
MF 8S
205–305 KM
NOWA ERA
PROSTYCH I NIEZAWODNYCH
CIĄGNIKÓW
MASSEY FERGUSON
TRACTOR OF THE YEAR 2021
TRACTOR OF THE YEAR
WINNER
reddot winner 2021
ASABE
AE50
outstanding innovations
AWARD



reddot winner 2021

Już kilka miesięcy po ogłoszeniu wprowadzenia na rynek nasz ciągnik nowej ery otrzymał najwyższe wyróżnienia. Model MF 8S został uhonorowany prestiżowym tytułem Tractor of the Year 2021 („Ciągnik Roku 2021"), nagrodą Red Dot Award 2021 w kategorii Product Design („Projekt produktu") oraz nagrodą AE50.

MF 8S — NOWA ERA

prostych i niezawodnych ciągników

„Oferując znacznie więcej niż zwykły ciągnik, seria MF 8S zapewnia operatorom lepsze doświadczenia. Odzwierciedla styl przyszłości i wyjątkowość marki Massey Ferguson".

Thierry Lhotte
Vice-President & Managing Director Massey Ferguson Europe & Middle East

Nowa, ekscytująca seria MF 8S zapowiada zupełnie nową erę dla marki Massey Ferguson. Stanowi kompletne rozwiązanie zaprojektowane tak, aby zapewnić użytkownikom lepsze doświadczenia za pośrednictwem funkcji łączności i technologii inteligentnego rolnictwa.

Aby sprostać wymogom nowoczesnego i zrównoważonego rolnictwa, Massey Ferguson łączy najnowocześniejszy sprzęt z zupełnie nową kabiną, oferując szeroki wachlarz w pełni połączonych usług, które pomogą Ci efektywniej zarządzać działalnością. To spersonalizowane doświadczenie zaczyna się od pierwszej myśli o zakupie i trwa przez cały okres niezawodnej eksploatacji.

MF 8S to w 100% połączony ciągnik, który wkracza w nową erę proaktywnego i przewidywalnego wsparcia.

Jego zaawansowane funkcje łączności zapewniają operatorom stały kontakt z gospodarstwem, flotą maszyn, dealerami i ekspertami Massey Ferguson. Dzięki temu nigdy nie zostaniesz sam w polu i będziesz zawsze działać w sposób zrównoważony i efektywny.

Nowa seria oferuje również całą gamę innowacyjnych usług dostosowanych do Twoich potrzeb i opracowanych z myślą o zapewnieniu najwyższej niezawodności ciągnika oraz maksymalizacji wydajność całej floty.

To ciągnik, który wyprzedza swój czas i przewyższa konkurentów pod względem komfortu, łączności, łatwości obsługi, wydajności, mocy i niskich kosztów eksploatacji, jednocześnie oferując najwyższą niezawodność przekładającą się na maksymalizację czasu pracy i najlepszy zwrot z inwestycji.





MF 8S

ZAPROJEKTOWANY PRZEZ ROLNIKÓW DLA ROLNIKÓW

Projekt MF 8S rozpoczynaliśmy od czystej kartki. Podczas prac wykorzystaliśmy przede wszystkim wyniki globalnej ankiety „Voice of the Customer" oraz wnioski ze szczegółowych, indywidualnych wywiadów przeprowadzonych z klientami i operatorami w wielu krajach na całym świecie.

Otrzymane od klientów kluczowe informacje zwrotne podkreślały potrzebę zapewnienia komfortu, łatwości obsługi, dobrego stosunku jakości do ceny, doskonałej niezawodności, intuicyjnego i wygodnego sterowania, maksymalnej sprawności przekazywania mocy na podłoże, 100% łączności i możliwości pracy z najbardziej wymagającymi narzędziami roboczymi.

Był to dla wszystkich zaangażowanych osób ekscytujący i inspirujący projekt, a zarazem okazja nawiązania do silnych tradycji Massey Ferguson, jakimi są proste, niezawodne i dostępne maszyny.

EFEKT: CIĄGNIK MASSEY FERGUSON PRZYGOTOWANY NA ZUPEŁNIE NOWE WYZWANIA. THE MF 8S.



DOSKONAŁOŚĆ DZIĘKI PROJEKTOWI
WYJĄTKOWA KONCEPCJA MF PROTECT-U
06



10
KOMFORTOWA EKSPLOATACJA
NOWOCZESNA KABINA



STWORZONY Z MYŚLĄ O INTELIGENTNYM ROLNICTWIE I ŁĄCZNOŚCI
20

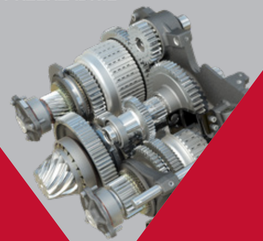


STWORZONY Z MYŚLĄ O MAKSYMALIZACJI CZASU PRACY
NOWA ERA USŁUG I OBSŁUGI KLIENTA
44



26 STWORZONY Z MYŚLĄ O WYDAJNOŚCI
ZNAKOMITA MOC SILNIKA

28 BARDZO WYDAJNE PRZEKŁADNIE



Zaprojektowany przez rolników dla rolników 4
Doskonałość dzięki projektowi — Wyjątkowa koncepcja MF Protect-U 6
Twój MF 8S w skrócie 8
Komfortowa eksploatacja — Nowoczesna kabina 10
Stworzony z myślą o komforcie — Wersja Efficient 16
Stworzony z myślą o komforcie — Wersja Exclusive 18
Stworzony z myślą o inteligentnym rolnictwie i łączności 20
Stworzony z myślą o wydajności — Znakomita moc silnika 26
Bardzo wydajne przekładnie 28
Stworzony z myślą o wszechstronności i sile napędowej 36
Stworzony do ciężkiej pracy — Hydraulika i WOM 40
Stworzony z myślą o maksymalizacji czasu pracy — Nowa era usług i obsługi klienta 44
Spraw, by MF 8S był tak samo indywidualny, jak Twoje gospodarstwo — Opcje i dane techniczne 50

DOSKONAŁOŚĆ DZIĘKI **PROJEKTOWI**

WYJĄTKOWA KONSTRUKCJA MF PROTECT-U — SPOSÓB ZAPROJEKTOWANIA SILNIKA I KABINY ZAPEWNIA WIDOCZNOŚĆ, KOMFORT, SPRAWNOŚĆ I NAJWYŻSZĄ WYDAJNOŚĆ

Piękno konstrukcji MF Protect-U z 24-centymetrowym odstępem między silnikiem i kabiną sprawia, że ciągnik jest niesamowicie przełomowy i wyjątkowy. Chroni operatora oraz zapewnia mu komfort i doskonałą widoczność z przodu. Ponieważ silnik jest całkowicie zamknięty pod pokrywą i odizolowany od kabiny, hałas i wibracje w jej wnętrzu są mniej odczuwalne. 68 dB sprawia, że to najcichsza kabina dostępna na rynku! Takie rozwiązanie zapewnia również izolację cieplną kabiny, jednocześnie poprawiając wydajność i sprawność chłodzenia silnika oraz maksymalizując okres jego eksploatacji. Kabina wraz z niezwykle smukłą maską i mocno pochyloną przednią szybą gwarantuje niezrównaną widoczność, przestrzeń i komfort.

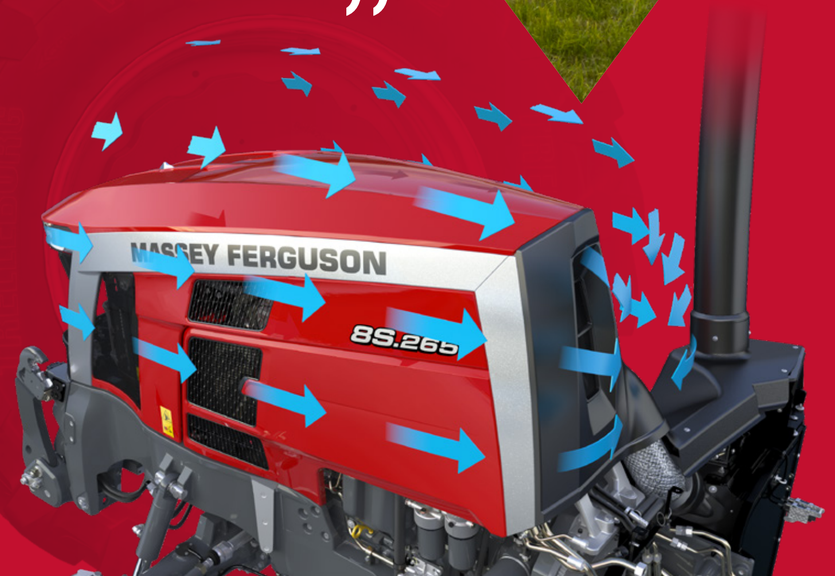


KONSTRUKCJA **PROTECT-U**

Zamknięcie silnika pod maską pozwala uzyskać znakomite osiągi i usprawnia jego chłodzenie dzięki stałemu dostarczaniu świeżego powietrza.



„Styl jutra. Wyjątkowość charakterystyczna dla Massey Ferguson.”



NASZA PRZESZŁOŚĆ NAPĘDZA NASZĄ **PRZYSZŁOŚĆ**

Nowa seria MF 8S łączy w sobie radykalne wzornictwo z praktycznością. Ten niesamowity projekt „neo-reetro” jest hołdem dla dziedzictwa marki, który można dostrzec w nowej interpretacji kultowego zakrzywionego paska MF z boku i motyw końskiego homąta na masce, zaczerpnięte z serii MF 100 i MF3000.



NASZA PRZESZŁOŚĆ...



...NAPĘDZA NASZĄ PRZYSZŁOŚĆ

TWÓJ MF 8S W SKRÓCIE

MF 8S to ciągnik, który wyprzedza swój czas i przewyższa konkurentów pod względem komfortu, łączności, łatwości obsługi, wydajności, mocy i niskich kosztów eksploatacji, jednocześnie oferując najwyższą niezawodność przekładającą się na maksymalizację czasu pracy i najlepszy zwrot z inwestycji.

KOLEJNY POZIOM PRZESTRZENI, KOMFORTU, ERGONOMII I ŁĄCZNOŚCI

Najcichsza kabina na rynku — poziom hałasu zaledwie 68 dB — zapewniająca widoczność 360°. Układ amortyzacji kabiny i przedniej osi poprawia komfort jazdy, a nowy, cyfrowy zestaw wskaźników MF vDisplay szybko i wygodnie prezentuje wszystkie potrzebne informacje. Nowy podłokietnik oferuje najlepszą w swojej klasie kontrolę wszystkich funkcji ciągnika.

NISKIE KOSZTY EKSPLOATACJI

- Sprawność silnika — maksymalna moc i moment obrotowy przy niskich obrotach zmniejszają zużycie paliwa o 10% i obniżają poziom hałasu.
- Automatyczne ustawianie luzu zaworowego
- Łatwy dostęp do punktów codziennej obsługi.
- Plan serwisowy MF Care obejmujący naprawy i przeglądy.



WYDAJNE UKŁADY NAPĘDOWE GWARANTUJĄ WYŻSZĄ PRODUKTYWNOŚĆ I SPRAWNOŚĆ

- Przekładnie Dyna-7 Powershift oferują niesamowicie płynną zmianę biegów, podnosząc komfort jazdy
- Przekładnia dwusprzęgłowa Dyna E-Power umożliwia stałe przekazywanie momentu obrotowego — nawet podczas zmiany biegu — w pełnym zakresie użytkowym
- Bezstopniowa przekładnia Dyna-VT w każdych warunkach zapewnia operatorowi maksymalny komfort i optymalne zużycie paliwa
- Wszystkie trzy przekładnie wykorzystują system EPM, który dostarcza dodatkową moc wtedy, gdy jest ona najbardziej potrzebna
- Idealne połączenie silnika i przekładni zapewnia maksymalną moc

Proste, inteligentne i zrównoważone technologie rolnicze. Nowy terminal Datatronic 5 i opcjonalny terminal Fieldstar 5 oferują najnowszą wersję przyjaznego użytkownikowi pakietu dla rolnictwa precyzyjnego

- Terminal z 9-calowym ekranem dotykowym stworzono w celu zapewnienia bardziej intuicyjnej pracy przy zachowaniu najwyższej precyzji.
- Nowe rozwiązania MF Guide zapewniają oszczędność dzięki zredukowaniu nakładających się przejazdów.
- System MF Section and Rate Control umożliwia dostosowywanie dawek aplikacyjnych, przy jednoczesnym minimalizowaniu nakładających się przejazdów, ominięć i strat produktu.
- System MF TaskDoc tworzy szczegółowe zapisy zadań i bezpiecznie przesyła je do biura oraz preferowanych partnerów przez zabezpieczoną chmurę Agrirouter.
- System telemetrii MF Connect umożliwia zdalne oraz realizowane w czasie zbliżonym do rzeczywistego monitorowanie i podejmowanie decyzji, co zwiększa wydajność i maksymalizuje czas pracy.

MOŻLIWOŚĆ SZYBSZEJ PRACY NAWET Z NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCYM OSPRZĘTEM

Do pięciu wyjść hydraulicznych z tyłu oraz trzech z przodu, obsługujących przedni podnośnik i instalację Power Beyond. Układ hydrauliczny oferuje możliwość szybszej pracy z szerokim wachlarzem maszyn towarzyszących, poprawiając uniwersalność.

DZIĘKI SZEŚCIU MODELOM MOŻESZ MAKSYMALNIE DOPASOWAĆ MASZYNĘ DO INDYWIDUALNYCH POTRZEB.

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Silnik	AGCO Power — Technologia „All-in-One Stage V"					
Pojemność silnika	6-cylindrowy, 7,4-litrowy					
Przekładnia	Przekładnia dwusprzęgłowa Dyna E-Power / Dyna-7 / Dyna-VT					Dyna-VT
Maks. moc przy 1850 obr./min	205 KM	225 KM	245 KM	265 KM	285 KM	305 KM
Maks. moc (z EPM)	225 KM	245 KM	265 KM	285 KM	305 KM	Nd.
Maksymalny moment obrotowy przy 1000–1500 obr./min	950 Nm	1000 Nm	1100 Nm	1200 Nm	1260 Nm	1280 Nm

WIRTUALNA RZECZYWISTOŚĆ

WEJDŹ DO KABINY MF 8S NA SWOIM SMARTFONIE.

KROK 1

Użyj aplikacji czytnika kodów QR. Pobierz ją za darmo ze sklepu iTunes lub Android Play.

KROK 2

Otwórz aplikację i zeskanuj ten kod QR....

KROK 3

...a następnie wejdź do wnętrza swojego ciągnika Massey Ferguson.

Przeżyj doświadczenie eXperience w 2D, przesuwając swojego smartfona we wszystkich kierunkach lub używając palców.

KROK 4

Przeżyj pełne doświadczenie eXperience w 3D i wirtualnej rzeczywistości, klikając dedykowaną ikonę i korzystając z pary okularów VR.

KOMFORTOWA
EKSPLOATACJA

KABINA

NOWA ERA komfortu, widoczności i kontroli

Kabina Massey Ferguson była znana ze swojej doskonałości od początku ery nowoczesnych ciągników. Dzięki konstrukcji MF Protect-U seria MF 8S korzysta z dziedzictwa marki i robi kolejny krok w przód. Ciężko na to pracowaliśmy, dlatego możesz usiąść i korzystać z zalet przez cały dzień, w bardzo produktywnym środowisku łączącym przestrzeń, komfort, widoczność i ciszę z łatwą obsługą, funkcjami łączności i wysoką jakością. Ponieważ wiemy, że bardziej produktywny operator zapewnia zyski swojej działalności.



3,4 m³
przestrzeni dla Ciebie i pasażera

360°
WIDOCZNOŚĆ
6,6 m²
POWIERZCHNI PRZESZKLONEJ,
a także pochylona szyba przednia zapewniająca bezpieczeństwo, łatwość obsługi i kontrolę nad wykonywaną pracą

68 DB
Najcichsza kabina na rynku, która zmniejsza stres i zmęczenie

STWORZONY DLA **USŁUGODAWCÓW**

> Chcemy, aby nasi operatorzy byli naprawdę czujni i czuli się komfortowo podczas długich dni pracy.

CIĄGNIK POWINIEN ZAPEWNIAĆ KIEROWCY NIE TYLKO KOMFORT, LECZ TAKŻE POCZUCIE DUMY.

Kierowca, który jest dumny ze swojej pracy, jest również bardziej produktywny i generuje większe zyski. Jeśli jesteś usługodawcą lub prowadzisz duże gospodarstwo rolne z wieloma kierowcami, MF 8S będzie ciągnikiem, którego będziecie prowadzić z dumą.

Wciągająca, połączona i wygodna kabina została wykonana z wykorzystaniem eleganckich, wysokiej jakości materiałów i elementów wykończeniowych. Kabina ciągnika MF 8S została przeanalizowana i zaprojektowana specjalnie z myślą o jednym celu — poprawie wydajności kierowcy oraz zapewnieniu naprawdę wyjątkowych wrażenia z pracy na roli.

STWORZONY Z MYŚLĄ O **KOMFORCIE**

CZASAMI TO NAJMNIEJSZE DETALE
OZNACZAJĄ OGROMNĄ ZMIANĘ W PRACY.

NOWA DESKA MF VDISPLAY.
Łatwą do odczytania deskę rozdzielczą ciągnika MF 8S można personalizować.



ŁATWY I BEZPIECZNY DOSTĘP.
Duże i szerokie drzwi, stopnie, poręcze i odchylana kolumna kierownicy zapewniają najlepszy w swojej klasie dostęp do kabiny.





STAŁA ŁĄCZNOŚĆ — dwa porty USB oraz regulowany uchwyt na telefon i tablet dostępne w AGCO Parts.



Dostęp do funkcji radia lub telefonu za pomocą terminala Datatronic 5.

STWORZONY Z MYŚLĄ O **KOMFORCIE**

ROLETA PRZECIWSŁONECZNA. Maksymalnie cztery rolety przeciwsłoneczne, wraz z pochyloną przednią szybą i dużym dachem, zapewniają kompleksową ochronę przed słońcem.



PRZEDNIA WYCIERACZKA. Dzięki konstrukcji kabiny MF Protect-U osiągnięto 72% pokrycia szyby przedniej. Dostępna jest również opcja wycieraczki bocznej.



LUSTERKA BOCZNE oferują możliwość oddzielnej regulacji górnej i dolnej części, co zapewniają najlepszą widoczność podczas transportu i zmniejsza martwą strefę. Dostępne opcje: lusterka podgrzewane i regulowane elektrycznie.





16 OPCJONALNYCH LAMP LED zamienia noc w dzień. W standardowej specyfikacji serii MF 8S obejmuje to automatyczną aktywację światła obrotowego oraz system automatycznego wyłączania świateł roboczych z opóźnieniem.



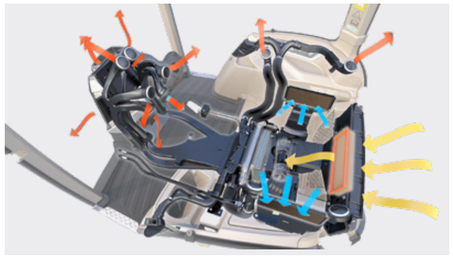
AMORTYZACJA KABINY zapewnia dodatkowy komfort. Dostępne są dwa rodzaje: amortyzacja mechaniczna i aktywna mechaniczna.



System **AKTYWNEJ MECHANICZNEJ AMORTYZACJI KABINY** wykorzystuje tuleje silentblock oraz amortyzatory sprężynowe, aby zapewnić optymalne siły amortyzacji we wszystkich możliwych sytuacjach. System jest regulowany, co pozwala dobrać komfort jazdy do własnych preferencji.

ZAWSZE ŚWIEŻO

WYDAJNA, AUTOMATYCZNA KLIMATYZACJA w wersji Efficient jest zapewniana przez 14 otaczających operatora wylotów w stylu samochodowym, które zapewniają doskonałą dystrybucję powietrza.



...terminal Datatronic 5 w wersji Exclusive oferuje funkcje automatycznego zarządzania nawiewem (opcja w wersji Efficient)...



...a elementy sterowania są łatwo dostępne na podłokietniku.



Zachowaj świeżość napojów i żywności dzięki **LODÓWCE** umieszczonej pod fotelem pasażera.



PO PROSTU ZAJMIJ SWOJE MIEJSCE I CIESZ SIĘ KOMFORTOWYM DNIEM PRACY

Zależnie od modelu i opcji gwarantujących wyjątkowy komfort Massey Ferguson może zaoferować fotel, który jest najlepszy w swojej klasie.





MODEL PODSTAWOWY

Obrotowy fotel z amortyzacją pneumatyczną



WERSJA EFFICIENT

Obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, podgrzewany, z amortyzacją boczną



WERSJA EXCLUSIVE

Półskórzany, obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, wentylowany, 2 poziomy ogrzewania, tłumienie boczne i adaptacyjne oparcie (dwustopniowe), z systemem dynamicznej amortyzacji

STWORZONY Z MYŚLĄ O **KOMFORCIE**

Efficient to pośredni pakiet wyposażenia ciągników serii MF 8S, który ma pomóc w inteligentniejszej pracy i uzyskiwaniu lepszych rezultatów.

Dedykowana zapewnieniu większej wydajności dzięki kluczowym funkcjom, wersja Efficient umożliwia szybszą pracę z większą dokładnością oraz przy wyższym komforcie, ergonomii i niezawodności. Zachowaj kontrolę nad najbardziej zaawansowanymi technologicznie i wymagającymi maszynami, co pozwala wykorzystać ich większą produktywność.



WERSJA EFFICIENT

ZAAWANSOWANY SPRZĘT ZWIĘKSZAJĄCY WYDAJNOŚĆ W PRACY

	KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO	WYDAJNOŚĆ	ŁĄCZNOŚĆ
STANDARD	Amortyzacja przedniej osi Quadlink	Przekładnia Dyna-7 50 km/godz. lub przekładnia Dyna E-Power AutoDrive	System telemetrii MF Connect z 5-letnią subskrypcją
	Mechaniczna amortyzacja kabiny	Wszystkie elementy sterujące w ergonomicznym podłokietniku z dźwignią Multipad	
	Klimatyzacja manualna	Układ hydrauliczny typu zamkniętego z przepływem 150 l/min	
	Obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, podgrzewany, z amortyzacją boczną	Elektryczne i mechaniczne wyjścia hydrauliczne	
	Złącze radia / Bluetooth / USB z wbudowanym mikrofonem — elementy sterujące w podłokietniku		
OPCJA	Mechaniczna aktywna amortyzacja kabiny	Przekładnia Eco Dyna-7 50 km/godz. lub Dyna E-Power	Terminal Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym (zarządzanie ustawieniami ciągnika, zgodność z ISOBUS, a także opcjonalnie: interfejs radia i telefonu, funkcja MF E-Loader, zgodność z systemem kamery i systemem MF Guide)
	Klimatyzacja automatyczna	Układ hydrauliczny zamknięty 205 l/min lub 205 l/min ECO	Terminal Fieldstar 5
	16 świateł roboczych LED	Podnośnik przedni kat. 3 o udźwigu 4800 kg	ISOBUS
	Kamera cofania	Przedni wał WOM 1000 obr./min	System nawigacji MF Guide z zaawansowanymi wskazówkami
	Lusterka podgrzewane i regulowane elektrycznie		Systemy MF Section i Rate Control
	Półskórzany, obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, wentylowany, 2 poziomy ogrzewania, tłumienie boczne i adaptacyjne oparcie (dwustopniowe), z systemem dynamicznej amortyzacji		MF TaskDoc Pro
			Oprogramowanie MF Next Management FMIS
	Złącze radia / Bluetooth / USB / DAB+ z wbudowanym mikrofonem — elementy sterujące w podłokietniku		System MF TaskDoc rejestrujący wszystkie dane robocze

ELEKTROHYDRAULICZNY JOYSTICK WIELOFUNKCYJNY EFFICIENT

A Podniesienie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym +
B Opuszczenie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym –
C. Sterowanie przednim lub tylnym zaworem +
D Sterowanie przednim lub tylnym zaworem –



STWORZONY Z MYŚLĄ O **KOMFORCIE**

Exclusive to połączenie wszechstronności zapewnianej przez bogatą specyfikację z wyrafinowaniem dedykowanym operatorom szukającym ciągnika z zaawansowanymi funkcjami w dziedzinie ergonomii, komfortu, automatyzacji, funkcji Smart Farming i pełnej łączności.

Ta wersja jest dedykowana dla operatorów zajmujących się intensywniejszymi operacjami na szeroką skalę, którzy szukają bardziej zaawansowanych funkcji gwarantujących oszczędności w prowadzonej działalności. Podłokietnik wersji Exclusive cechują liczne zalety w tym wysoki komfort i wygoda przy obsługiwaniu wielu, często używanych elementów sterowania.

Wersja Exclusive dodaje również do wyposażenia standardowego terminal Datatronic 5. Wykorzystaj 9-calowy terminal z ekranem dotykowym, aby zarządzać funkcjami ciągnika, łatwiej obsługiwać narzędzia robocze dzięki zgodności z protokołem ISOBUS oraz czerpać korzyści z rozwiązań MF Smart Farming w ramach koncepcji Rolnictwo 4.0.

Dzięki wybraniu pakietu Exclusive można z optymalną wydajnością korzystać z najbardziej zaawansowanych technologicznie i wymagających osprzętów, co pozwala wykorzystać ich większą produktywność.

WERSJA EXCLUSIVE

SZCZYTOWE OSIĄGNIĘCIE W DZIEDZINIE EKSPRESJI PRODUKTYWNOŚCI I INNOWACJI

	KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO	WYDAJNOŚĆ	ŁĄCZNOŚĆ
STANDARD	Amortyzacja przedniej osi Quadlink	Przekładnia Dyna-VT 50 km/godz., 50 km/godz. Eco, Dyna-7 lub Dyna E-Power AutoDrive*	Terminal Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym (zarządzanie ustawieniami ciągnika, zgodność z ISOBUS, systemem kamery i systemem MF Guide)
	Mechaniczna aktywna amortyzacja kabiny	Wszystkie elementy sterujące w ergonomicznym podłokietniku z dźwignią Multipad	Fabryczna gotowość do montażu systemu nawigacji MF Guide
	Klimatyzacja automatyczna	Układ hydrauliczny typu zamkniętego z przepływem 150 l/min	System telemetrii MF Connect z 5-letnią subskrypcją
	16 świateł roboczych LED	4 sterowane elektryczne wyjścia hydrauliczne z elektrycznym joystickiem i przełącznikami Fingertips	System MF TaskDoc rejestrujący wszystkie dane robocze
	Kamera cofania		ISOBUS
	Lusterka z funkcją elektrycznego podgrzewania i regulacji		
	Półskórzany, obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, wentylowany, 2 poziomy ogrzewania, tłumienie boczne i adaptacyjne oparcie (dwustopniowe), z systemem dynamicznej amortyzacji		
	Radio DAB z modułem Bluetooth i wbudowanym mikrofonem		
OPCJA		Układ hydrauliczny zamknięty 205 l/min lub 205 l/min ECO	System nawigacji MF Guide z zaawansowanymi wskazówkami
		Podnośnik przedni kat. 3 o udźwigu 4800 kg	Systemy MF Section i Rate Control
		Przedni wałek WOM 1000 obr./min	MF TaskDoc Pro
		Do 8 sterowanych elektrycznie wyjść hydraulicznych w pełni konfigurowalnych i personalizowanych na podłokietniku Exclusive	Oprogramowanie MF Next Management FMIS
			Terminal Fieldstar 5
			Interfejs obsługi radia i telefonu oraz zarządzanie funkcją MF E-Loader na terminalu Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/godz.



Funkcje do skonfigurowania

Proporcjonalne sterowanie zaworami hydraulicznymi

Czwarta funkcja hydrauliczna

JOYSTICK ELEKTRO-HYDRAULICZNY EXCLUSIVE

A Podniesienie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym +

B Opuszczenie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym –

C Sterowanie przednim lub tylnym zaworem +

D Sterowanie przednim lub tylnym zaworem –

Opcjonalny 9 calowy terminal Datatronic 5

Aktywacja wałka WOM

Dźwignia Multipad

Tryb jazdy

3 wyjścia hydrauliczne sterowane przełącznikami Fingertips

Sterowanie światłami i klimatyzacją

Regulacja głębokości podnośnika

Sterowanie telefonem i radiem

Sterowanie jazdą

Gaz ręczny

STWORZONY Z MYŚLĄ O INTELIGENTNYM ROLNICTWIE I ŁĄCZNOŚCI

Nowa seria MF 8S wzniosła funkcje inteligentnego rolnictwa i łączności na nowy poziom.

Ciągniki MF 8S oferują zgodny z najnowszymi standardami pakiet łączności, który w czasie rzeczywistym zapewnia informacje i zdalny serwis. Ponadto są wyposażone w nowy, bardziej intuicyjny interfejs Datatronic 5, jak również w terminal Fieldstar 5 do sterowania funkcjami inteligentnego rolnictwa i Rolnictwa 4.0, takimi jak: MF Guide, MF Section i Rate Control, jak również funkcjami przesyłania danych i zarządzania dostępnymi w aplikacjach MF TaskDoc i TaskDoc Pro.

„Prowadzimy nasze operacje z wykorzystaniem najnowszych technologii, musimy zmniejszyć koszt materiału wyjściowego oraz potrzebujemy doskonałych urządzeń do zarządzania danymi."

DATATRONIC 5

FUSE. SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Wyposażony w pakiet rozwiązań Fuse® Smart Farming Solutions



Nowa funkcja automatycznego sterowania MF E-Loader pomaga zwiększyć dokładność załadunku, produktywność i bezpieczeństwo. Umożliwia operatorom ważenie pojedynczych ładunków umieszczanych na widłach lub w łyżce. Rejestruje również całkowitą masę każdego elementu, ładunku lub zadania, którą można przenieść do prostego arkusza kalkulacyjnego. Operatorzy mogą ustawiać i zapisywać automatyczne sekwencje obejmujące różne cykle załadunku. Funkcja MF E-Loader umożliwia również praktyczne wytrząsanie łyżki.



Dostęp do funkcji radia z terminala Datatronic 5: podobnie jak w samochodzie, wystarczy podłączyć urządzenia przez Bluetooth, USB lub złącze AUX oraz opcjonalnie synchronizować więcej niż jednego smartfona. Zapamiętywanie stacji radiowych, odbieranie i nawiązywanie połączeń, i inne funkcje.



Pełne zarządzanie funkcjami ciągnika oraz funkcje optymalizacji pracy takich podzespołów, jak przekładnia, silnik i hydraulika. Oprócz tego niesamowity system Dual Control gwarantujący doskonałą kontrolę półzawieszanych pługów poprzez automatyzację wejścia i wyjścia pierwszej skiby. Jednocześnie system pozwala regulować głębokość koła pługa względem podnośnika tylnego.



Obsługa magistrali ISOBUS z myślą o kompleksowej kontroli maszyn współpracujących — magistrala ISOBUS umożliwia wyświetlanie fabrycznego systemu sterowania maszyną współpracującą na ekranie terminala, przez co oszczędza czas i pieniądze właścicieli oraz operatorów, gdyż nie muszą oni instalować w kabinie dodatkowych monitorów. Wystarczy podłączyć maszynę do gniazda ISOBUS ciągnika, a system automatycznie prześle menu sterujące i wyświetli je na ekranie.



Tryb wideo — obrazy z kamery pokładowej można wyświetlać na ekranie konsoli, co pozwala operatorom monitorować prace złożonego osprzętu lub po prostu poprawić bezpieczeństwo i efektywność podczas jazdy do tyłu.



Przypisanie przełączników ISOBUS na dźwigni MultiPad — maszynę towarzyszącą ISOBUS można kontrolować bezpośrednio za pomocą dźwigni MultiPad. Obecność wszystkich przełączników (ciągnika i osprzętu) na jednej dźwigni jest znacznie wygodniejsza niż konfiguracja z dodatkowymi wyświetlaczami i dźwigniami.



Programowanie sekwencji na uwrociach — terminal Datatronic 5 jest standardowo wyposażony w najbardziej intuicyjny, prosty i łatwy w obsłudze system zarządzania jazdą po uwrociach, jaki jest obecnie dostępny na rynku. Zaprojektowano go z myślą o zapewnieniu znacznych oszczędności czasu na uwrociach, umożliwieniu skupienia koncentracji na wykonywam zadaniu i wynikającej z tego łatwej maksymalizacji wydajności.



Zapamiętywanie danych i ustawień — nieograniczona liczba pozycji pamięci na ustawienia użytkownika pozwala zapisywać w systemie dane charakterystyczne dla obsługiwanego obszaru pola, zużycia paliwa, przepracowanych godzin i wiele więcej. Wszystkie ustawienia i parametry można zapamiętać za pomocą terminala Datatronic. Wszystkie ustawienia można zapisywać i odczytywać w celu odnalezienia ustawień używanych wcześniej podczas pracy z ciągnikiem.

MFguide
FUSE SYNCHRONISED

STWORZONY Z MYŚLĄ O **PRECYZJI PROWADZENIA**

MF Guide to w pełni funkcjonalny i automatyczny system nawigacji Massey Ferguson. System MF Guide jest w stanie zapewnić dokładność poniżej jednego metra, decymetra i centymetra, zwiększając wydajność operacji rolniczych.



GAMA **ODBIORNIKÓW I SYGNAŁÓW KOREKCYJNYCH**

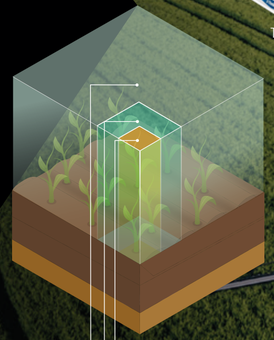
xFILL™ TECHNOLOGY
W przypadku utraty sygnału spowodowanej ukształtowaniem terenu system MF Guide nadal pracuje niezawodnie nawet do 20 minut bez sygnałów korygujących dzięki technologii Trimble®-xFill™.

Korekcje RTK


NovAtel®


Trimble®

Z nowym systemem Massey Ferguson MF Guide dostępne są teraz dwa różne systemy odbiorcze: NovAtel® i Trimble®. Nadal można korzystać z istniejącej infrastruktury Trimble® RTK gospodarstwa rolnego (jak np. NTRIP). W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub dystrybutorem Massey Ferguson.



ŁATWE I SZYBKIE KONFIGUROWANIE ZA POMOCĄ **FUNKCJI GO MODE**

Możliwość rozpoczęcia pracy z zaledwie 5 minut, nawet w przypadku początkujących użytkowników. Pozwala operatorowi rozpocząć po raz pierwszy pracę z systemem nawigacji/kierowania w trzech prostych krokach...


... OSPRZĘT...



...LINIA PRZEJAZDU...



KLUCZOWE KORZYŚCI **DLA CIEBIE**

12% OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Podczas pracy w polu systemy nawigacji zapewniają nawet o 12% niższe zużycie paliwa.

BEZ NAKŁADANIA

MF Guide praktycznie eliminuje nakładanie się na siebie zabiegów.

OSZCZĘDNOŚCI

MF Guide zmniejsza koszty dzięki ograniczeniu nakładania się na siebie zabiegów, precyzji dawkowania i poprawie wydajności.

KOMFORT

MF Guide zmniejsza zmęczenie i stres, sprawnie nawigując przez cały dzień roboczy.



MFsection control
FUSE SYNCHRONISED

MF Section Control to nowe rozwiązanie Massey Ferguson z dziedziny rolnictwa precyzyjnego, które zapewnia najbardziej zaawansowaną i najwydajniejszą kontrolę sekcji (Section Control), umożliwiając zarządzanie do 36 sekcjami i 5 maszynami. Dzięki w pełni automatycznej kontroli sekcji dla maszyn i urządzeń podłączonych za pomocą złącza ISOBUS operatorzy mogą siać, wykonywać zabiegi nawożenia lub oprysku bez nakładania przejazdów na siebie. Zapobiega to wielokrotnemu nakładaniu zabiegów na te same obszary upraw oraz poza granice pola. Dzięki prostemu i łatwemu w obsłudze asystentowi kontroli sekcji (Section Control) operatorzy mogą szybko i łatwo określić współczynniki korekty dla każdego osprzętu. Ten układ wykorzystuje system GPS ciągnika do automatycznego włączania i wyłączania poszczególnych sekcji w obszarach, które już zostały pokryte, co automatycznie skutkuje oszczędnościami i lepszą wydajnością.



MFrate control
FUSE SYNCHRONISED

Zmienne dozowanie dzięki funkcji VariableRate Control (VRC)
Transfer danych za pomocą systemu TaskDoc™ pozwala teraz zmieniać dawkę aplikacyjną zależnie od potrzeb gleby i roślin, co pozwala oszczędzić wejścia operacyjne. Indywidualne wymogi nasion, nawozów i pestycydów są przedstawione na mapie aplikacji. Podczas pracy odpowiednie parametry są automatycznie wywoływane i wykonywane. Niesamowita korzyść: dane wejściowe można zdefiniować i zaplanować za pomocą bazy danych pola, a następnie zastosować z wykorzystaniem najwyższej precyzji. Można na przykład dopasować dozowanie środków chemicznych lub nawozu zgodnie z potrzebami, obniżając w ten sposób koszty wejściowe i jeszcze bardziej zwiększając ilość plonów.

MF TASKDOC I AGRIROUTER: ZARZĄDZANIE MASZYNAMI

MFtask doc
FUSE SYNCHRONISED

Informacja to potęga, a dokładne pomiary i rejestrowanie danych zapewniają większą precyzję w podejmowaniu decyzji. Nowy system TaskDoc™ to przyszłość rolnictwa, ponieważ pomaga rolnikom uzyskać większą wydajność dzięki wiedzy zapewnianej przez precyzyjnie mierzone dane dostępne w zasięgu ręki właściciela gospodarstwa.

Przy użyciu systemu **TaskDoc™** można przy minimalnym nakładzie pracy rejestrować dane wszystkich zadań, dokumentować je w obrębie rekordu danego pola, a następnie analizować — wszystko to w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z pamięci USB za pośrednictwem terminala Datatronic 5 do bazy danych pola przy użyciu połączenia ISOBUS wg standardu TC-BAS. Dane dotyczące ilości nasion czy rozsianego nawozu albo zużycia paliwa są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy.

Wersja **TaskDoc™ Pro** umożliwia również rejestrowanie danych pozycji GPS oraz przesyłanie ich w czasie rzeczywistym przez telefon komórkowy za pośrednictwem bezpiecznej usługi AgriRouter Cloud. Umożliwia to mapowanie i automatyczną, płynną wymianę z oprogramowaniem zarządzania polem z obsługą formatu ISOXML, m.in. w oprogramowaniu MF Next Management FMIS. Przesyłane są dane do wykorzystanych wejść operacyjnych. Można je również monitorować za pośrednictwem terminalu Datatronic 5 w trakcie pracy.



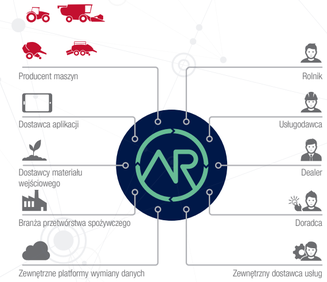


AGRIROUTER



Ta uniwersalna platforma wymiany danych pozwala łączyć maszyny z systemem FMIS (Farm Management Information System) dowolnego dostawcy lub producenta. Pozwala również określić, z kim i w jakim zakresie mają być wymieniane dane. Agrirouter to Twoja przepustka do cyfryzacji rolnictwa, umożliwiająca zachowanie kontroli nad danymi.

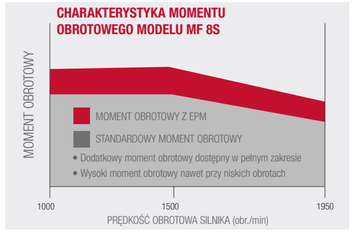


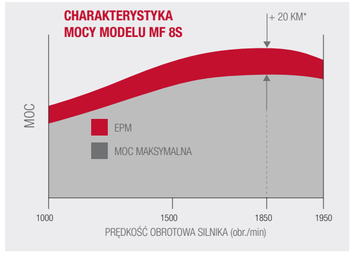


STWORZONY Z MYŚLĄ O **WYDAJNOŚCI**

ZNAKOMITY PRZYKŁAD SPRAWNOŚCI ENERGETYCZNEJ

Nowa seria MF 8S, w połączeniu z najlepszą na rynku technologią oczyszczania spalin, jest niekwestionowanym liderem w ciężkich pracach rolniczych, zapewniającym najlepszą w swojej klasie moc i moment obrotowy przy najniższych kosztach eksploatacji.





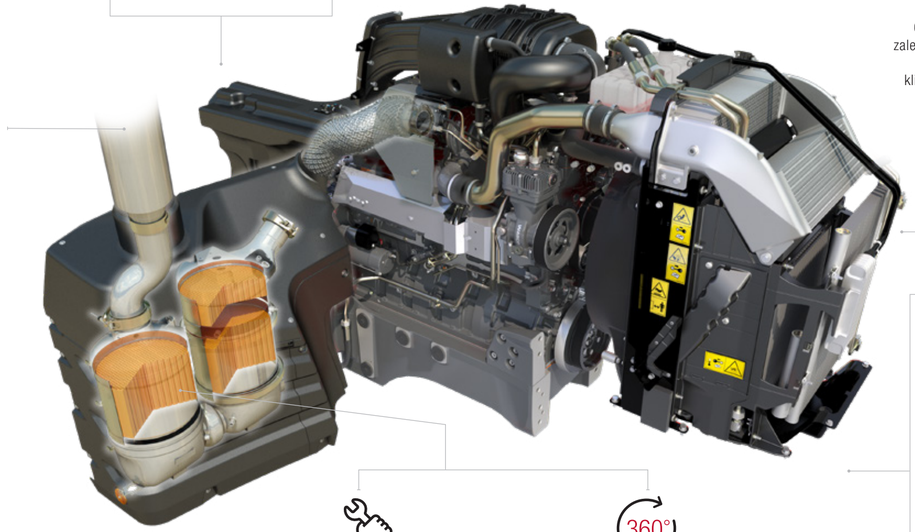
EPM dostępny w pełnym zakresie (nie tylko przy mocy maks.)

Stała moc od obrotów maksymalnej mocy do obrotów maksymalnego momentu

1280 NM
momentu obrotowego

305 KM
mocy maksymalnej

40%
mniej cząstek stałych



NISKIE KOSZTY UTRZYMANIA

360°
BEZ KOMPROMISÓW
System oczyszczania spalin „All-in-One" jest umieszczony pod kabiną, co zapewnia znakomitą widoczność

EFEKTYWNY **ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ**

6-cylindrowy silnik AGCO Power o pojemności 7,4 l oferuje zalety najbardziej przyjaznego środowisku układu oczyszczania spalin, który poprawia jakość powietrza, łagodzi zmiany klimatyczne i zapewnia operatorowi ciche otoczenie robocze.

+8% MOCY
z systemem zarządzania mocą silnika (EPM)

Wzrost produktywności O
5%

10% OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA
Oszczędność paliwa dzięki niższym obrotom silnika

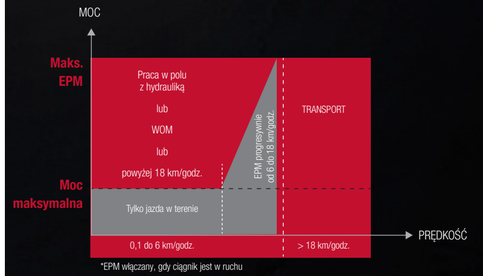
–5,5 DB
dzięki niższym obrotom silnika

NISKIE OBROTY JAŁOWE
Automatyczny system redukcji obrotów biegu jałowego zmniejsza obroty silnika, oszczędzając paliwo i zmniejszając hałas

EPM

UKŁAD EPM OFERUJE NAWET 20 KM WIĘCEJ MOCY — DOKŁADNIE WTEDY, GDY JEST NAJBARDZIEJ POTRZEBNA.

Oznacza to, że ciągnik MF 8S† automatycznie reaguje na nałożone obciążenie i odpowiednio dostosowuje przepływ paliwa, aby zapewnić dodatkową moc. Zaprojektowane z myślą o stawieniu czoła wymagającym wyzwaniom z dziedziny transportu oraz zadań wykorzystujących wałek WOM, zaawansowane elektroniczne zarządzanie silnikiem i przekładnią automatycznie udostępnia większą moc przy wykryciu obciążenia lub wyższej prędkości jazdy.



*EPM włączany, gdy ciągnik jest w ruchu

† Nie dotyczy modelu MF 8S.305

BARDZO WYDAJNE **PRZEKŁADNIE**

POD WZGLĘDEM MOCY NAPĘDOWEJ WRZUCAMY WYŻSZY BIEG I WCHODZIMY NIESAMOWICIE SZYBKO NA KOLEJNY POZIOM

Ciągniki MF 8S są dostępne z trzema zautomatyzowanymi przekładniami oferującymi najbardziej zaawansowaną technologię w swojej kategorii, najlepszą w swojej klasie łatwość obsługi, płynną zmianę biegów oraz sprawne przekazywanie mocy przez koła na podłoże. Zmiana przełożeń odbywa się w pełni automatycznie i niesamowicie szybko.

DYNA-7, DYNA E-POWER ORAZ DYNA-VT TO NAJLEPSZA OFERTA PRZEKŁADNI.

Łatwe w obsłudze. Inteligentne w działaniu.
Efektywne i komfortowe.

STWORZONY Z MYŚLĄ O **KONTROLI**

„Kontrola w Twoich rękach.”

Dźwignia Multipad poprzez zintegrowany joystick kontroluje zarówno przekładnię, jak i tempomat, tylny podnośnik, wałek WOM, system zarządzania jazdą po uwrociach i wyjścia hydrauliczne.
Z myślą o wyższym komforcie wszystkie operacje można wykonywać z niezwykłą łatwością.



JOYSTICK **POWER CONTROL**

Dostępna w wersji Exclusive prosta, wyjątkowa dźwignia Power Control od Massey Ferguson zapewnia łatwą obsługę typu „trzy w jednym”.



MOŻESZ:
- przełączać kierunek na jazdę do przodu ⇧/tyłu ⇧
- zmieniać prędkości i zakresy: w górę ⇧ i w dół ⇧
- wysprzęglać ⇧
- wybrać położenie neutralne

SPRAWIA, ŻE TWOJA PRAWA RĘKA JEST WOLNA I MOŻESZ NIĄ OBSŁUGIWAĆ ŁADOWACZA ORAZ DOWOLNY OSPRZĘT HYDRAULICZNY.

DYNA E-POWER

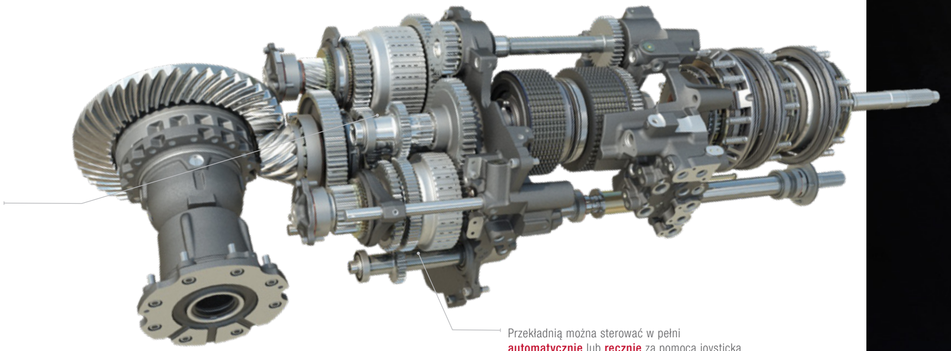
Nowa era technologii
przekładni dwusprzęgłowych.



WYDAJNA MOC.
STAŁE PRZEKAZYWANIE MOMENTU OBROTOWEGO.

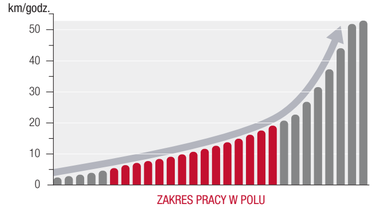
Dyna E-Power to n**owa przekładnia dwusprzęgłowa** zaprojektowana przez Massey Ferguson z myślą o serii MF 8S. Wraz z Dyna E-Power opracowaliśmy system **przenoszenia mocy na podłoże**, który przewyższa wszystkie podobne systemy pod względem **łatwości obsługi** i **precyzji** dzięki wydajności przekładni półautomatycznej.

Sercem 4-zakresowej, 7-biegowej przekładni Dyna E-Power jest **podwójne sprzęgło**, podobne do tego, które jest stosowane w wielu przekładniach automatycznych w samochodach osobowych.



Przekładnią można sterować w pełni **automatycznie** lub **ręcznie** za pomocą joysticka MultiPad lub dźwigni Power Control, a także regulować agresywność i szybkość automatycznych zmian przełożeń, aby najlepiej dopasować jej pracę do zadania i warunków roboczych.

PRZEKŁADNIA DYNA E-POWER



PŁYNNA ZMIANA WSZYSTKICH PRZEŁOŻEŃ:
Płaski kształt krzywej w pierwszej połowie wykresu zapewnia większą precyzję pracy w polu. Większe nachylenie krzywej w drugiej połowie pozwala osiągnąć większą prędkość maksymalną.

DYNA E-POWER — ZALETY W SKRÓCIE

- Wysoce wydajna technologia podwójnego sprzęgła, jak w wielu przekładniach automatycznych stosowanych w samochodach osobowych
- Przenoszenie mocy z silnika na podłoże — wydajnie i produktywnie
- Zapobieganie utracie mocy dzięki stałemu przekazywaniu momentu obrotowego w pełnym zakresie roboczym
- Natychmiastowa zmiana biegów/zakresów oznacza nieprzerwane przenoszenie mocy na podłoże
- Przekładnie zmieniają biegi niezauważalnie, płynnie i wydajnie, z zaledwie 9% różnicą między każdą z prędkości podczas pracy w polu w zakresie od 5 km/godz. do 20 km/godz.
- 15 prędkości w polowym zakresie roboczym

28X28
prędkości

26%
mniejsze straty mocy

5%
oszczędność paliwa

PRZEKŁADNIA DYNA-7

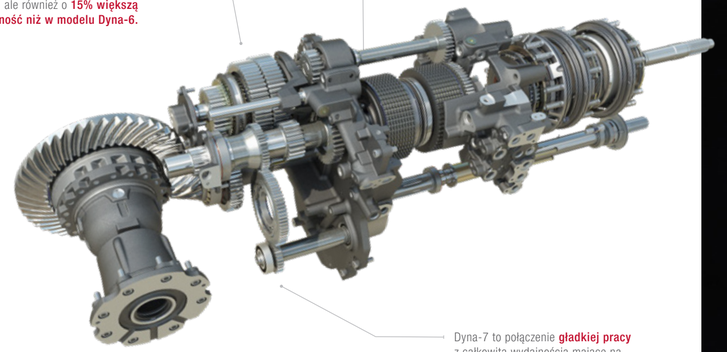
Stworzony z myślą
o znakomitej wydajności.
Technologie przekładni.



DYNAMICZNIE OSIĄGI
DOSTĘPNE W STANDARDZIE

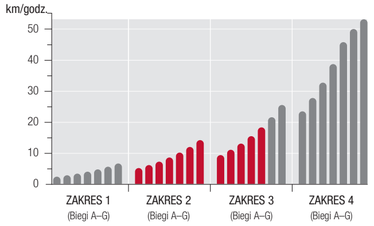
Nowa półautomatyczna przekładnia Dyna-7 od Massey Ferguson bazuje na znakomitej przekładni Dyna-6, znanej ze swojej **wydajności** i **sprawności**. Teraz została jeszcze bardziej usprawniona. Obejmuje to nie tylko dodatkowe przełożenie Powershift i płynniejszą zmianę biegów, ale również o **15% większą sprawność niż w modelu Dyna-6.**

Przekładnia Dyna-7 standardowo oferuje funkcję Eco, która zmniejsza obroty silnika przy maksymalnej prędkości jazdy do przodu i **ogranicza dzięki temu hałas** oraz **zużycie paliwa**.



Dyna-7 to połączenie **gładkiej pracy** z całkowitą wydajnością mające na celu zapewnienie **zdumiewających wrażeń operatora.** Przekładnia Dyna-7, co niespotykane w innych rozwiązaniach, zapewnia płynną, 7-stopniową zmianę Dynashift w obrębie każdego z 4 biegów, co daje ogromny zakres elastyczności typu PowerShift w szerokim zakresie prędkości, zapewniając maksymalną wydajność w polu. Zmiany biegów Dynashift oraz zakresów odbywają się przy obciążeniu, bez konieczności używania pedału sprzęgła.

PRZEKŁADNIA DYNA-7



ZAKRES PRACY W POLU

DYNA-7 — ZALETY W SKRÓCIE

- 12 prędkości w polowym zakresie roboczym
- Maksymalna prędkość 40 km/godz. lub 50 km/godz. dostępna przy obniżonej* prędkości obrotowej silnika (Eco)
- Funkcja Eco pozwala osiągnąć maksymalną prędkość przy niższych obrotach silnikach (maks. 53 km/godz. przy 1650 obr./min), co oznacza mniejszy hałas i niższe zużycie paliwa
- Prędkości jazdy z tempomatem (C1/C2)
- Naciśnięcie pedału hamulca powoduje aktywację biegu jałowego
- Regulacja agresywności działania przekładni nawrotnej, oddzielna regulacja dla jazdy do przodu i do tyłu
- Agresywna regulacja przełożeń Dynashift (Powershift)

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/h.

28x28
prędkości

15%
mniejsze straty mocy względem Dyna-6

5%
oszczędność paliwa

PRZEKŁADNIA DYNA-VT

NAJPŁYNNIEJSZE DOSTARCZANIE MOCY, NIEZRÓWNANA PRODUKTYWNOŚĆ.

Opracowując bezstopniową przekładnię Dyna-VT, opracowaliśmy system przenoszenia mocy, który jest lepszy niż wszystkie inne rozwiązania w zakresie prostoty obsługi oraz precyzji działania.

Jej obsługa jest w pełni intuicyjna, a działanie i funkcjonowanie można szybko zrozumieć co daje możliwość wykorzystania pełnego potencjału. Nowi operatorzy są w stanie ławo i szybko zapoznać się z funkcjonowaniem tej przekładni.



DYNA-VT — ZALETY W SKRÓCIE

- Bezstopniowa przekładnia zapewnia operatorowi maksymalny komfort i optymalne zużycie paliwa
- Prosta, bezstopniowa regulacja prędkości od 0,03 do 40 km/godz. lub 50 km/godz.* dostępna z przekładniami 40 km/godz. SuperEco lub 50 km/godz.* Eco
- Wybór dwóch zakresów prędkości umożliwia optymalizację momentu obrotowego pod kątem różnych zastosowań
- Sterowanie dźwignią lub pedałem umożliwia operatorowi wybór preferowanego trybu pracy
- System „Supervisor" maksymalizuje moc przy różnych obciążeniach
- Nowy tryb automatyczny umożliwia regulację prędkości jazdy do przodu, przy jednoczesnej automatycznej dopasowaniu obrotów silnika do bieżącego obciążenia i prędkości
- Regulacja czułości pedałów i przekładni nawrotnej oraz funkcja sprzęgła w hamulcu

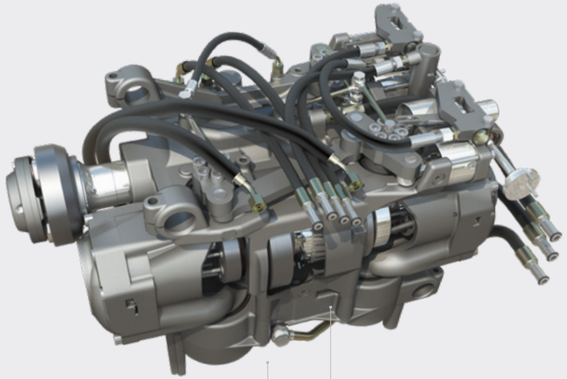
*zależnie od przepisów krajowych

BEZSTOPNIOWO
Prędkości od 0,03 km/godz. do 40 km/godz. lub 50 km/godz.*

WYSOKI KOMFORT
Przekładnia bezstopniowa.

NAJWYŻSZY KOMFORT.

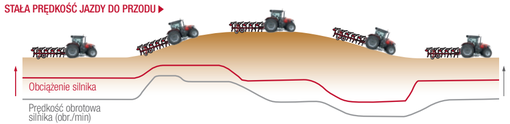
PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA.



„Tryb automatyczny" stale monitoruje warunki pracy i włącza się, gdy obroty silnika spadną w wyniku zwiększonego obciążenia. Dzięki systemowi „Supervisor" w sytuacji, gdy zwiększy się obciążenie silnika i spadnie jego prędkość obrotowa, przekładnia automatycznie zmniejszy prędkość jazdy do przodu, aby zachować całą moc — zarówno w zastosowaniach z wałkiem WOM, pracy w polu, jak i podczas transportu. Ciągnik używany w połączeniu z konkretnymi nastawami prędkości C1 i C2 będzie działać z pełną wydajnością wraz ze zmianami obciążenia oraz automatycznie utrzymywać wymaganą prędkość ciągnika.

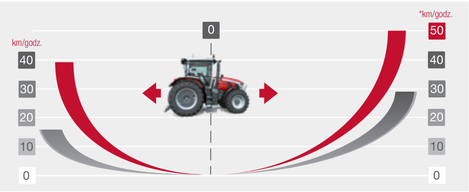
Oryginalna przekładnia Dyna-VT to żywy dowód inżynieryjnej precyzji, który zawsze gwarantuje produktywność, pełny komfort operatora oraz optymalne zużycie paliwa.

TRYB AUTOMATYCZNY



Niezwykle ceniona przekładnia bezstopniowa Dyna-VT oferuje teraz nowy tryb automatyczny. Umożliwia zmianę prędkości jazdy za pomocą dźwigni Multipad lub pedału nożnego, przy jednoczesnym automatycznym ustawieniu optymalnych obrotów silnika w zależności od obciążenia i prędkości. Przekłada się to nie tylko na płynniejszą pracę, ale także na niższe zużycie paliwa.

Gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się zależnie od warunków, przekładnia Dyna-VT automatycznie na nie reaguje, modyfikując obroty silnika (szara linia) w celu utrzymania ustawionej prędkości jazdy. Optymalizuje to osiągi oraz zmniejsza hałas i zużycie paliwa.



PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA
Układ Dyna-VT jest niesamowicie prosty w obsłudze i sprawdza się doskonale w zmiennych warunkach. Nie trzeba zmieniać biegów, nie czuć szarpnięć ani przerw w dostarczaniu siły ciągu czy mocy.

Prosta, nieograniczona kontrola prędkości, od prędkości pełzającej do 50 km/godz.*

W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/godz.*

STWORZONY Z MYŚLĄ O **WSZECHSTRONNOŚCI I SILE NAPĘDOWEJ**

Moc ciągnika nie ma żadnego znaczenia, jeśli nie zostanie skutecznie przekazana tam, gdzie naprawdę się liczy: na podłoże.

Przy masie minimalnej wynoszącej zaledwie 8,7 t ciągniki MF 8S są lżejsze od innych maszyn tej klasy Pozwala to na zmniejszenie wagi w transporcie, natomiast solidna konstrukcja umożliwia również dociążanie w przypadku ciężkich prac polowych.

Szeroki zakres dostępnych opcji opon i obciążników obejmuje koła tylne o dużej średnicy 2,05 m, co gwarantuje możliwość precyzyjnego dostosowania ciągników MF 8S do zadań, w których będą brać udział, z zapewnieniem maksymalnej siły uciągowej przy minimalnym ugniataniu gleby i minimalnym zużyciu paliwa.

Jest to częścią naszego zobowiązania do ochrony gleby i zachowania Ziemi dla przyszłych pokoleń.



IDEALNY ROZSTAW OSI ZAPEWNIAJĄCY IDEALNĄ MOC I MINIMALNE UGNIATANIE GLEBY.

Rozstaw osi wynosi 3,05 m, co przekłada się na lepszą stabilność podczas jazdy zarówno z jak i bez ciężkich maszyn towarzyszących oraz pozwala utrzymać wysoki uciąg w polu i wyższy komfort jazdy podczas transportu.

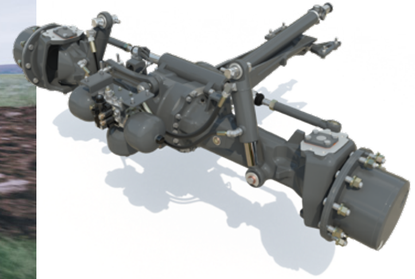
Połączenie rozstawu osi i konstrukcji ramy ciągnika MF 8S oznacza mniejsze wymogi z zakresie masy obciążników, dzięki czemu udało się zapewnić maksymalną ochronę gleby i mniejszy nacisk na podłoże podczas kultywacji i obsiewania.

„Nasza ziemia jest bogata w glinę, więc minimalizacja ugniatania gleby jest niezwykle ważna.”



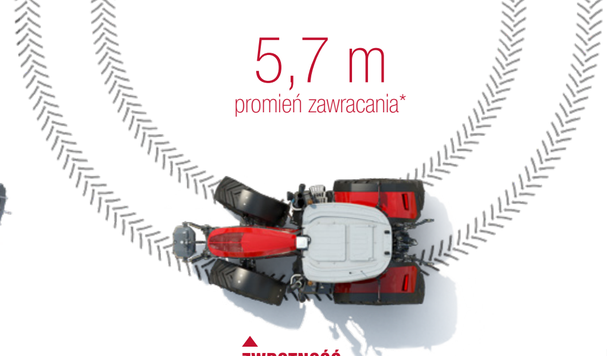
RÓWNOWAGA
GWARANTUJĄCA ELASTYCZNOŚĆ

Aby poradzić sobie z zadaniami wymagającymi intensywnej siły napędowej lub przeciwwagi (z przodu lub z tyłu), czasami potrzeba dodatkowej masy. Właśnie dlatego oferujemy szeroki wybór obciążników. Ciągnik MF 8S jest dostępny fabrycznie z dodatkowym obciążeniem przodu i tyłu, które można dopasować dokładnie do potrzeb.



AMORTYZACJA PRZEDNIEJ OSI QUADLINK

Nowa i innowacyjna opcja amortyzacji przedniej osi zapewnia dodatkowy komfort i bezpieczeństwo podczas transportu oraz lepszą siłę uciągową. Prosta konstrukcja przekłada się na niesamowity komfort jazdy, mały kąt skrętu oraz oferuje pełny kąt oscylacji i maksymalny prześwit nad podłożem. To rozwiązanie jest całkowicie bezobsługowe.



ZWROTNOŚĆ

Większa zwrotność przy operacjach z ładowaczem, na podwórzu gospodarstwa rolnego oraz podczas zawracania na uwrociach.

Zakrzywiona konstrukcja ramy oraz maski pozwoliła uzyskać jedną z najlepszych na rynku średnic zawracania.

*Rozstaw kół 1950 mm z oponami przednimi 600/70R30

SYSTEM SPEEDSTEER

redukuje wysiłek operatora i umożliwia szybsze zawracanie, maksymalizując czas spędzony w kabinie.

Pozwala operatorowi dostosować przełożenie układu kierowniczego i wybrać liczbę obrotów kierownicy wymaganą do uzyskania żądanego stopnia skrętu.





MAKSYMALNA SIŁA NAPĘDOWA, MINIMALNE UGNIATANIE GLEBY I NISKIE ZUŻYCIE PALIWA Z **OPONAMI TRELLEBORG**

ŻADNA MASZYNA NIE DZIAŁA W GOSPODARSTWIE CAŁKIEM SAMA, dlatego bliska współpraca między producentami opon i sprzętu rolniczego jest tak ważna i pomaga nam rozwijać nasze technologie. Efekty naszej współpracy partnerskiej podnoszą jakość, produktywność i wydajność.

Dobranie ciągnika z oponami nadającymi się najlepiej do wykonywanej pracy nie tylko pomaga chronić glebę, ale także robi dużą różnicę podczas pracy.

Nowe opony Trelleborg TM1000 ProgressiveTraction, wprowadzone jako koncepcja w ciągniku MF NEXT Concept na targach AGRITECHNICA 2019, stały się rzeczywistością w nowym MF 8S.

TRELLEBORG



Nowe opony TM1000 ProgressiveTraction®,
zaprojektowane zgodnie ze standardami VF,
to niesamowicie innowacyjny produkt:

- Zapewniają doskonałe kopiowanie podłoża
- Wywierają mniejszy nacisk na glebę
- Zapewniają doskonałą siłę napędową
- Gwarantują mniejsze zużycie paliwa i mniejszą emisję spalin
- Zapewniają znakomitą przyczepność i komfort
- Wydłużają okres eksploatacji

GAMA DOPASOWANYCH OBCIĄŻNIKÓW I OPON: ZALETY W SKRÓCIE

- Więcej mocy na ziemi
- Niezrównane możliwości trakcyjne
- Ograniczone ugniatanie gleby przekładające się na jej lepszą kondycję z myślą o kolejnych pokoleniach
- Niższe zużycie paliwa

NAWET O **10%**
wyższa siła napędowa

13%
większa powierzchnia styku opony w celu minimalnego ugniatania gleby

3%
oszczędność paliwa





STWORZONY DO **CIĘŻKIEJ PRACY**

NIEWIARYGODNE DZIAŁANIE I WYDAJNOŚĆ POZWALAJĄCE ZREALIZOWAĆ DOWOLNE ZADANIE NA DOWOLNYM POLU

Nowoczesne maszyny towarzyszące stawiają coraz większe wymagania ciągnikom w kwestii obsługi oraz zasilania hydrauliką, która powinna działać szybciej i cechować się lepszą reakcją. Ciągniki MF 8S mają niezmierzone możliwości łatwej obsługi zastosowań o wysokich wymaganiach dzięki zdumiewającemu udźwigowi i sile napędowej, co pozwala korzystać z najnowszych maszyn. MF 8S to ciągnik oferujący dużą moc i duży moment obrotowy oraz świetną zwrotność. To idealne rozwiązanie dla wszystkich szukających maszyny z bezkonkurencyjnym wałkiem odbioru mocy, oferującej zdumiewające działanie i wydajność podczas współpracy z najbardziej zaawansowanym osprzętem.





> „MF 8S to ciągnik oferujący dużą moc i duży moment obrotowy oraz świetną zwrotność.”



STWORZONY DO **CIĘŻKIEJ PRACY**

DO 205 l/min ECO

Sprawność układu hydraulicznego ma kluczowe znaczenie pod względem ogólnej wydajności ciągnika. Ciągniki MF 8S są seryjnie wyposażone w zamknięty układ hydrauliczny o zmiennym wydatku i przepływie 150 l/min. Opcjonalnie są dostępne układy o wydajności 205 l/min oraz 205 l/min ECO, które zapewniają najwyższy przepływ przy niskich obrotach silnika oraz obniżają zużycie paliwa.

Do
2
przednich wyjść hydraulicznych i wolny powrót.

Udźwig przedniego podnośnika do
4800 kg
Zintegrowany przedni podnośnik IFLS przeznaczony do pracy w trudnych warunkach jest dostępny jako opcja i zaprojektowany tak, aby pasował do układu amortyzacji przedniej.

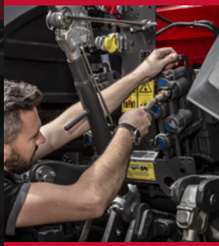
Gniazdo
ISOBUS
umożliwia podłączanie zgodnych narzędzi roboczych.

Dostępny przedni wałek WOM o prędkości
1000 obr./min.
W połączeniu z przednim podnośnikiem umożliwia zasilanie szerokiej gamy dodatkowych narzędzi roboczych, zmniejszając liczbę przejazdów i zwiększając wydajność.
Korzyści z uzyskiwanych na bieżąco oszczędności — nawet dwukrotnie większa wydajność podczas koszenia trawy.

4
PRĘDKOŚCI WOM
w standardzie w modelach MF 8S z przekładnią Dyna-7 oraz Dyna E-Power oraz dwie dla Dyna-VT 540 Eco /1000; opcjonalnie 1000/1000 Eco. Oferuję większą elastyczność niezależnie od zadania. Wał silnika pracuje z prędkością 1550 obr./min, co jeszcze bardziej obniża zużycie paliwa oraz zmniejsza hałas słyszany w kabinie.

Do
10000 kg
udźwigu podnośnika tylnego z układem Ultimate Draft Control. Cyfrowy system ELC od MF zapewnia najwyższy standard kontroli nad siłą uciągu dzięki dokładnej regulacji głębokości pracy narzędzia oraz lepszemu kopiowaniu nierówności terenu. W rezultacie uzyskuje się lepsze przeniesienie obciążenia, lepszą trakcję, mniejszy poślizg kół, zmniejszone zużycie opon oraz paliwa przy jednoczesnym utrzymywaniu większej mocy.

POWER BEYOND
W BLOK ZAWORÓW HYDRAULICZNYCH UKŁADU CCLS JEST WBUDOWANE ZŁĄCZE POWER BEYOND, które za pośrednictwem dodatkowych przewodów olejowych umożliwia podłączenie najbardziej wymagających maszyn towarzyszących.



Do
5
tylnych wyjść hydraulicznych i wolny powrót z dźwigniami dekompresji



STWORZONY Z MYŚLĄ

O MAKSYMALIZACJI CZASU PRACY

ŁATWIEJSZE ZARZĄDZANIE POSIADANYMI CIĄGNIKAMI I PEŁNY SPOKÓJ UMYSŁU

MFconnect FUSE SYNCHRONISED

FUSE SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

ŁĄCZNOŚĆ W KAŻDYM MIEJSCU. ZAWSZE.

STANDARDOWO

Z 5-LETNIĄ SUBSKRYPCJĄ.

DŁUŻSZY CZAS NIEPRZERWANEJ PRACY, ZOPTYMALIZOWANE SERWISOWANIE I BARDZIEJ INTELIGENTNE USŁUGI DZIĘKI MF CONNECT.

WŁAŚCICIEL, DEALER I CIĄGNIK SĄ ZE SOBĄ IDEALNIE POŁĄCZENI!

MF Connect to system monitorowania floty, który pozwala klientom dokładnie monitorować maszyny Massey Fergusona.

Wyświetlanie parametrów roboczych maszyn i urządzeń niemal w czasie rzeczywistym na telefonie komórkowym, tablecie lub komputerze stacjonarnym nigdy nie było łatwiejsze.

Zapewnia to właścicielom i kierownikom możliwość bardziej efektywnego zarządzania operacjami oraz zwiększa wydajność i gwarantuje optymalny czas bezawaryjnej pracy dzięki funkcjom zdalnej diagnostyki.

MFcare

Samodzielnie ustal koszty i zyskaj gwarancję optymalnej wydajności swojego MF 8S z programem MF Care.

Program MF Care i umowy przedłużonej gwarancji można dopasować do wymogów w zakresie płatności i roboczogodzin. Regularny serwis pełni rolę zapobiegawczą. Pozwala wykrywać usterki na wczesnym etapie zanim staną się problemem, dzięki czemu skraca czasy przestojów. Ponadto pełna historia serwisowania u dealera z wykorzystaniem oryginalnych części AGCO Parts zwiększa wartość odsprzedaży maszyny.

- Utrzymanie maksymalnej wartości odsprzedaży maszyny
- Elastyczne warunki i długoterminowe opcje cenowe
- Dostępne w okresie do 12 miesięcy od rejestracji
- Doświadczeni technicy MF dostępni do serwisu na miejscu i zdalnego

	SILVER	GOLD
SZCZEGÓŁY	UMOWY OBEJMUJĄCE PRZEGLĄDY OKRESOWE Pakiet serwisowy obejmuje wszystkie przewidziane harmonogramem czynności przeglądowe według ustalonej ceny.	UMOWY NA NAPRAWĘ Umowy na gwarancję rozszerzoną, które oferują zabezpieczenie przed kosztami naprawy (nie dotyczy podzespołów eksploatacyjnych). Opcjonalnie są dostępne umowy z udziałem własnym lub bez.
TYP MASZYNY	Wszystkie	Wszystkie
REGULARNE PRZEGLĄDY OKRESOWE*	TAK	TAK
KOSZT NAPRAWY	NR	TAK
UDZIAŁ WŁASNY	NR	Opcja: 0 EUR, 190 EUR, 490 EUR

*Cennik przedstawiony przez AGCO dotyczy wyłącznie gwarancji rozszerzonej i nie obejmuje planu przeglądów.

MASSEY FERGUSON OFERUJE SZEROKI I EFEKTYWNY ZAKRES USŁUG

6000 godz. 5 lat	3000 godz. 5 lat	50000 bel 5 lat	6000 godz. 5 lat	2000 godz. 3 lata Tylko maszyny zgodne z magistralą ISOBUS	25000 bel 3 lata

MF always running

YOUR COURTESY FLEET

W ramach programu „MF Always Running, Twoja flota maszyn zastępczych"* zapewniamy ciągnik zastępczy, dzięki czemu możesz kontynuować pracę z minimalną przerwą, tak aby zmaksymalizować wydajność podczas serwisu lub naprawy swojego ciągnika.

Wiemy, że chcesz wykonać wszystkie zadania bez niespodziewanych przerw. MF Always Running sprawia, że niespodziewana konieczność konserwacji lub naprawy maszyny nigdy nie stanie Ci na drodze. Jako właściciel ciągnika MF będziesz mógł szybko wrócić do pracy dzięki ciągnikowi zastępczemu. Nie będzie to jednak zwykły ciągnik, lecz najnowszy model o specyfikacji dopasowanej do Twoich wymogów.

* W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z autoryzowanym lokalnym dealerem marki Massey Ferguson. Warunki i zastrzeżenia, które mogą mieć zastosowanie, zależą od danego rynku lub kraju. Program jest dostępny w Wielkiej Brytanii, Irlandii, Francji, Niemczech, Włoszech, Hiszpanii, Polsce, Norwegii i Danii.

MASSEY FERGUSON 24/7 INFOLINIA SERWISOWA

Dealerzy Massey Ferguson są zawsze do Twojej dyspozycji, aby dać Ci pewność, że Twoja maszyna Massey Ferguson będzie zawsze sprawna.

W przypadku konieczności uzyskania wsparcia technicznego dotyczącego maszyny wystarczy zadzwonić pod awaryjny numer telefonu do certyfikowanego centrum serwisowego, które działa 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu. Usługa dostępna w Danii, Francji, Niemczech, Włoszech, Norwegii, Polsce, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii i Irlandii.



24/7 INFOLINIA SERWISOWA:
+48 61 662 55 55

MASSEY FERGUSON EXPERIENCE

MASSEY FERGUSON

CZĘŚCI I SERWIS

BEZTERMINOWE WSPARCIE

Zakup, eksploatacja i konserwacja maszyny rolniczej mogą być skomplikowane, dlatego warto zapewnić sobie spokój umysłu oraz przeświadczenie, że możesz korzystać ze znakomitego wsparcia i pomocy technicznej. Jako klient Massey Ferguson możesz mieć pewność, że masz do dyspozycji spersonalizowane, elastyczne i przyjazne wsparcie ze strony naszej sieci eksperckich dealerów, którzy naprawdę rozumieją specyfikę Twojej działalności.

Nie musisz się bać, że po zaprzestaniu produkcji maszyny przeznaczone do niej części zamienne i usługi serwisowe przestaną być dostępne. Jesteśmy do Twojej dyspozycji przez cały okres eksploatacji maszyny Massey Ferguson.

Z wielką dumą bierzemy na siebie odpowiedzialność za każdą sprzedaną przez nas maszynę. Naszą misją jest utrzymanie ich w gotowości do pracy za każdym razem, gdy przekręcasz kluczyk.



„Chcę, aby obsługa codzienna była szybka i łatwa, tak abym mógł spędzać więcej czasu z rodziną.”

CIĄGNIK MF 8S PROJEKTOWANO Z MYŚLĄ O ZAPEWNIENIU SZYBKIEJ, PROSTEJ, ŁATWEJ I NIEDROGIEJ RUTYNOWEJ OBSŁUDZE CODZIENNEJ.

Połączyliśmy praktyczność i styl, aby zagwarantować szybkość, prostotę i łatwość codziennej obsługi oraz wyeliminować stres związany z konserwacją ciągnika, umożliwiając szybsze wyjechanie w pole w celu uzyskania większej produktywności i zyskania dodatkowego wolnego czasu. Dzięki ciągnikom Massey Ferguson serii MF 8S czas spędzany na placu i poświęcany na przygotowanie na nadchodzący dzień został ograniczony do absolutnego minimum.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE I OPCJONALNE

Dzisiejsze rolnictwo wymaga maszyn, które są optymalnie dopasowane do specyfiki prowadzonej działalności. Oferujemy szeroką gamę opcji i akcesoriów — od ładowaczy, obciążników, dodatkowych wyjść hydraulicznych i opcji przepływu aż po technologię automatycznej nawigacji — zaprojektowanych w celu dostosowania maszyny Massey Ferguson do indywidualnych potrzeb. Aby zapewnić najwyższy komfort, oferujemy udogodnienia do foteli, systemy nagłośnienia, lodówki do napojów i wiele innych.

Wszystkie nasze produkty zostały kompleksowo przeanalizowane przez naszych inżynierów — od optymalnej zgodności z maszynami po bezpieczeństwo, trwałość i wydajność. Klienci zyskują fachowy serwis zapewniany przez lokalnego dealera Massey Ferguson, który ma pod ręką wszystkie niezbędne narzędzia montażowe i dysponuje specjalistyczną wiedzą.



Filtr powietrza silnikowego jest łatwo dostępny oraz wygodny w czyszczeniu.



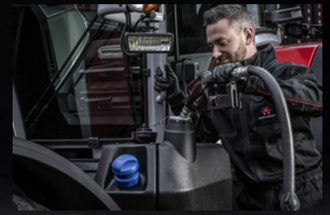
Łatwy dostęp na wypadek demontażu filtra powietrza kabiny w celu jego oczyszczenia.



Konstrukcja przedniej osi oraz smukła i wąska maska ułatwiają dostęp do bagnetu poziomu oleju i filtra.



Zespół chłodzenia silnika jest łatwo dostępny, dzięki czemu jego czyszczenie przebiega szybciej i łatwiej.



Napełnianie zbiorników paliwa i płynu AdBlue® nigdy nie było łatwiejsze.



MFservices

ZAWSZE DO TWOJEJ DYSPOZYCJI, ABY ZAPEWNIĆ WYŻSZE **ZYSKI I WYDAJNOŚĆ**

WITAJ W PROGRAMIE MF SERWIS — WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ, ABY SKUTECZNIE WSPIERAĆ DZIAŁANIE SWOICH CIĄGNIKÓW MF 8S.

Łatwo dostępny i personalizowany program MF Serwis pozwala kontrolować bieżące koszty eksploatacyjne, budżet i planowanie działalności biznesowej. Gwarantuje, że każda roboczogodzina maszyny będzie pełna sukcesów, oraz daje swobodę skupienia się w pełni na rolnictwie.

Ten wszechstronny pakiet produktów usługowych sprawia, że posiadanie i obsługiwanie sprzętu rolniczego **Massey Ferguson** staje się łatwiejsze niż kiedykolwiek.

SIEĆ DEALERÓW MASSEY FERGUSON

Twój dealer MF to najlepszy specjalista od maszyn rolniczych w okolicy. Zawsze możesz się do niego zwrócić i otrzymać usługę najlepszej jakości — od sprzedaży, konserwacji, naprawy i części zamiennych po zakup nowej maszyny lub osprzętu.

PONAD 4700 STACJI SERWISOWYCH I NAPRAWCZYCH NA CAŁYM ŚWIECIE

ORYGINALNE CZĘŚCI MASSEY FERGUSON

STANOWIĄ NAJLEPSZĄ INWESTYCJĘ W TWOJEGO NOWEGO MF 8S, CHRONIĄC GO PRZED NIEPLANOWANYMI PRZESTOJAMI.

Wybieraj z szerokiej gamy akcesoriów, w tym środków smarnych, płynów AdBlue, zestawów pielęgnacyjnych, akcesoriów do kabiny i wielu innych. Wszystkie akcesoria są dostępne do nabycia wyłącznie u dealera MF.

Za pomocą aplikacji na smartfony „AGCO Parts Books to go" możesz szybko i łatwo znaleźć części zamienne MF oraz bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania ze sklepu App Store oraz Google Play. Osobiste dane dostępu są dostępne u lokalnego dealera MF.



W RAMACH USŁUG AGCO FINANCE

MOŻESZ DOBRAĆ OPCJE FINANSOWANIA DOPASOWANE IDEALNIE DO SPECYFIKI PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI.

AGCO Finance to stanowiący część Massey Ferguson oddział usług finansowych oferujący rozwiązania dopasowane do potrzeb konkretnej działalności, takie jak leasing, kredyty, wynajem, pełne pakiety serwisowe oraz wynajem kontraktowy, a także umowy przedłużonej gwarancji MF Care.

KOLEKCJA MASSEY FERGUSON

TERAZ MOŻESZ WYGLĄDAĆ RÓWNIE STYLOWO, JAK TWOJA MASZYNA MASSEY FERGUSON.

Szukasz czapki, która pasuje do Twojego MF 8S... A może stylowego i wytrzymałego kombinezonu roboczego? Dysponujemy ekskluzywnym asortymentem wysokiej jakości produktów, które są dopasowane do potrzeb Twoich, Twojego gospodarstwa, Twojej rodziny i Twojego stylu życia.

Aby poznać ofertę, zaloguj się do naszego sklepu internetowego:

Shop.MasseyFerguson.Com

W przypadku powyższych pakietów serwisowych mają zastosowanie warunki i zastrzeżenia. Należy pamiętać, że niektóre pakiety są niedostępne na niektórych rynkach.

Dostępność można sprawdzić u lokalnego dealera/dystrybutora MF.

SPRAW, BY MF 8S BYŁ TAK SAMO INDYWIDUALNY, JAK TWOJE GOSPODARSTWO



A



B



D



C

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
SILNIK		
6-cylindrowe silniki AGCO POWER Stage 5	●	●
Pamięć obrotów silnika	●	●
Układ hydraulicznej regulacji luzu HLA (Hydraulic Lash Adjustment)	●	●
Redukcja obrotów na biegu jałowym (750 obr./min)	●	●
Grzałka bloku silnika	❍	❍
PRZEKŁADNIA		
Przekładnia nawrotna Power Control	●	●
Obsługa przekładni nawrotnej po prawej stronie (przycisk na joysticku Multipad)	●	●
A Multipad na podłokietniku	●	●
Dyna-VT 50 km/godz. Eco	-	❍
Dyna-7 — 40 km/godz. Super Eco — Speedmatching i Autodrive	●	●
Dyna-7 — 50 km/godz. Eco* — Speedmatching i Autodrive	❍	❍
Dyna E-Power — 40 km/godz. Super Eco — Speedmatching i Autodrive	●	●
Dyna E-Power — 50 km/godz. Eco* — Speedmatching i Autodrive	❍	❍
Przekładnia pełzająca (Dyna-7)	❍	❍
Tempomat z 4 prędkościami	●	●
Dynamiczny układ hamulcowy	●	●
ParkLock	●	●
ŚRODOWISKO PRACY OPERATORA		
Klimatyzacja manualna w standardzie	●	-
Klimatyzacja automatyczna z obsługą wielu stref	❍	●
Otwierany luk dachowy	●	●
Obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, podgrzewany, z amortyzacją boczną	●	❍
B Obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, częściowo ze skóry, podgrzewany, wentylowany, z amortyzacją boczną	-	●
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa	●	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny	●	❍
Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny	❍	●
Złącze radia / przednie Aux-in / Bluetooth / USB — z wbudowanym mikrofonem — elementy sterujące w podłokietniku	●	●
Złącze radia / przednie Aux-in / Bluetooth / USB / DAB+ — z wbudowanym mikrofonem — elementy sterujące w podłokietniku	❍	❍
Teleskopowe lusterka szerokokątne z funkcją elektrycznego podgrzewania i regulacji	❍	●
Wycieraczka ze spryskiwaczem z prawej strony	❍	❍
Podgrzewanie tylnej szyby	❍	❍
Regulowana kolumna kierownicza z pamięcią pochylenia	●	❍
Regulowana kolumna kierownicza z pamięcią pochylenia i funkcją SpeedSteer	❍	●
Radar i kontrola poślizgu kół	❍	●
C Wyświetlacz cyfrowy MF vDisplay	●	●
D Terminal Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym (zarządzanie ustawieniami ciągnika, zgodność z ISOBUS, a także opcjonalnie: interfejs radia i telefonu, funkcja MF E-Loader, gotowość do podłączenia kamery i zgodność z systemem MF Guide)	❍	●
Terminal Fieldstar 5 z 9-calowym ekranem dotykowym (ISOBUS, przygotowany do podłączenia kamery oraz zgodny z systemem MF Guide)	❍	❍
System zarządzania osią skrętną przyczepy	❍	●
Dual Control	❍	●
Programowanie sekwencji na uwrociach	❍	●

- Niedostępne
● Wyposażenie standardowe
❍ Opcja
* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/godz.

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
TECHNOLOGIA		
Gniazdo tylne i zgodność z ISOBUS	❍	●
Przednia wtyczka ISOBUS	❍	❍
Przygotowanie do montażu systemu MF Guide	❍	●
MF Guide Novatel SM / CM NTRIP / CM Radio oraz NTRIP z trybem Go	❍	❍
MF Guide Trimble SM / CM NTRIP / CM Radio oraz NTRIP z trybem Go	❍	❍
Kontrola 36 sekcji i funkcja VRC (5 maszyn)	❍	❍
Linia Advanced Guidance — pojedyncza linia prowadzenia i segmenty konturów	❍	❍
E Zintegrowana kamera w dachu ciągnika	❍	●
TaskDoc Pro	❍	❍
System telemetrii Connect z 5-letnią bezpłatną subskrypcją	●	●
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODWOZIE		
W pełni mechaniczne wyjścia hydrauliczne	❍	-
Zawory hydrauliczne mechaniczne i elektrozawory	●	-
Elektrycznie sterowane wyjścia hydrauliczne z dźwignią do dekompresji	-	●
Elektrohydrauliczny joystick wielofunkcyjny Efficient	❍	-
Joystick elektrohydrauliczny Exclusive	-	❍
Mikrojoystick na multipadzie	●	●
Rama wsporcza ładowacza, zawór elektryczny i joystick	❍	❍
Rama wsporcza ładowacza i zestaw hydrauliczny SMS z 3. funkcją	❍	❍
Swobodny powrót	❍	●
Złącze Power Beyond z łącznikami P/T/LS/D	❍	●
Dyna-7 / Dyna E-Power – Układ CCLS o wydatku 150 l/min	●	●
Dyna-7 / Dyna E-Power – Układ CCLS o wydatku 205 l/min	❍	❍
Dyna-VT – Układ CCLS o wydatku 205 l/min	-	●
Dyna-7 / Dyna E-Power – Układ CCLS ECO o wydatku 205 l/min	❍	❍
F Dyna-VT Układ CCLS ECO o wydatku 205 l/min	-	❍
EHR z aktywną amortyzacją w transporcie	●	●
Automatyka wałka WOM (załącza się automatycznie po opuszczeniu podnośnika)	●	●
Elektryczny wybór prędkości obrotowej WOM	●	●
Automatyka napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego	●	●
Teleskopowe stabilizatory	●	●
Automatyczne stabilizatory	❍	❍
Hydrauliczna końcówka ramienia górnego	❍	❍
Zintegrowany przedni podnośnik	❍	❍
Zintegrowany przedni WOM	❍	❍
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Wyłącznik prądu i zacisk do rozruchu z zewnętrznego akumulatora	●	●
Obsługa tylnego TUZ z błotników	●	●
Obsługa tylnego WOM z błotnika	●	●
Obsługa tylnych wyjść hydraulicznych z błotnika	●	●
G 16 świateł roboczych LED wraz ze światłami do jazdy dziennej	❍	●
Automatyczne załączanie świateł tylnych podczas cofania	❍	❍
INNE WYPOSAŻENIE (MOŻE SIĘ RÓŻNIĆ W ZALEŻNOŚCI OD KRAJU PRZEZNACZENIA)		
Amortyzowana przednia oś z blokadą	●	●
Skrętne przednie błotniki	❍	●
Pneumatyczna instalacja hamulcowa przyczepy	●	●
Pneumatyczne i jednoprzewodowe hydrauliczne hamulce przyczepy z gniazdem ABS	❍	❍



E



F



G

DANE TECHNICZNE

Silnik		MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Typ silnika		AGCO POWER					
Liczba cylindrów / Liczba zaworów / Pojemność	Nr / Nr / cm^3	6 / 4 / 7400					
Średnica tłoka / skok tłoka	mm/mm	108/134					
Rodzaj doładowania		Turbodoładowanie z intercooler i elektrycznym zaworem wastegate					
Rodzaj wtrysku		CommonRail					
Typ wentylatora		Viscotronic					
Moc maksymalna	✪ ISO KM (kW)	205 (151)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)
Moc maksymalna osiągana jest przy obrotach silnika	obr./min	1850					
Maksymalny moment obrotowy przy 1000–1500 obr./min	✪ Nm	950	1000	1100	1200	1260	1280
Moc maksymalna z EPM	KM (kW)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)	-
Maksymalny moment obrotowy z EPM przy 1000–1500 obr./min	Nm	1000	1100	1200	1260	1280	-
Maksymalna moc mierzona na wałku WOM (OECD, dokładność +/- 3%)	KM (kW)	186 (137)	199 (146)	216 (159)	231 (170)	249 (183)	268 (198)
Pojemność zbiornika paliwa	litry	460 (500 z Dyna-VT)					
Pojemność zbiornika AdBlue®	litry	43					
Okresy między przeglądami	godziny	600					
Przekładnia Dyna-7							
Liczba przełożeń	do przodu/tyłu	28/28					-
Min. prędkość przy 1500 obr./min.	km/godz.	1,8					-
Liczba przełożeń z przekładnią pełzającą	do przodu/tyłu	56/56					-
Minimalna prędkość z przekładnią pełzającą		190 m/godz. przy 1500 obr./min					-
43 km/godz. SuperEco przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1350					-
53 km/godz.* Eco przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1650					-
Przekładnia Dyna E-Power							
Liczba przełożeń	do przodu/tyłu	28/28 w trybie AutoDrive					-
Min. prędkość przy 1500 obr./min.	km/godz.	1,9					-
43 km/godz. SuperEco przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1300					-
53 km/godz.* Eco przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1600					-
Przekładnia Dyna-VT							
Liczba przełożeń	do przodu/tyłu	Przekładnia bezstopniowa					
Zakres prędkości polowych	km/godz.	Jazda do przodu: 0,03–28 km/godz.; do tyłu: 0,03–16 km/godz.					
Zakres prędkości transportowych	km/godz.	Jazda do przodu: 0,03–50 km/godz.; do tyłu: 0,03 do 38 km/godz.					
40 km/godz. SuperEco przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1400					
50 km/godz.* Eco przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1550					

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej. Dołożono wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej publikacji były możliwie najdokładniejsze i najbardziej aktualne. Mogą jednak wystąpić niedokładności, błędy i pominięcia, a szczegółowe informacje dotyczące specyfikacji i danych technicznych mogą zostać w każdej chwili zmienione, bez powiadomienia. W związku z tym należy potwierdzić u dealera lub dystrybutora maszyn Massey Ferguson wszystkie szczegóły specyfikacji przed dokonaniem zakupu.

		MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Tylny podnośnik i układ hydrauliczny							
Kategoria dolnych ramion hakowych	Kat	Kat. 3					
Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych	kg	10000					
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ	l/min	Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 150 l/min (niedostępne z przekładnią Dyna-VT)					
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ — opcja 1	l/min	Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 205 l/min					
Typ układu hydraulicznego i maksymalny przepływ — opcja 2	l/min	Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku Eco, 205 l/min przy 1650 obr./min.					
Maksymalne ciśnienie	Bary	200					
Maksymalna liczba wyjść hydraulicznych z tyłu		5					
Wałek WOM (tył)							
Prędkość obrotowa silnika							
540 Eco / 1000 (tylko Dyna-VT)	obr./min	1577 / 1882					
1000 / 1000 Eco (tylko Dyna-VT)	obr./min	1882 / 1605					
540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco (tylko Dyna-7 i Dyna E-Power)	obr./min	1867 / 1499 / 1903 / 1528					
Średnica wałka WOM	Cale	1 3/8 cala, 6 i 21 wpustów					
Przedni podnośnik i przedni wałek WOM							
Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych	kg	4800					
Maksymalna liczba wyjść hydraulicznych z przodu		2					
Prędkość obrotowa silnika przy obrotach 1000 przedniego WOM	obr./min	1920					
Koła i ogumienie (inne ogumienie do dyspozycji; prosimy o kontakt z dealerem)							
Przód		VF 600/70 R30 — 540/65 R30 (standardowo) — 710/55 R30					
Tył		VF 650/75 R42 — 650/65 R42 (standardowo) — 900/50 R42					
Masy (przybliżona, może różnić się w zależności od wyposażenia; prosimy o kontakt z dealerem)							
Masa minimalna / masa średnia / masa maksymalna	kg	8700 / 10 000 / 13 700					
Dopuszczalna masa całkowita*	kg	16000					

✪ ISO 14396 - Niedostępne
* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia.

WYMIARY

			Dyna 7	Dyna E-Power	Dyna-VT
A	Rozstaw osi	m	3,05		
B	Całkowita długość mierzona od przedniego podnośnika do końca ramion tylnego podnośnika	mm	5375		
C	Wysokość na poziomie środka tylnej osi do najwyższego punktu anten MF Connect	mm	2390		2410
D	Wysokość całkowita	mm	3390		3410





ZAPROJEKTOWANE

PRZEZ ROLNIKÓW
DLA ROLNIKÓW







www.MasseyFerguson.pl

www.facebook.com/masseyfergusonPolska
Twitter.com/MF_EAME
Instagram.com/MasseyFergusonGlobal
www.YouTube.com/MasseyFergusonPolska

AGCO Your Agriculture Company

MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.

© AGCO Corporation | A-PL-17256 | Polski

MASSEY FERGUSON