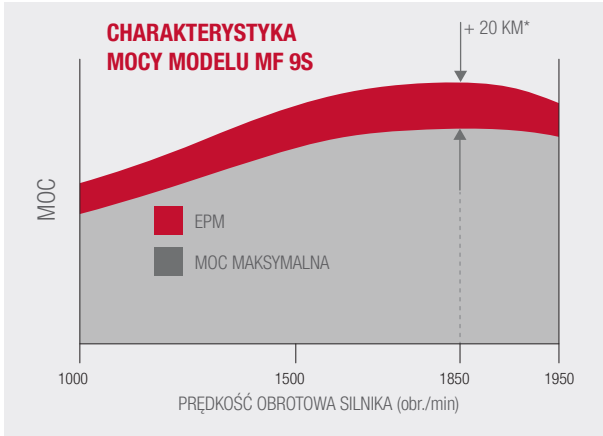
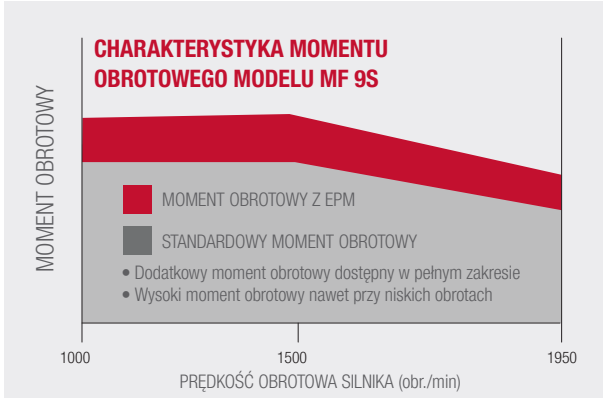


Ta uniwersalna platforma wymiany danych pozwala łączyć maszyny z systemem FMIS (Farm Management Information System) dowolnego dostawcy lub producenta. Pozwala również określić, z kim i w jakim zakresie mają być wymieniane dane. Agrirouter to Twoja przepustka do cyfryzacji rolnictwa, umożliwiającą zachowanie kontroli nad danymi.



PROSTA MOC I OPTYMALNA WYDAJNOŚĆ

Seria MF 9S jest napędzana niezawodnymi sześciocylindrowymi silnikami AGCO Power o pojemności 8,4 litra. Zastosowano w nich uproszczoną technologię oczyszczania spalin All-In-One gwarantujący zgodność z surowymi przepisami Stage V.



EPM dostępny w pełnym zakresie (nie tylko przy mocy maks.)

Stała moc od obrotów maksymalnej mocy do obrotów maksymalnego momentu

Do
1750 Nm
dostępnego momentu obrotowego



10% WIĘKSZA
pojemność zbiorników paliwa i AdBlue

Aby zapewnić wydajność na długie dni pracy bez konieczności uzupełniania paliwa, dostępny jest zbiornik paliwa o pojemności 660 litrów oraz zbiornik AdBlue o pojemności 68 litrów.



+150 Nm
dodatkowego momentu obrotowego z EPM



425 KM
czystej mocy



1850 OBR./MIN
Maksymalna moc przy niskich obrotach

MAKSYMALNA MOC JEST OSIĄGANA PRZY ZALEDWIE 1850 OBR./MIN, co zmniejsza zużycie paliwa oraz hałas i zużycie eksploatacyjne. System zarządzania mocą silnika (EPM) zwiększa moc nawet o 30 KM i generuje do 150 Nm dodatkowego momentu obrotowego.



**NISKIE KOSZTY
EKSPLOATACJI**

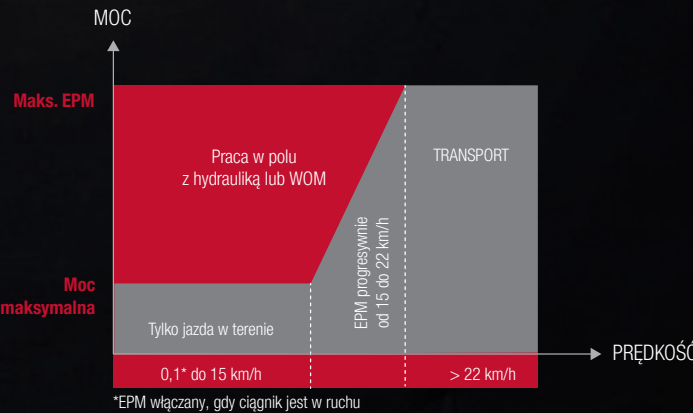


BEZ KOMPROMISÓW
System oczyszczania spalin All-In-One mieści się pod kabiną, co gwarantuje dobrą widoczność

EPM

UKŁAD EPM OFERUJE NAWET 30 KM WIĘCEJ MOCY — DOKŁADNIE WTEDY, GDY JEST NAJBARDZIEJ POTRZEBNA.

Oznacza to, że ciągnik MF 9S automatycznie reaguje na nałożone obciążenie i odpowiednio dostosowuje przepływ paliwa, aby zapewnić dodatkową moc. Zaprojektowane z myślą o stawieniu czoła wymagającym wyzwaniom z dziedziny transportu oraz zadań wykorzystujących wałek WOM, zaawansowane elektroniczne zarządzanie silnikiem i przekładnią automatycznie gwarantuje większą moc.



Nie dotyczy modelu MF 9S.425

OPTYMALNA OBŚŁUGA

Dźwignia Multipad poprzez zintegrowany joystick kontroluje zarówno przekładnię Dyna-VT jak i tempomat, tylny podnośnik, wałek WOM, system zarządzania jazdą po uwrociach i wyjścia hydrauliczne. Z myślą o wyższym komforcie wszystkie operacje można wykonywać z niezwykłą łatwością.

Wybór trybu przekładni I/II

Ustawienia przekładni

Aktywacja systemu MF Guide



• TEMPOMAT

• TYLNY PODNOŚNIK

• WOM

• SYSTEM ZARZĄDZANIA
JAZDĄ PO UWROCIACH

• WYJŚCIA
HYDRAULICZNE



JOYSTICK POWER CONTROL

DOSTĘPNA W WERSJI EXCLUSIVE PROSTA, WYJĄTKOWA DŹWIGNIA POWER CONTROL OD MASSEY FERGUSON ZAPEWNIĄ ŁATWĄ OBSŁUGĘ TYPU „TRZY W JEDNYM”.



MOŻESZ:

- przełączać kierunek na jazdę do przodu/tyłu
- zmieniać prędkości: w górę i w dół
- wysprzęglać
- wybrać położenie neutralne

DZIĘKI NIEJ PRAWA RĘKA MOŻE
OBSŁUGIWAĆ HYDRAULIKĘ NARZĘDZIA.

PRZEKŁADNIA DYN-VT

NAJPIŁYNNIEJSZE DOSTARCZANIE MOCY, NIEZRÓWNANA PRODUKTYWNOŚĆ.

Wysoko oceniana przekładnia bezstopniowa MF Dyna-VT z nowym trybem automatycznym płynnie i precyzyjnie przenosi moc, zapewniając niezrównaną łatwość kierowania. Operatorzy mogą dowolnie przełączać się między trybami pedału lub dźwigni bez konieczności wprowadzania jakichkolwiek zmian na elementach sterujących.

Dzięki intuicyjnej obsłudze wszyscy użytkownicy szybko zaznajomią się z maszyną, co przełoży się na optymalizację wydajności i produktywności.



DYNA-VT — ZALETY W SKRÓCIE

- ▶ Płynna regulacja prędkości i prosta obsługa zapewniają optymalną oszczędność paliwa i komfort operatora.
- ▶ Prosta, płynna regulacja prędkości, od 0,03 km/h do 40 km/h lub 50 km/h* w opcji
- ▶ Wybór dwóch zakresów prędkości umożliwia optymalizację momentu obrotowego pod kątem różnych zastosowań.
- ▶ Operatorzy mogą w dowolnym momencie przełączyć tryb pedału na tryb dźwigni i odwrotnie.
- ▶ Nowy tryb automatyczny umożliwia regulację prędkości jazdy do przodu, przy jednoczesnym automatycznym dopasowaniu obrotów silnika do bieżącego obciążenia i prędkości
- ▶ Reakcję przekładni nawrotnej można dopasować do zadania i warunków.
- ▶ Funkcja sprzęgła w hamulcu odłącza napęd w momencie naciśnięcia pedału hamulca.



PŁYNNA REGULACJA

prędkości od 0,03 km/h do 40 km/h lub 50 km/h

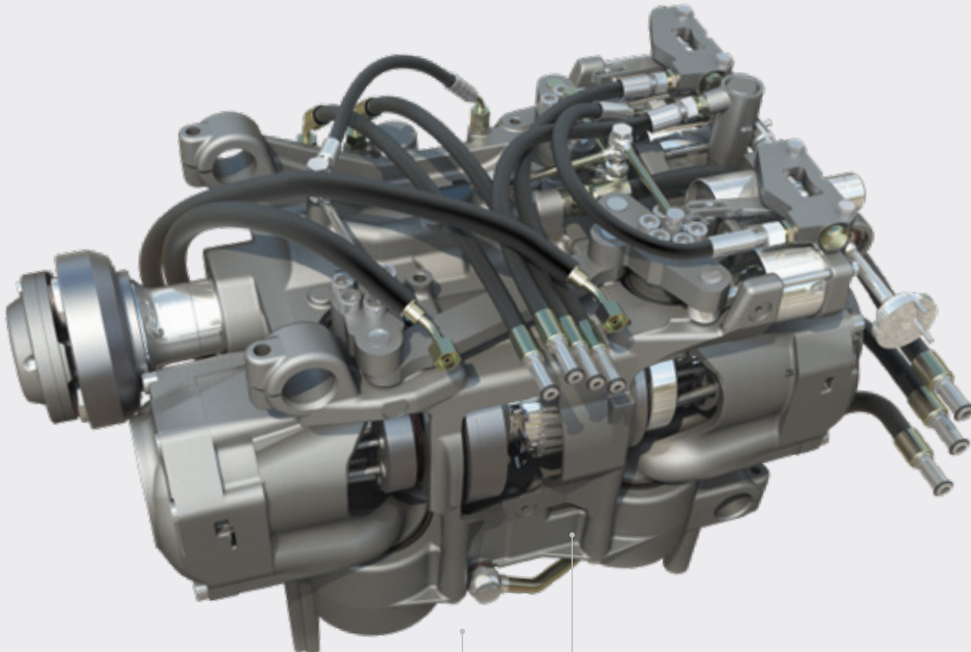


WYSOKI KOMFORT

przekładnia bezstopniowa

*zależnie od przepisów krajowych

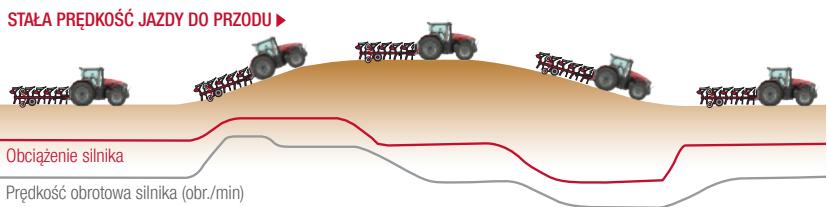
NAJWYŻSZY KOMFORT. PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA.



Zwiększający wydajność „tryb automatyczny” umożliwia zmianę prędkości jazdy za pomocą dźwigni Multipad lub pedału nożnego, przy jednoczesnym automatycznym ustawieniu optymalnych obrotów silnika w zależności od obciążenia i prędkości. Przekłada się to nie tylko na płynniejszą pracę, ale także na niższe zużycie paliwa.

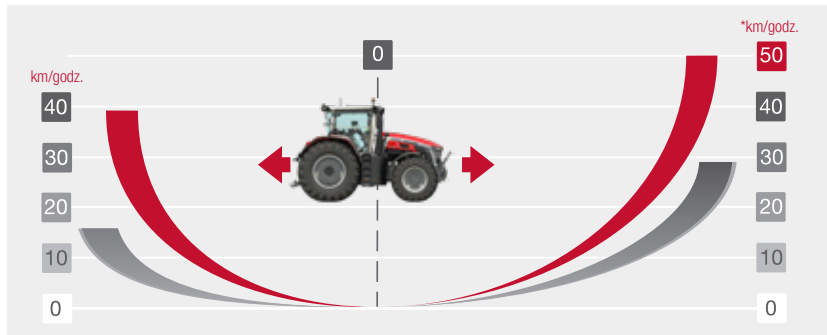
Wyjątkowa przekładnia Dyna-VT to żywy dowód inżynierskiej precyzji, który zawsze gwarantuje najwyższą produktywność, doskonały komfort operatora i optymalne zużycie paliwa.

TRYB AUTOMATYCZNY



▲ W trybie automatycznym ciągnik samodzielnie reguluje obroty silnika w zależności od zmian obciążenia i prędkości jazdy. Funkcję tą można obsługiwać zarówno dźwignią Multipad, jak i pedałem, co gwarantuje płynną pracę i optymalną oszczędność paliwa.

Gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się zależnie od warunków, przekładnia Dyna-VT automatycznie na nie reaguje, modyfikując obroty silnika (szara linia) w celu utrzymania ustawionej prędkości jazdy. Zmniejsza to hałas przy jednoczesnej optymalizacji wydajności.



▲ **PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA**
Przekładnia Dyna-VT jest niezwykle prosta w obsłudze i płynnie reaguje na zmieniające się warunki robocze. Nie trzeba zmieniać biegów, nie czuć szarpnięć ani przerw w dostarczaniu siły ciągu czy mocy.

Prosta, nieograniczona kontrola prędkości, od prędkości pełzającej do 50 km/h*; Zależnie od przepisów krajowych*

NAJLEPSZA PRZYCZEPNOŚĆ I WSZECHSTRONNOŚĆ

MOCNA KONSTRUKCJA I SOLIDNE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE UMOŻLIWIAJĄ ODPOWIEDNIE BALASTOWANIE CIĄGNIKÓW W CELU ZAPEWNIENIA WYSOKIEGO POZIOMU TRAKCJI NIEZBĘDNEGO PODCZAS WYMAGAJĄCEGO HOŁOWANIA.

„ Najlepszy w swojej klasie stosunek mocy do masy zapewnia optymalną wszechstronność i wydajność „

3,1 m

IDEALNY ROZSTAW OSI ZAPEWNIĄ PRZYCZEPNOŚĆ, STABILNOŚĆ I OCHRONĘ GLEBY

Rozstaw osi 3,1 m zapewnia doskonałą stabilność, co pomaga utrzymać wysoki poziom trakcji w terenie, jednocześnie wymagając mniejszego balastu do zachowania równowagi i zapewniając większy komfort podczas transportu.



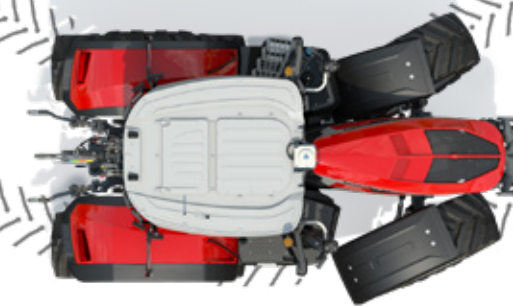
▲ **SYSTEM SPEEDSTEER** redukuje wysiłek operatora i umożliwia szybsze zawracanie, maksymalizując czas spędzony w kabinie. Pozwala operatorowi dostosować przełożenie układu kierowniczego i wybrać liczbę obrotów kierownicy wymaganej do uzyskaniażądanego stopnia skrętu.



◀ **OBCIĄŻNIKI ZWIĘKSZAJĄCE WSZECHSTRONNOŚĆ**
Nowe opcje obciążników, w tym możliwość zamontowania do czterech obciążników kół po każdej stronie, mogą zwiększyć całkowitą masę do 18,5 t. Operatorzy mogą wybrać odpowiednią liczbę obciążników, aby dokładnie dopasować ich ciężar do wykonywanego zadania.

▲ **AMORTYZOWANA OŚ PRZEDNIA**
Nowa i mocniejsza amortyzowana oś przednia zapewnia wyjątkową stabilność podczas prac drogowych i obsługi zamontowanego sprzętu. Gwarantuje również lepszą przyczepność, wyższy komfort i bezpieczeństwo kierowcy, co zwiększa produktywność.

PROMIEŃ ZAWRACANIA
5,75 m*



▲ **ZWROTNOŚĆ**
Doskonała zwrotność wynika z estetycznej konstrukcji podwozia i maski, która zapewnia promień skrętu wynoszący zaledwie 5,75 m (zależnie od zamontowanych opon).

*Rozstaw kół 2000 mm z oponami przednimi 600/70 R30

TECHNOLOGIA OPON

ZWIĘKSZAJĄCA PRZYZCZEPNOŚĆ, ZMNIEJSZAJĄCA UGNIATANIE GLEBY I ZUŻYCIE PALIWA



ŻADNA MASZYNA NIE DZIAŁA W GOSPODARSTWIE CAŁKIEM SAMA

Dlatego Massey Ferguson ściśle współpracuje z producentami opon i sprzętu rolniczego, aby pomagać w opracowywaniu i testowaniu najnowszych technologii opon, które mogą w pełni wykorzystać potencjał ciągnika.

W serii MF 9S można montować szeroką gamę typów i rozmiarów opon — obecnie do 2,18 m średnicy w VF 750/70R44.

Nowa opcja centralnego systemu pompowania opon (CTIS) zapewnia najwyższą kontrolę, umożliwiając operatorom precyzyjne ustawienie ciśnienia wymaganego do tonażu ładunku roboczego, przy jednoczesnym zwiększeniu powierzchni styku opony i przyczepności. Ciśnienie można następnie szybko dostosować do prędkości na drodze.

Sterowany za pomocą terminali Datatronic 5 lub Fieldstar 5 system CTIS szybko zmienia ciśnienie, aby zmniejszyć ugniatanie gleby lub osiągnąć optymalną trakcję. Dzięki zastosowaniu podwójnej sprężarki o wydajności 650 l/min zwiększenie ciśnienia w typowym zestawie opon VF 710/75R42 + VF 620/75R30 z 0,8 bara do 1,6 bara zajmuje zaledwie cztery minuty.

REGULACJA CIŚNIENIA



Udowodniono, że centralny system pompowania opon zmniejsza zużycie paliwa o 10% do 15%, a także zmniejsza ugniatanie gleby, zapewniając nawet o 150% większą powierzchnię styku z podłożem. Jednocześnie może zwiększyć przyczepność i zmniejszyć niepotrzebne zużycie opon.

Szeroka gama fabrycznie montowanych opon o średnicy do 2,18 m pozwala wybrać model, który zapewni wysoką przyczepność i zmniejszy ugniatanie gleby w terenie, a także zagwarantuje stabilność i oszczędność paliwa na drodze.

KORZYŚCI Z NAJLEPSZYCH TECHNOLOGII

- ▶ Przenosi więcej mocy na podłoże
- ▶ Optymalizuje przyczepność w terenie
- ▶ Zmniejsza ugniatanie w celu ochrony gleby
- ▶ Ustawia ciśnienie odpowiednie do danego zadania
- ▶ Zmniejsza zużycie paliwa
- ▶ Zwiększa wydajność i komfort



DO
+10%
lepsza przyczepność



150%
większa powierzchnia
styku opony



Do
15%
mniejsze zużycie
paliwa dzięki CTIS



ELASTYCZNOŚĆ

DZIĘKI PROJEKTOWI

WYSOKA WYDAJNOŚĆ

W TERENIE I NA DRODZE



„MF 9S doskonale sprawdza się we wszystkich zastosowaniach — zarówno w ciężkich pracach polowych, jak i na drogach. „

Najlepszy w swojej klasie stosunek mocy do masy wynoszący 25,4 kg/KM jest o prawie 8 kg/KM niższy niż w innych modelach tego segmentu. Umożliwia to ciągnikowi pracę w szerszym zakresie zastosowań, co pomaga zwiększyć wydajność i ładowność przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa.

Oprócz lekkości i zwinności oraz małego promienia skrętu wynoszącego zaledwie 5,75 m, ciągniki MF 9S radzą sobie znakomicie z ciężkimi ładunkami — w terenie i na drodze. Masa całkowita 18 t przy prędkości 40 km/h zapewnia większą ładowność, a wysoka, sięgająca 50 t* dopuszczalna masa całkowita (DMC) umożliwia holowanie ciężkich ładunków o masie do 31,1 t (z przyczepą o masie 8 t).



WYDAJNE PODNOŚNIKI

Unikatowy system kontroli siły uciągu zapewnia precyzyjną obsługę tylnego podnośnika o udźwigu 12 t, oferując dokładne ustawianie głębokości i lepsze dopasowanie do konturów podłoża. Nowa opcja łącznika centralnego z siłownikiem o średnicy 120 mm zwiększa udźwig do 20 t.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć produktywność, zastosowano przedni podnośnik o udźwigu 5 t z gniazdem ISOBUS i panelem sterowania. Jest on również dostępny w prostej konfiguracji, bez przednich zaworów hydraulicznych.

WYDAJNA HYDRAULIKA

Wzmocniony układ hydrauliczny Eco dostarcza 205 l/min przy zaledwie 1650 obr./min, oszczędzając paliwo i redukując hałas. Olej jest dostarczany przez układ otwarty lub zamknięty.

Nowa opcjonalna podwójna pompa w układzie zamkniętym, która generuje 340 l/min przy 1650 obr./min, jest dostępna z sześcioma wyjściami hydraulicznymi, dzięki czemu umożliwia obsługę złożonych maszyn. W tej konfiguracji 3. rozdzielacz będzie wyposażony w złączkę ¾ cala, aby osiągnąć natężenie przepływu 170 l/min.



ZAPROJEKTOWANY DO CIĘŻKIEJ PRACY

DO 340 l/min ECO

Otwarty lub zamknięty układ hydrauliczny Eco dostarcza 205 l/min przy zaledwie 1650 obr./min, oszczędzając paliwo i redukując hałas. Opcjonalna podwójna pompa w układzie zamkniętym, która generuje 340 l/min przy 1650 obr./min, jest dostępna z sześcioma wyjściami hydraulicznymi.



Do

2

przednich wyjść hydraulicznych i wolny powrót.



Do

5000 kg

udźwigu, opcja wytrzymałego zintegrowanego układu podnośnika przedniego z gniazdem ISOBUS i panelem sterowania.



Gniazdo

ISOBUS

umożliwia podłączanie zgodnych narzędzi roboczych.



Przedni wałek WOM

1000 OBR./MIN

Prędkość 1000 obr./min umożliwia pracę z szeroką gamą narzędzi, zwiększając produktywność i wydajność.

101 L

eksportowanego przepływu gwarantującego wyższą przepustowość.



WOM Z 2 PRĘDKOŚCIAMI

Standardowo wał 540 Eco / 1000, opcjonalnie — 1000 / 1000 Eco. Wał silnika pracuje z małą prędkością obrotową, co jeszcze bardziej obniża zużycie paliwa oraz zmniejsza hałas słyszany w kabinie.



12,000 kg

udźwigu podnośnika tylnego z układem Ultimate Draft Control, który zapewnia lepsze przenoszenie ciężaru, większą przyczepność, mniejszy poślizg kół, mniejsze zużycie opon oraz oszczędność paliwa i utrzymanie wyższej wydajności.



Do

6

sterowanych elektrycznie wyjść hydraulicznych z dźwigniami dekompresji.

20 t

udźwigu łącznika centralnego z siłownikiem o średnicy 120 mm.

ZŁĄCZE POWER BEYOND

ZAMKNIĘTY UKŁAD HYDRAULICZNY O ZMIENNYM WYDATKU JEST WYPOSAŻONY W INSTALACJĘ POWER BEYOND Z DODATKOWYMI WĘZAMI ZASILAJĄCYMI I POWROTNYMI, ABY ZAPEWNIĆ DODATKOWY PRZEPŁYW BEZPOŚREDNIO Z POMPY.

„Czas pracy ma kluczowe znaczenie dla sprawności mojego gospodarstwa. „

STWORZONY Z MYŚLĄ O MAKSYMALIZACJI CZASU PRACY

ŁATWIEJSZE ZARZĄDZANIE
POSIADANYMI CIĄGNIKAMI
I PEŁNY SPOKÓJ UMYŚŁU

MFconnect

ŁĄCZNOŚĆ W KAŻDYM MIEJSCU. ZAWSZE.

STANDARDOWO

Z 5-LETNIĄ SUBSKRYPCJĄ.

MFcare

**SAMODZIELNIE USTAL KOSZTY I ZYSKAJ
GWARANCJĘ OPTIMALNEJ WYDAJNOŚCI
SWOJEGO MF 9S Z PROGRAMEM MF CARE.**

Program MF Care i umowy przedłużonej gwarancji można dopasować do wymogów w zakresie płatności i roboczogodzin. Regularny serwis pełni rolę zapobiegawczą. Pozwala wykrywać usterki na wczesnym etapie zanim staną się problemem, dzięki czemu skracza czasy przestoju. Ponadto pełna historia serwisowania u dealera z wykorzystaniem oryginalnych części AGCO Parts zwiększa wartość odsprzedaży maszyny.

- ▶ Utrzymanie maksymalnej wartości odsprzedaży maszyny
- ▶ Elastyczne warunki i długoterminowe opcje cenowe
- ▶ Dostępne w okresie do 12 miesięcy od rejestracji
- ▶ Doświadczeni technicy serwisowi MF dostępni na miejscu i zdalnie

DŁUŻSZY CZAS NIEPRZERWANEJ PRACY,
ZOPTYMALIZOWANA KONSERWACJA I BARDZIEJ
INTELIGENTNE USŁUGI DZIĘKI MF CONNECT.

WŁAŚCICIEL, DEALER I CIĄGNIK SĄ ZE SOBĄ
IDEALNIE POŁĄCZENI!

MF Connect to system monitorowania floty, który pozwala klientom dokładnie monitorować maszyny Massey Ferguson.

Wyświetlanie parametrów roboczych maszyn i urządzeń niemal w czasie rzeczywistym na telefonie komórkowym, tablecie lub komputerze stacjonarnym nigdy nie było łatwiejsze.

Zapewnia to właścicielom i kierownikom możliwość bardziej efektywnego zarządzania operacjami oraz zwiększa wydajność i gwarantuje optymalny czas bezawaryjnej pracy dzięki funkcjom zdalnej diagnostyki.

	SILVER	GOLD
SZCZEGÓŁY	UMOWY OBEJMUJĄCE PRZEGLĄDY OKRESOWE Pakiet serwisowy obejmuje wszystkie przewidziane harmonogramem czynności przeglądowe według ustalonej ceny.	EXTENDED WARRANTY (PRZEDŁUŻONA GWARANCJA) Oferuje zabezpieczenie przed kosztami naprawy (nie dotyczy podzespołów eksploatacyjnych). Opcjonalnie są dostępne umowy z udziałem własnym lub bez.
TYP MASZYNY	Wszystkie	Wszystkie
	–	Wyposaż maszynę** w system MF Connect i korzystaj z niższych cen
PRZEGLĄDY OKRESOWE*	✓	✓
KOSZT NAPRAWY	–	✓
UDZIAŁ WŁASNY	–	W zależności od specyfiki rynku.
*Cennik przedstawiony przez AGCO dotyczy wyłącznie gwarancji rozszerzonej i nie obejmuje planu przeglądów. **Dotyczy tylko konkretnych modeli i rynków. – Niedostępne		
MASSEY FERGUSON OFERUJE SZEROKI I EFEKTYWNY ZAKRES USŁUG		
 6000 godzin 5 lat	 3000 godzin 5 lat	 50 000 bel 5 lat
 6000 godzin 5 lat	 2000 godzin 3 lata Tylko maszyny zgodne z magistralą ISOBUS	 25 000 bel 3 lata

W ramach programu „MF Always Running, Twoja flota maszyn zastępczych** zapewniamy ciągnik zastępczy, ładowarkę teleskopową lub prasę rolującą, dzięki czemu możesz kontynuować pracę z minimalnym przestojem na serwis lub naprawę swojej maszyny.

MF Always Running sprawia, że niespodziewana konieczność konserwacji lub naprawy maszyny nigdy nie stanie Ci na drodze. Jako rolnik korzystający z maszyn MF będziesz mógł szybko wrócić do pracy dzięki maszynie zastępczej. Będzie to jeden z najnowszych modeli o specyfikacji dopasowanej do Twoich wymogów.

* W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z autoryzowanym lokalnym dealerem marki Massey Ferguson. Obowiązują Warunki i postanowienia. Dostępne we Francji, Wielkiej Brytanii, Niemczech, Włoszech, Polsce, Norwegii i Danii.



CZĘŚCI I SERWIS

BEZTERMINOWE WSPARCIE

Zakup, eksploatacja i konserwacja maszyny rolniczej mogą być skomplikowane, dlatego warto zapewnić sobie spokój umysłu oraz przeświadczenie, że możesz korzystać ze znakomitego wsparcia i pomocy technicznej. Jako klient Massey Ferguson możesz mieć pewność, że masz do dyspozycji spersonalizowane, elastyczne i przyjazne wsparcie ze strony naszej sieci eksperckich dealerów, którzy naprawdę rozumieją specyfikę Twojej działalności.

Nie musisz się bać, że po zaprzestaniu produkcji maszyny przeznaczone do niej części zamienne i usługi serwisowe przestaną być dostępne. Jesteśmy do Twojej dyspozycji przez cały okres eksploatacji maszyny Massey Ferguson.

Z wielką dumą bierzemy na siebie odpowiedzialność za każdą sprzedaną przez nas maszynę. Naszą misją jest utrzymanie ich w gotowości do pracy za każdym razem, gdy przekręcasz kluczyk.

„Chcę, aby codzienna konserwacja była szybka i łatwa, dzięki czemu będę miał więcej wolnego czasu”

CIĄGNIK MF 9S PROJEKTOWANO Z MYŚLĄ O ZAPEWNIENIU SZYBKIEJ, PROSTEJ, ŁATWEJ I NIEDROGIEJ OBSŁUGI CODZIENNEJ.

Połączyliśmy praktyczność i styl, aby zagwarantować szybkość, prostotę i łatwość codziennej obsługi oraz wyeliminować stres związany z konserwacją ciągnika, umożliwiając szybsze wyjechanie w pole w celu uzyskania większej produktywności i zyskania dodatkowego wolnego czasu. Dzięki ciągnikom Massey Ferguson serii MF 9S czas spędzany na placu i poświęcany na przygotowanie na nadchodzący dzień został ograniczony do absolutnego minimum.



Filtr powietrza silnikowego jest łatwo dostępny oraz wygodny w czyszczeniu.



Konstrukcja przedniej osi oraz smukła i wąska maska ułatwiają dostęp do bagnetu poziomu oleju i filtra.



Łatwy dostęp na wypadek demontażu filtra powietrza kabiny w celu jego oczyszczenia.



PAKIET PROFESJONALNY: Wszystkie akcesoria potrzebne do ułatwienia pracy, w tym skrzynka narzędziowa, przewód powietrzny, pistolet do przedmuchiwania, latarka, zasilacz elektryczny i zamykany schowek



W opcji pakietu profesjonalnego znajdują się dwie wtyczki elektryczne 12 V zintegrowane ze zbiornikiem paliwa do zasilania zewnętrznej pompy paliwa lub płynu AdBlue®.

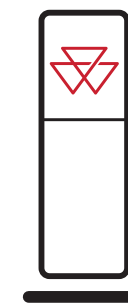


CZĘŚCI I SERWIS ZAWSZE PRZY TOBIE, ABY ZWIĘKSZAĆ TWOJE ZYSKI I TWOJĄ WYDAJNOŚĆ

WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ,
BY SKUTECZNIE WSPIERAĆ
DZIAŁANIE SWOICH MASZYN MF.

Dostępne i dostosowywalne — nasze wsparcie z zakresu obsługi posprzedażowej pomaga w kontrolowaniu kosztów bieżących, budżetowaniu i planowaniu wydatków, dzięki czemu każda roboczogodzina każdej maszyny będzie pełnym sukcesem oraz uzyskasz możliwość pełnego skupienia się na rolnictwie.

Ten wszechstronny pakiet produktów usługowych sprawia, że posiadanie i obsługiwanie sprzętu rolniczego **Massey Ferguson** staje się łatwiejsze niż kiedykolwiek.



TWÓJ DEALER MASSEY FERGUSON

Najlepsza wiedza fachowa na temat maszyn rolniczych w twoim obszarze. Twój dealer to gwarancja najlepszej możliwej jakości obsługi klientów. Doskonale wykwalifikowani technicy wykonują przeglądy, prace konserwacyjne i naprawy, a dysponujący ogromną wiedzą personel z działu sprzedaży części i maszyn jest zawsze dostępny, aby doradzić w zakresie nowego sprzętu, modernizacji technologicznych, akcesoriów lub części zamiennych.

PONAD 4700 PUNKTÓW SERWISOWYCH I NAPRAWCZYCH NA CAŁYM ŚWIECIE



ORYGINALNE CZĘŚCI AGCO PARTS

Najlepsza gwarancja długoterminowego zabezpieczenia maszyny, chroniąca ją przed nieplanowanymi przestojami. Wybieraj spośród szerokiej gamy akcesoriów, aby dostosować maszynę do nowych lub zmieniających się praktyk rolniczych oraz zachować komfort i bezpieczeństwo. Ponadto dealer MF oferuje szeroką gamę wartościowych produktów rolniczych, takich jak smary, akumulatory, płyny AdBlue®, zestawy do pielęgnacji i wiele innych.

Częściom AGCO towarzyszy 12-miesięczna gwarancja AGCO, obejmująca także robociznę w przypadku montażu u dealera MF.

Twój dealer może zapewnić Ci części, których potrzebujesz. Alternatywnie możesz też skorzystać z aplikacji „AGCO Parts Books to go”.

Pobierz aplikację ze sklepu App Store lub Google Play. Osobiste dane dostępu można otrzymać u lokalnego dealera MF.



W RAMACH USŁUG AGCO FINANCE

TWÓJ PARTNER W ROZWOJU
DZIAŁALNOŚCI.

Jako dostawca usług finansowych dla Massey Ferguson, pomagamy w zakupie sprzętu MF poprzez nasze spersonalizowane rozwiązania finansowe, które umożliwiają użytkowanie lub własnościowy zakup najlepszego na świecie sprzętu rolniczego.

Pełna niezawodność: Ponad 30 lat doświadczenia w branży rolniczej na całym świecie.

Pełna wygoda: Dogodność kontaktów za pośrednictwem lokalnego dealera firmy MF.

Pełne partnerstwo: Jesteśmy z Tobą cały czas, w trakcie całego cyklu biznesowego.



KOLEKCJA MASSEY FERGUSON

TERAZ MOŻESZ WYGLĄDAĆ
RÓWNIĘ STYLOWO, JAK TWOJA
MASZYNA MASSEY FERGUSON.

Dysponujemy ekskluzywnym asortymentem wysokiej jakości produktów, które są dopasowane do potrzeb Twoich, Twojego gospodarstwa, Twojej rodziny i Twojego stylu życia.

Aby poznać ofertę, zaloguj się do naszego sklepu internetowego:

Shop.MasseyFerguson.Com

W przypadku powyższych pakietów serwisowych mają zastosowanie warunki i zastrzeżenia. Należy pamiętać, że niektóre pakiety są niedostępne na niektórych rynkach.

Dostępność można sprawdzić u lokalnego dealera/dystrybutora MF.



MF BY YOU

TWÓJ MF

TWOJE POTRZEBY

Massey Ferguson stara się dostarczać produkty i usługi, które spełniają potrzeby każdego klienta. Wiemy również, że każdy rolnik ma specyficzne potrzeby. Właśnie dlatego wprowadziliśmy MF By You, czyli ofertę z szeroką gamą montowanego fabrycznie wyposażenia, które zaprojektowano tak, by właściciele ciągników mogli zwiększyć produktywność i komfort, poprawić wydajność i usprawnić realizowane operacje.

We wszechstronnej ofercie znajduje się szereg dodatków, takich jak skórzane



SPRAW, BY MF 9S BYŁ TAK SAMO INDYWIDUALNY, JAK TWOJE GOSPODARSTWO

	EXCLUSIVE
SILNIK	
6-cylindrowe silniki AGCO POWER Stage 5	●
Pamięć obrotów silnika	●
Układ hydraulicznej regulacji luzu HLA (Hydraulic Lash Adjustment)	●
Redukcja obrotów na biegu jałowym (750 obr./min)	●
Grzałka bloku silnika	○
PRZEKŁADNIA	
Przekładnia nawrotna Power Control	●
Obsługa przekładni nawrotnej po prawej stronie (przycisk na joysticku Multipad)	●
Multipad na podłokietniku	●
Możliwość jazdy w trybie pedalu lub dźwigni (bez aktywacji elementów sterujących)	●
Dyna-VT 40 km/godz. Super Eco	●
Dyna-VT 50 km/h Eco	○
Tempomat z 4 prędkościami	●
Dynamiczny układ hamulcowy	●
ParkLock	●
ŚRODOWISKO PRACY OPERATORA	
Klimatyzacja automatyczna z obsługą wielu stref	●
Otwierany luk dachowy	●
Obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, podgrzewany, z amortyzacją boczną	○
Obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, częściowo ze skóry, podgrzewany, wentylowany, z amortyzacją boczną	●
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa	●
Skórzane fotele i skórzana kierownica	○
Mechaniczna amortyzacja kabiny	○
Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny	●
Złącze radia / przednie Aux-in / Bluetooth® / USB — z wbudowanym mikrofonem — elementy sterujące w podłokietniku	●
Zarządzanie funkcjami radia i telefonu na terminalu Datatronic 5	○
Teleskopowe lusterka szerokokątne z funkcją elektrycznego podgrzewania i regulacji oraz z wysięgnikiem teleskopowym	●
Teleskopowe lusterka szerokokątne z funkcją elektrycznego podgrzewania i regulacji kąta oraz z elektrycznym wysięgnikiem teleskopowym	○
Wycieraczka ze spryskiwaczem z prawej strony	○
Podgrzewanie tylnej szyby	○
Regulowana kolumna kierownicza z pamięcią pochylenia i funkcją SpeedSteer	●
Radar i kontrola poślizgu kół	●
Uchwyt na telefon	○
Uchwyt na tablet, kubek i butelkę	○
Łódówka elektryczna 12 V	○
Wyświetlacz cyfrowy MF vDisplay	●
Terminal Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym (zarządzanie ustawieniami ciągnika, zgodność z ISOBUS, standardowo system MF Guide, a opcjonalnie: interfejs radia i telefonu, gotowość do podłączenia kamery)	●
Terminal Fieldstar 5 z 9-calowym ekranem dotykowym (ISOBUS, przygotowany do podłączenia kamery oraz zgodny z systemem MF Guide)	○
System zarządzania osią skrętną przyczepy	●
Dual Control	●
Programowanie sekwencji na uwrociach	●

	EXCLUSIVE
TECHNOLOGIA	
Gniazdo tylne i zgodność z ISOBUS	●
Przednia wtyczka ISOBUS	○
ISOBUS TIM	○
Przygotowanie do montażu systemu MF Guide	○
MF Guide Trimble SM	●
MF Guide NovAtel CM NTRIP / CM Radio oraz NTRIP z trybem Go + MF Guide Trimble CM NTRIP / CM Radio oraz NTRIP z trybem Go	○
Kontrola 96 sekcji i funkcja VRC (5 maszyn)	○
Linia Advanced Guidance — pojedyncza linia prowadzenia i segmenty konturów	○
MF AutoTurn	○
Zintegrowana kamera w dachu ciągnika	●
Kamera tylna i przednia + obsługa 2 dodatkowych kamer	○
TaskDoc Pro	○
System telemetrii Connect z 5-letnią bezpłatną subskrypcją	●
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODWOZIE	
Elektrycznie sterowane wyjścia hydrauliczne z dźwignią do dekompresji	●
Joystick elektrohydrauliczny Exclusive	●
Mikrojoystick na multipadzie	●
Swobodny powrót	●
Złącze Power Beyond z łącznikami P/T/LS/D	●
EHR z aktywną amortyzacją w transporcie	●
Pojedyncza pompa CCLS o wydajności 205 l/min przy 1650 obr./min	●
Podwójna pompa CCLS o łącznej wydajności 340 l/min przy 1650 obr./min	○
Automatyka wałka WOM (załącza się automatycznie po opuszczeniu podnośnika)	●
Elektryczny wybór prędkości obrotowej wałka WOM na ekranie dotykowym Datatronic 5	●
Automatyka napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego	●
Teleskopowe stabilizatory	●
Automatyczne stabilizatory	○
Hydrauliczna końcówka ramienia górnego	○
Podnośnik przedni o udźwigu 5 t z jednym wyjściem	●
Podnośnik przedni o udźwigu 5 t z dwoma wyjściami + swobodny powrót	○
Zintegrowany przedni WOM	○
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Wyłącznik prądu i zacisk do rozruchu z zewnętrznego akumulatora	●
Obsługa tylnego TUZ z błotników	●
Obsługa tylnego WOM z błotnika	●
Obsługa tylnych wyjść hydraulicznych z błotnika	●
16 świateł roboczych LED wraz ze światłami do jazdy dziennej	●
Zaawansowany pakiet oświetlenia LED 360°: światła drogowe i robocze LED (27 świateł)	○
Automatyczne załączanie świateł tylnych podczas cofania	●
INNE WYPOSAŻENIE (MOŻE SIĘ RÓŻNIĆ W ZALEŻNOŚCI OD KRAJU PRZEZNACZENIA)	
Amortyzowana przednia oś z blokadą	●
Skrętne przednie błotniki	●
Pneumatyczne i dwuprzewodowe hydrauliczne hamulce przyczepy z gniazdem ABS	●
Pakiet profesjonalny (zasilacz elektryczny, wylot powietrza, lampa, węże + dmuchawa, zewnętrzna skrzynka narzędziowa i zamykany schowek na narzędzia)	○
Obrotowe światła ostrzegawcze LED	●

— Niedostępne
● Wyposażenie standardowe
○ Opcja
* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia

DANE TECHNICZNE

		MF 9S.285	MF 9S.310	MF 9S.340	MF 9S.370	MF 9S.400	MF 9S.425
Typ silnika		AGCO POWER					
Liczba cylindrów/liczba zaworów/pojemność	Nr / Nr / cm³	6 / 4 / 8400					
Średnica tłoka / skok tłoka	mm/mm	111 / 145					
Rodzaj doładowania		Turbodoładowanie z intercooler i elektrycznym zaworem wastegate					
Rodzaj wtrysku		Common Rail					
Typ wentylatora		Viscotronic					
Moc maksymalna	ISO KM (kW)	285 (210)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	400 (294)	425 (313)
Moc maksymalna osiągnięta jest przy obrotach silnika	obr./min	1850					
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min.	Nm	1250	1300	1450	1600	1650	1750
Moc maksymalna z EPM	KM (kW)	315 (232)	340 (250)	370 (272)	400 (294)	420 (309)	-
Maksymalny moment obrotowy z EPM przy 1000–1500 obr./min	Nm	1400	1500	1600	1700	1750	-
Maksymalna moc mierzona na wałku WOM (OECD, dokładność +/- 3%)	KM	240	260	290	320	350	370
Pojemność zbiornika paliwa	litry	660					
Pojemność zbiornika AdBlue®	litry	68					
Okresy między przeglądami	godziny	500					
Przekładnia Dyna-VT							
Liczba przełożeń	do przodu/tyłu	Przekładnia bezstopniowa					
Zakres prędkości polowych	km/godz.	Jazda do przodu: 0,03–28 km/h — bieg wsteczny: 0,03–16 km/h					
Zakres prędkości transportowych	km/godz.	Jazda do przodu: 0,03–50 km/h — bieg wsteczny: 0,03 do 38 km/h					
40 km/godz. SuperEco przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1400					
50 km/godz.* Eco przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1550					

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej. Dokończono wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej publikacji były możliwie najdokładniejsze i najbardziej aktualne. Mogą jednak wystąpić niedokładności, błędy i pominięcia, a szczegółowe informacje dotyczące specyfikacji i danych technicznych mogą zostać w każdej chwili zmienione, bez powiadomienia. W związku z tym należy potwierdzić u dealera lub dystrybutora maszyn Massey Ferguson wszystkie szczegóły specyfikacji przed dokonaniem zakupu.

		MF 9S.285	MF 9S.310	MF 9S.340	MF 9S.370	MF 9S.400	MF 9S.425
Tylny podnośnik i układ hydrauliczny							
Kategoria dolnych ramion hakowych	Kat	3 lub 4					
Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych	kg	12 000					
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ	l/min	Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku Eco, 205 l/min przy 1650 obr./min / 270 l/min przy 1850 obr./min					
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ	l/min	Podwójna pompa w zamkniętym układzie hydraulicznym o zmiennym wydatku zapewnia łączny przepływ 340 l/min przy 1650 obr./min albo 400 l/min przy 1850 obr./min.					
Maksymalne ciśnienie	Bary	200					
Maksymalna liczba wyjść hydraulicznych z tyłu		6					
Wałek WOM (tył)							
Prędkość obrotowa silnika							
540 Eco / 1000	obr./min	1577 / 1882					
1000 / 1000 Eco	obr./min	1882 / 1605					
Średnica wałka WOM	Cale	6/20 (1 3/4) / 21 wypustów					
Przedni podnośnik i przedni wałek WOM							
Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych	kg	5000					
Maksymalna liczba wyjść hydraulicznych z przodu		2					
Prędkość obrotowa silnika przy obrotach 1000 przedniego WOM	obr./min	2036					
Koła i ogumienie							
(Inne ogumienie do dyspozycji; prosimy o kontakt z dealerem)							
Przód		VF 650/60R34 — 600/70R30 (standard) — 710/55R34			VF 650/60R34 — 600/65R34 (standard) — 710/55R34		
Tył		VF 750/70R44 — 650/85R38 (standard / 02,05 m) — 900/60R42			VF 750/70R44 — 710/75R42 (standard / 02,15 m) — 900/60R42		
Obciążniki							
(przybliżona, może różnić się w zależności od wyposażenia; prosimy o kontakt z dealerem)							
Masa średnia / masa maksymalna	kg	15 000 / 18 500					
Dopuszczalna masa całkowita*	kg	18 000					

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 40 km/h.
– Niedostępne

WYMIARY

A Rozstaw osi	3,10 m
B Całkowita długość mierzona od przedniego podnośnika do końca ramion tylnego podnośnika	5600 mm
C Wysokość na poziomie środka tylnej osi do najwyższego punktu anten MF Connect	2391 mm
D Wysokość całkowita	3410 mm





www.MasseyFerguson.pl

www.facebook.com/masseyfergusonpolska

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

www.YouTube.com/MasseyFergusonPolska



MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.
© AGCO Corporation | A-PL-17930 | Polski



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**