

MF 6S

135–200 KM

NOWA ERA

PROSTEJ I NIEZAWODNEJ
SKONCENTROWANEJ WYDAJNOŚCI

MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



MF 6S
KONTYNUACJA NOWEJ ERY
prostych i niezawodnych ciągników

„Massey Ferguson czerpie dumę z opracowywania prostych, niezawodnych i inteligentnych maszyn, które pomagają rolnikom pokonywać napotykane codzienne wyzwania, ułatwiając pracę i zwiększając jej wydajność”.

Thierry Lhotte
Vice-President & Managing Director Massey Ferguson Europe & Middle East

Seria MF 6S oferuje lepsze doświadczenia użytkownikom ciągników o mocy od 135 KM do 200 KM, zapewniając komfort, funkcje łączności i inteligentnego rolnictwa.

Aby sprostać coraz surowszym wymogom nowoczesnego i zrównoważonego rolnictwa, Massey Ferguson łączy najnowocześniejsze maszyny z szerokim wachlarzem w pełni połączonych cyfrowych usług, aby pomóc Ci efektywniej zarządzać działalnością. To spersonalizowane doświadczenie zaczyna się od pierwszej myśli o zakupie i trwa przez cały okres niezawodnej eksploatacji maszyny.

MF 6S to w pełni połączony ciągnik. Oferowane przez niego funkcje zaawansowanej łączności zapewniają operatorom stały kontakt z gospodarstwem, flotą, dealerem Massey Ferguson i doradcami serwisowymi.

Umożliwiają korzystanie z całej gamy innowacyjnych usług cyfrowych dostosowanych do indywidualnych potrzeb i opracowanych w celu utrzymania ciągnika w ruchu oraz zapewnienia jego rentowności.

Seria MF 6S to gwarancja dostarczenia mocy, sprawności i produktywności, które są niezbędne, aby łatwo wykonać swoją pracę. Jednocześnie zapewnia niskie koszty eksploatacji, umożliwiając uzyskanie najlepszego możliwego zwrotu z inwestycji.



MF 6S

MOCNY, ZWINNY I INTELIGENTNY

Wraz z serią MF 6S Massey Ferguson poszerza swoją „nową erę" udoskonalonych rozwiązań, łączności i inteligentnego rolnictwa względem wielokrotnie nagradzanego nowego MF 8S na ważny sektor ciągników o mocy od 135 KM do 200 KM.

Oprócz nowej, nowoczesnej i charakterystycznej dla marki stylistyki, nowe ciągniki zapewniają znacznie wyższy poziom komfortu i ergonomii.

Kompaktowe i mocne — te lekkie i zwrotne ciągniki to doskonałe maszyny uniwersalne, które łączą moc, wydajność i zaawansowane metody sterowania, tak aby wyróżniać się podczas pracy w polu oraz oferować zwinność i niezrównane specyfikacje umożliwiające współpracę z ładowaczem.

Te kompaktowe, zwinne ciągniki, napędzane dynamicznymi silnikami czterocylindrowymi, charakteryzują się doskonałym stosunkiem mocy do masy, zapewniając siłę uciągu, moment obrotowy i moc porównywalne z większymi ciągnikami sześciocylindrowymi.



DOSTOSUJ CIĄGNIK DO WŁASNYCH POTRZEB



08

KABINA
KOMPAKTOWA I WYGODNA



10



20 INTELIGENTNE ROLNICTWO I ŁĄCZNOŚĆ

STWORZONY Z MYŚLĄ
O ZWROTNOŚCI I TRAKCJI



34



28 BARDZO WYDAJNE PRZEKŁADNIE

Twój MF 6Sw skrócie 6
Komfortowa eksploatacja — kabina 8
Wersja Essential 14
Wersja Efficient 16
Wersja Exclusive 18
Stworzony z myślą o inteligentnym rolnictwie i łączności 20
Stworzony z myślą o wydajności — silnik 26
Przekładnia Dyna-6 30
Przekładnia Dyna-VT 32
Zwrotność i trakcja 34
Mocna hydraulika — układ hydrauliczny i WOM 40
Ładowacze 42
Stworzony z myślą o maksymalizacji czasu pracy —
Nowa era usług i obsługi klienta 44
Spraw, by MF 6S był tak samo indywidualny, jak
Twoje gospodarstwo — Opcje i dane techniczne 50

TWÓJ MF 6S W SKRÓCIE

Twój wszechstronny MF 6S zaprojektowano specjalnie tak, aby zapewniał wysoką wydajność i radził sobie znakomicie w różnorodnych zastosowaniach — oferował moc i siłę uciągu do pracy w polu, a także zwrotność i zwinność podczas transportu, załadunku i pracach na podwórzu.

Te wydajne i wszechstronne maszyny są doskonale dostosowane do potrzeb wszystkich użytkowników — od firm usługowych, przez gospodarstwa rolne po duże gospodarstwa hodowlane.



Ciesz się przestrzenią, komfortem, wygodą i łącznością

- Kabina MF 6S zapewnia świeżość i komfort podczas długich dni pracy. Łączy w sobie doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach z łatwością obsługi. Ponadto jest w niej ciszej — poziom hałasu wynosi zaledwie 70 dBA. Dodatkowy komfort jest gwarantowany przez amortyzację kabiny i amortyzowaną oś przednią. Nowy podłokietnik zapewnia najlepsze w swojej klasie elementy sterowania i ergonomię

Niskie koszty utrzymania

- Uniwersalny system SCR Stage V obniża koszty eksploatacji i poprawia widoczność
- 600 godzin przerwy między przeglądami silnika — więcej pracy, mniej przestojów
- Łatwy dostęp do punktów codziennej obsługi
- Plan serwisowy MF Care obejmujący naprawy i przeglądy

Proste, inteligentne i zrównoważone technologie rolnicze. Terminal Datatronic 5 i opcjonalny terminal Fieldstar 5 oferują najnowszą wersję przyjaznego użytkownikowi pakietu dla rolnictwa precyzyjnego

- Terminal z 9-calowym ekranem dotykowym stworzono w celu zapewnienia bardziej intuicyjnej pracy przy zachowaniu najwyższej precyzji.
- Rozwiązania MF Guide zapewniają oszczędność dzięki zredukowaniu nakładających się przejazdów.
- System MF Section and Rate Control umożliwia dostosowywanie dawek aplikacyjnych, przy jednoczesnym minimalizowaniu nakładających się przejazdów, ominięć i strat produktu.
- System MF TaskDoc Pro tworzy szczegółowe zapisy zadań i bezpiecznie przesyła je do biura oraz preferowanych partnerów przez zabezpieczoną chmurę Agrirouter.
- System telemetrii MF Connect umożliwia zdalne oraz realizowane w czasie zbliżonym do rzeczywistego monitorowanie i podejmowanie decyzji, co zwiększa wydajność i maksymalizuje czas pracy.

Wydajność tam, gdzie ma największe znaczenie

- Do 9600 kg udźwigu tylnego podnośnika
- Do 190 l/min maksymalnego przepływu hydraulicznego
- Dopuszczalna masa całkowita pojazdu zwiększona do 12 500 kg

Zaprojektowany z myślą o niezawodności

- Przekładnia Dyna-6 Super Eco. Większa produktywność przy mniejszym zużyciu paliwa!
- Przekładnia Dyna-VT. Precyzyjna, płynna i łatwa w obsłudze
- Dźwignia rewersu Power Control — do 8 funkcji w jednym elemencie

Zwrotność i trakcja

- Większa siła uciągu bez ugniatania gleby dzięki oponom tylnym VF650/60R42
- Rozstaw osi 2,67 m gwarantujący trakcję i stabilność
- Promień zawracania 4,75 m zapewnia niezrównaną zwrotność

Pracuj w komfortowych warunkach

- Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny łącząca komfort i prostotę
- Do 16 reflektorów roboczych LED

Z PIĘCIOMA MODELAMI DO WYBORU SERIA MF 6S ZAWSZE JEST NAJLEPSZYM WYBOREM.

	MF 6S.135	MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180
Silnik	AGCO Power — Technologia „All-in-One Stage V"				
Pojemność silnika	4-cylindrowy, 4,9-litrowy				
Przekładnia	Dyna-6 lub Dyna-VT				
Maks. moc przy 1950 obr./min (KM)	135	145	155	165	180
Moc maks. z EPM (KM)	150	160	175	185	200
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min (Nm)	648	691	745	790	800
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min z EPM (Nm)	650	700	750	800	840

WIRTUALNA RZECZYWISTOŚĆ

WEJDŹ DO KABINY MF 6S NA SWOIM SMARTFONIE

KROK 1

Użyj aplikacji czytnika kodów QR. Pobierz ją za darmo ze sklepu App Store lub Google Play.

KROK 2

Otwórz aplikację i zeskanuj ten kod QR....

KROK 3

...a następnie wejdź do wnętrza swojego ciągnika Massey Ferguson.

Przeżyj doświadczenie eXperience w 2D, przesuwając swojego smartfona we wszystkich kierunkach lub używając palców.

KROK 4

Przeżyj pełne doświadczenie eXperience w 3D i wirtualnej rzeczywistości, klikając dedykowaną ikonę i korzystając z pary okularów VR.

KOMFORTOWA
EKSPLOATACJA

KABINA
KOMPAKTOWA I WYGODNA

Operatorzy ciągnika MF 6S zachowają świeżość i czujność, siedząc wygodnie w komfortowym i cichym (zaledwie 70 dBA) miejscu pracy, z wygodnie rozmieszczonymi i łatwymi w obsłudze elementami sterowania. Zadowoleni operatorzy lepiej koncentrują się na swojej pracy, co przekłada się na poprawę jakości, bezpieczeństwa i produktywności.

KABINA

W przestronnej i cichej kabinie MF 6S wita Cię nowa, elegancka kierownica, nowoczesne wzornictwo z kultową zakrzywioną szablą, oświetlenie robocze i wysokiej jakości materiały. Wszystkie elementy sterujące są łatwo dostępne na nowym podłokietniku, na którym znajduje się dźwignia MultiPad. Dzięki temu obsługa głównych funkcji jest na wyciągnięcie ręki, a nowy przełącznik rolkowy umożliwia szybkie i łatwe zarządzanie ustawieniami przekładni oraz trybami jazdy. Dzięki czterem poziomom specyfikacji można wybrać odpowiedni poziom komfortu, kontroli i automatyzacji, tak aby idealnie dopasować ciągnik do swoich potrzeb.



4 SPECYFIKACJE
Essential, Panoramic, Efficient, Exclusive
— do wszystkich potrzeb i zastosowań

WIDOCZNOŚĆ
zwiększająca wydajność, komfort i bezpieczeństwo

ŁATWA OBSŁUGA
dzięki logicznemu rozmieszczeniu elementów i nowemu podłokietnikowi oferującemu wszechstronne możliwości sterowania

COKOLWIEK ROBISZ,

DOSTOSUJ CIĄGNIK DO WŁASNYCH POTRZEB

Nowa konstrukcja kabiny ciągnika MF 6S oferuje niespotykany komfort, widoczność i łatwość obsługi. Dzięki kabinie ze standardowym wyposażeniem o wysokiej specyfikacji praca staje się łatwiejsza i bardziej produktywna.

Żadne gospodarstwo i żaden operator nie jest taki sam, dlatego Massey Ferguson oferuje szeroką gamę wyposażenia zwiększającego wydajność i komfort, tak aby każdy klient mógł dopasować MF 6S do indywidualnych upodobań.

STWORZONY Z MYŚLĄ O

KOMFORCIE

MAŁE SZCZEGÓŁY ZWIĘKSZAJĄ WYDAJNOŚĆ PODCZAS DŁUGICH DNI PRACY.



ZAAWANSOWANA DESKA ROZDZIELCZA Z MONITOREM WYDAJNOŚCI
Operatorzy docenią smukłą deskę rozdzielczą, na której dane robocze w przejrzysty sposób są prezentowane na kolorowym „ekranie ustawień i informacji" o wymiarach 70 x 52 mm.

ŁATWY I BEZPIECZNY DOSTĘP.
Duże i szerokie drzwi, stopnie, poręcze i odchylana kolumna kierownicy zapewniają najlepszy w swojej klasie dostęp do kabiny.





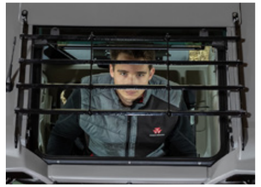
STAŁA ŁĄCZNOŚĆ — dwa porty USB w standardzie oraz regulowany uchwyt na telefon i tablet dostępne w AGCO Parts.



RADIO BLUETOOTH RDS/MP3 standardowo oferuje możliwość odbierania połączeń w trybie głośnomówiącym. Telefonem i radiem można opcjonalnie sterować za pomocą terminala Datatronic 5.

STWORZONY Z MYŚLĄ O **KOMFORCIE**

DOPASUJ DACH DO SWOICH POTRZEB
Trzy różne typy dachu pozwalają dopasować ciągnik MF 6S do własnych potrzeb, aby zyskać lepszą widoczność podczas pracy z ładowaczem oraz poprawić naturalną wentylację. Można wybrać dach standardowy, dach standardowy z lukiem oraz dach z przeszklonym lukiem Visioline — idealny do pracy z ładowaczem.



TELESKOPOWE DUŻE LUSTERKA BOCZNE zapewniają doskonały widok do tyłu, poprawiając widoczność i zwiększając bezpieczeństwo.





Niezwykle jasne, opcjonalne **OŚWIETLENIE Z 16 DIODAMI LED** zamienia noc w dzień, zwiększając widoczność i bezpieczeństwo oraz umożliwiając kontynuowanie pracy po zapadnięciu zmroku.



DZIĘKI MOŻLIWOŚCI wyboru dwóch rodzajów amortyzacji kabiny
- mechanicznej lub
- opcjonalnie mechanicznej z aktywną regulacją

operatorzy mogą być pewni, że zawsze będą pracować z najwyższym komfortem, bez uderzeń i wstrząsów.

Zależnie od modelu i opcji gwarantujących wyjątkowy komfort Massey Ferguson może zaoferować fotel, który jest najlepszy w swojej klasie.





SYSTEM ZARZĄDZANIA JAZDĄ PO UWROCIACH jest dostępny na terminalu Datatronic 5 w wersji Exclusive (opcja w wersji Efficient)...



...a elementy sterowania są łatwo dostępne na podłokietniku.



WERSJA ESSENTIAL
Montowany standardowo obrotowy fotel z amortyzacją pneumatyczną, amortyzacją wzdłużną i mechaniczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego.



WERSJA EFFICIENT
Montowany standardowo obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, amortyzacją wzdłużną i mechaniczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego.



WERSJA EXCLUSIVE
Montowany standardowo obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, z zagłówkiem, amortyzacją wzdłużną, ogrzewaniem i pneumatyczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego.



OPCJONALNIE W WERSJACH EFFICIENT I EXCLUSIVE*
Nowy fotel obrotowy z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, z dwoma poziomami ogrzewania, pneumatyczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, amortyzacją wzdłużną i boczną, adaptacyjnym oparciem dwustopniowym oraz systemem dynamicznego tłumienia (DDS).

*Niezgodny z dachem Visioline

WERSJA ESSENTIAL

INTUICYJNA I PROSTA OBSŁUGA

Essential to podstawowa specyfikacja ciągników serii MF 6S, ale nadal oferująca wysoką specyfikację.

Zawiera wszystkie kluczowe elementy, których można oczekiwać od ciągnika. Łączy prostotę, automatyzację i łatwości obsługi oraz umożliwia pracę w różnorodnych zastosowaniach.



	KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO	WYDAJNOŚĆ	ŁĄCZNOŚĆ
STANDARD	Klimatyzacja manualna Duże teleskopowe lusterka szerokokątne Radio, antena radiowa i głośniki Fotel standardowy z amortyzacją pneumatyczną	Konsola Control Centre z dźwignią w kształcie litery T do obsługi przekładni Dyna-6 Super Eco — 40 km/godz. w standardowym trybie automatycznym Funkcja sprzęgła w hamulcu rozłącza napęd w momencie naciśnięcia pedału hamulca Zawory hydrauliczne mechaniczne Pamięć prędkości silnika	
OPCJA	Mechaniczna amortyzacja kabiny Amortyzacja przedniej osi Kabina panoramiczna z oknem po prawej stronie wykonanym z poliwęglanu Fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną	Zintegrowany podnośnik przedni i wałek WOM Tylny wałek WOM 1000 obr./min Eco Przekładnia Dyna-6 50 km/h* Super Eco z funkcją SuperCreeper (opcja) Fabrycznie przygotowany do zamocowania ładowacza i wyposażony w mechaniczny joystick wielofunkcyjny Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku	Terminal Fieldstar 5 ISOBUS System nawigacji MF Guide z zaawansowanymi wskazówkami Systemy MF Section i Rate Control Systemy MF TaskDoc i TaskDoc Pro rejestrują wszystkie dane robocze System telemetrii MF Connect

MECHANICZNY JOYSTICK WIELOFUNKCYJNY DO OBSŁUGI GŁÓWNYCH FUNKCJI ŁADOWACZA

A Podnoszenie
B Opuszczanie
C Nabieranie
D Wysyp
FUNKCJE POŁĄCZONE
A/C Podnoszenie i napełnienie
A/D Podnoszenie i wysyp
B/C Opuszczanie i napełnienie
B/D Opuszczanie i regulacja łyżki w poziomie

* W zależności od danego rynku/ przepisów prawa danego kraju



OPCJA PANORAMICZNEJ KABINY

WERSJI ESSENTIAL PANORAMIC



Kabina modeli MF 6S Panoramic zapewnia nieograniczoną widoczność na prawą stronę maszyny, gwarantując bezpieczną i wydajną obsługę sprzętu montowanego z boku. Szeroka, jednoelementowa osłona z poliwęglanu jest niezwykle wytrzymała i chroni operatorów przed „unoszącymi się" fragmentami.

Specjalna powłoka chroniąca przed zadrapaniami i dedykowany system spryskiwaczy/wycieraczek gwarantuje fantastyczną widoczność w każdych warunkach. Do operacji związanych z konserwacją dróg wykonywanych na zlecenie lokalnych władz kabinę można wyposażyć we wsporniki mocujące oraz okablowanie dla lamp i znaków ostrzegawczych.

Ta opcja kabiny pozwala rolnikowi/usługodawcy na dywersyfikację działalności do intensywnego segmentu prowadzenia drogowych prac konserwacyjnych i/lub prac dla lokalnych władz.

WERSJA EFFICIENT

ZWIĘKSZ PRODUKTYWNOŚĆ

Efficient to pośredni pakiet wyposażenia ciągników serii MF 6S, który ma pomóc w inteligentniejszej pracy i uzyskaniu lepszego komfortu.

Dedykowana zapewnieniu większej sprawności dzięki kluczowym funkcjom, wersja Efficient umożliwia szybszą pracę z większą dokładnością oraz przy wyższym komforcie, ergonomii i niezawodności. Zachowaj kontrolę nad najbardziej zaawansowanymi technologicznie i wymagającymi maszynami, co pozwala wykorzystać ich większą produktywność.



ELEKTROHYDRAULICZNY JOYSTICK WIELOFUNKCYJNY EFFICIENT

- A Podniesienie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym +
- B Opuszczenie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym –
- C Sterowanie przednim lub tylnym zaworem +
- D Sterowanie przednim lub tylnym zaworem –

	KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO	WYDAJNOŚĆ	ŁĄCZNOŚĆ
STANDARD	Amortyzacja przedniej osi Mechaniczna amortyzacja kabiny Klimatyzacja manualna Duże teleskopowe lusterka szerokokątne Podłokietnik montowany na fotelu z dźwignią Multipad Radio / odtwarzacz płyt CD / odtwarzacz MP3 / przednie wyjście Aux / moduł Bluetooth oraz mikrofon i elementy sterowania w podłokietniku Fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną 2 porty USB	Przekładnia Dyna-6 Super Eco z trybem automatycznym lub przekładnia Dyna-VT 40 km/h Eco Tempomat i funkcja sprzęgła w hamulcu Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 110 l/min Elektryczne i mechaniczne wyjścia hydrauliczne Pamięć prędkości silnika	
OPCJA	Mechaniczna aktywna amortyzacja kabiny Klimatyzacja automatyczna 16 świateł roboczych LED SpeedSteer Podgrzewane, elektrycznie regulowane lusterka Obrotowy fotel z boczną automatyczną amortyzacją pneumatyczną	Zintegrowany podnośnik przedni i wałek WOM Fabrycznie przygotowany do zamocowania ładowacza i wyposażony w joystick wielofunkcyjny Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 150 lub 190 l/min Przekładnia Dyna-6 50 km/h* Super Eco z funkcją SuperCreeper (opcja) lub przekładnia Dyna-VT 50 km/h Super-Eco	9-calowy ekran dotykowy Datatronic 5 z nowym interfejsem obsługującym radio, telefon oraz wszystkie funkcje i technologie ciągnika Terminal Fieldstar 5 ISOBUS System nawigacji MF Guide z zaawansowanymi wskazówkami Systemy MF Section i Rate Control Systemy MF TaskDoc i TaskDoc Pro rejestrują wszystkie dane robocze System telemetrii MF Connect

* W zależności od danego rynku/przepisów prawa danego kraju



WERSJA EXCLUSIVE

SZCZYTOWE OSIĄGNIĘCIE W DZIEDZINIE EKSPRESJI INNOWACJI

Exclusive to połączenie wszechstronności zapewnianej przez bogatą specyfikację z wyrafinowaniem dedykowanym operatorom szukającym ciągnika z zaawansowanymi funkcjami w dziedzinie ergonomii, komfortu, automatyzacji, funkcji inteligentnego rolnictwa i pełnej łączności.

Ta wersja jest dedykowana dla operatorów zajmujących się intensywniejszymi operacjami na szeroką skalę, którzy szukają bardziej zaawansowanych funkcji gwarantujących oszczędności w prowadzonej działalności. Podłokietnik wersji Exclusive cechują liczne zalety w tym wysoki komfort i wygoda przy obsługiwaniu wielu, często używanych elementów sterowania.

Wersja Exclusive dodaje również do wyposażenia standardowego terminal Datatronic 5. Wykorzystaj 9-calowy terminal z ekranem dotykowym, aby zarządzać funkcjami ciągnika, łatwiej obsługiwać narzędzia robocze dzięki zgodności z protokołem ISOBUS oraz czerpać korzyści z rozwiązań MF Smart Farming.

Dzięki wybraniu pakietu Exclusive można z optymalną wydajnością korzystać z najbardziej zaawansowanych technologicznie i wymagających osprzętów, co pozwala wykorzystać ich większą produktywność.



ELEKTROHYDRAULICZNY JOYSTICK WIELOFUNKCYJNY EXCLUSIVE

- A Podniesienie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym +
- B Opuszczenie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym –
- C Sterowanie przednim lub tylnym zaworem +
- D Sterowanie przednim lub tylnym zaworem –

	KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO	WYDAJNOŚĆ	ŁĄCZNOŚĆ
STANDARD	Amortyzacja przedniej osi Quadlink Mechaniczna aktywna amortyzacja kabiny Klimatyzacja automatyczna Lusterka podgrzewane i regulowane elektrycznie Radio z modułem Bluetooth i wbudowanym mikrofonem Obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, amortyzacją wzdłużną i pneumatycznym podparciem odcinka lędźwiowego	Wszystkie elementy sterujące w ergonomicznym podłokietniku z dźwignią Multipad 4 sterowane elektryczne wyjścia hydrauliczne z elektrycznym joystickiem i przełącznikami Fingertips Przekładnia Dyna-6 Super Eco z trybem automatycznym lub przekładnia Dyna-VT 40 km/h Eco Tempomat i funkcja sprzęgła w hamulcu Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 110 l/min	9-calowy ekran dotykowy Datatronic 5 z nowym interfejsem obsługującym radio, telefon oraz wszystkie funkcje i technologie ciągnika System MF TaskDoc rejestruje dane dotyczące wszystkich zadań ISOBUS
OPCJA	Obrotowy fotel z boczną automatyczną amortyzacją pneumatyczną 16 świateł roboczych LED	Przedni wałek WOM 1000 obr./min Do 8 sterowanych elektrycznie wyjść hydraulicznych w pełni konfigurowalnych i personalizowanych na podłokietniku Exclusive SpeedSteer Zintegrowany przedni podnośnik z niezależnym zaworem Fabrycznie przygotowany do zamocowania ładowacza i wyposażony w elektryczny joystick wielofunkcyjny Przekładnia Dyna-6 50 km/h* Super Eco z funkcją SuperCreeper (opcja) lub przekładnia Dyna-VT 50 km/h Super-Eco	System nawigacji MF Guide z zaawansowanymi wskazówkami Systemy MF Section i Rate Control Systemy MF TaskDoc i TaskDoc Pro rejestrują wszystkie dane robocze Terminal Fieldstar 5 Fabryczne przygotowanie do montażu systemu nawigacji MF Guide System telemetrii MF Connect

* W zależności od danego rynku/przepisów prawa danego kraju



STWORZONY Z MYŚLĄ O INTELIGENTNYM ROLNICTWIE I ŁĄCZNOŚCI

NOWA SERIA MF 6S WZNIOSŁA FUNKCJE INTELIGENTNEGO ROLNICTWA I ŁĄCZNOŚCI NA NOWY POZIOM.

Ciągniki MF 6S oferują zgodny z najnowszymi standardami pakiet łączności, który w czasie rzeczywistym zapewnia informacje i zdalny serwis. Ponadto są wyposażone w nowy, bardziej intuicyjny interfejs Datatronic 5, jak również w terminal Fieldstar 5 do sterowania takimi funkcjami, jak: MF Guide, MF Section i Rate Control, jak również funkcjami przesyłania danych i zarządzania dostępnymi w aplikacjach MF TaskDoc i TaskDoc Pro.

> Prowadzimy nasze operacje z wykorzystaniem najnowszych technologii, musimy zmniejszyć koszt materiału wyjściowego oraz potrzebujemy doskonałych urządzeń do zarządzania danymi

DATATRONIC 5

FUSE. SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

WYPOSAŻONY W PAKIET ROZWIĄZAŃ FUSE® SMART FARMING SOLUTIONS



Pełne zarządzanie funkcjami ciągnika oraz funkcje optymalizacji pracy takich podzespołów, jak przekładnia, silnik i hydraulika. Oprócz tego niesamowity system Dual Control gwarantujący doskonałą kontrolę, np. pługów zawieszonych z przodu i z tyłu poprzez automatyzację wejścia i wyjścia pierwszej skiby. Jednocześnie system pozwala regulować głębokość koła pługa względem podnośnika tylnego.



Dostęp do funkcji radia z terminala Datatronic 5: podobnie jak w samochodzie, wystarczy podłączyć urządzenia przez Bluetooth, USB lub złącze AUX oraz opcjonalnie synchronizować więcej niż jednego smartfona. Zapamiętywanie stacji radiowych, odbieranie i nawiązywanie połączeń, i inne funkcje.



Nowa funkcja automatycznego sterowania MF E-Loader pomaga zwiększyć dokładność załadunku, produktywność i bezpieczeństwo. Umożliwia operatorom ważenie pojedynczych ładunków umieszczanych na widłach lub w łyżce. Rejestruje również całkowitą masę każdego elementu, ładunku lub zadania, którą można przenieść do prostego arkusza kalkulacyjnego. Operatorzy mogą ustawiać i zapisywać automatyczne sekwencje obejmujące różne cykle załadunku. Funkcja MF E-Loader umożliwia również praktyczne wytrząsanie łyżki.



Przypisanie przełączników ISOBUS na dźwigni MultiPad — maszyny towarzyszącą ISOBUS można kontrolować bezpośrednio za pomocą dźwigni MultiPad. Obecność wszystkich przełączników (ciągnika i osprzętu) na jednej dźwigni jest znacznie wygodniejsza niż konfiguracja z dodatkowymi wyświetlaczami i dźwigniami.



Programowanie sekwencji na uwrociach — terminal Datatronic 5 jest standardowo wyposażony w najbardziej intuicyjny, prosty i łatwy w obsłudze system zarządzania jazdą po uwrociach, jaki jest obecnie dostępny na rynku. Zaprojektowano go z myślą o zapewnieniu znacznych oszczędności czasu na uwrociach, umożliwieniu skupienia koncentracji na wykonywam zadaniu i wynikającej z tego łatwej maksymalizacji wydajności.



Zapamiętywanie danych i ustawień — nieograniczona liczba pozycji pamięci na ustawienia użytkownika pozwala zapisywać w systemie dane charakterystyczne dla obsługiwanego obszaru pola, zużycia paliwa, przepracowanych godzin i wiele więcej.

Wszystkie ustawienia i parametry można zapisać w terminalu Datatronic, a następnie wywołać w celu ponownego zastosowania.



Tryb wideo* (dostępny do zamówienia w AGCO Parts do wersji Efficient i Exclusive) — obrazy z kamery pokładowej można wyświetlać na ekranie konsoli, co pozwala operatorom monitorować pracę złożonego osprzętu lub po prostu poprawić bezpieczeństwo i efektywność podczas jazdy do tyłu.

*Obrazy służą wyłącznie do celów ilustracyjnych



Obsługa magistrali ISOBUS z myślą o kompleksowej kontroli maszyn współpracujących — magistrala ISOBUS umożliwia wyświetlanie fabrycznego systemu sterowania maszyną współpracującą na ekranie terminala, przez co oszczędza czas i pieniądze właścicieli oraz operatorów, gdyż nie muszą oni instalować w kabinie dodatkowych monitorów. Wystarczy podłączyć maszynę do gniazda ISOBUS ciągnika, a system automatycznie prześle menu sterujące i wyświetli je na ekranie.

MFguide
FUSE SYNCHRONISED

STWORZONY Z MYŚLĄ **O PRECYZJI PROWADZENIA**

SYSTEM MF GUIDE OD MASSEY FERGUSON TO W PEŁNI FUNKCJONALNY SYSTEM NAWIGACJI BEZ UŻYCIA RĄK, KTÓRY JEST W STANIE ZAPEWNIĆ DOKŁADNOŚĆ PONIŻEJ JEDNEGO METRA, DECYMETRA I CENTYMETRA, **ZWIĘKSZAJĄC WYDAJNOŚĆ OPERACJI ROLNICZYCH.**



GAMA **ODBIORNIKÓW I SYGNAŁÓW KOREKCYJNYCH**

Technologia xFill™

W przypadku utraty sygnału spowodowanej ukształtowaniem terenu system MF Guide nadal pracuje niezawodnie nawet do 20 minut bez sygnałów korygujących dzięki technologii Trimble®-xFill™.

Korekcje RTK

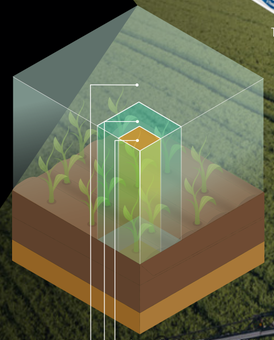


NovAtel®



Trimble®

Z nowym systemem Massey Ferguson MF Guide dostępne są teraz dwa różne systemy odbiorcze: NovAtel® i Trimble®. Nadal można korzystać z istniejącej infrastruktury Trimble® RTK gospodarstwa rolnego (jak np. NTRIP). W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub dystrybutorem Massey Ferguson.



ŁATWE I SZYBKIE KONFIGUROWANIE ZA POMOCĄ FUNKCJI **GO MODE**

Możliwość rozpoczęcia pracy z zaledwie 5 minut, nawet w przypadku początkujących użytkowników. Pozwala operatorowi rozpocząć po raz pierwszy pracę z systemem nawigacji/kierowania w trzech prostych krokach...



...OSPRZĘT...



...LINIA PRZEJAZDU...



KLUCZOWE KORZYŚCI **DLA CIEBIE**

12% OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Podczas pracy w polu systemy nawigacji zapewniają nawet o 12% niższe zużycie paliwa.

BEZ NAKŁADANIA

MF Guide praktycznie eliminuje nakładanie się na siebie zabiegów.

OSZCZĘDNOŚCI

MF Guide zmniejsza koszty dzięki ograniczeniu nakładania się na siebie zabiegów, precyzji dawkowania i poprawie wydajności.

KOMFORT

MF Guide zmniejsza zmęczenie i stres, sprawnie nawigując przez cały dzień roboczy.

MFrate control

FUSE SYNCHRONISED

Zmienne dawkowanie dzięki funkcji Variable Rate Control (VRC, variable rate control)
Transfer danych za pomocą systemu TaskDoc™ (lub Pro) pozwala teraz zmieniać aplikowaną dawkę zależnie od potrzeb gleby i roślin, co pozwala oszczędzić ilość aplikowanych środków. Indywidualne wymogi nasion, nawozów i pestycydów są przedstawione na mapie aplikacji.

Podczas pracy odpowiednie parametry są automatycznie wywoływane i wykonywane. Niesamowita korzyść: zabiegi agrotechniczne można zdefiniować i zaplanować za pomocą bazy danych pola, a następnie zastosować z najwyższą precyzją. Można na przykład dopasować dozowanie środków chemicznych lub nawozu zgodnie z potrzebami, obniżając w ten sposób koszty wejściowe i jeszcze bardziej zwiększając ilość plonów.



MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

MF Section Control to nowe rozwiązanie Massey Ferguson z dziedziny rolnictwa precyzyjnego, które zapewnia najbardziej zaawansowaną i najwydajniejszą kontrolę sekcji (Section Control), umożliwiając zarządzanie do 36 sekcjami i 5 maszynami. Dzięki w pełni automatycznej kontroli sekcji dla maszyn i urządzeń podłączonych za pomocą złącza ISOBUS operatorzy mogą siać, wykonywać zabiegi nawożenia lub oprysku bez nakładania przejazdów na siebie. Zapobiega to wielokrotnemu nakładaniu zabiegów na te same obszary upraw oraz poza granice pola. Dzięki prostemu i łatwemu w obsłudze asystentowi kontroli sekcji (Section Control) operatorzy mogą szybko i łatwo określić współczynniki korekty dla każdego osprzętu. Ten układ wykorzystuje system GPS ciągnika do automatycznego włączania i wyłączania poszczególnych sekcji w obszarach, które już zostały pokryte, co automatycznie skutkuje oszczędnościami i lepszą wydajnością.

MF TASKDOC I AGRIROUTER:

NEXT MACHINE MANAGEMENT

MFtask doc

FUSE SYNCHRONISED

Informacja to potęga, a dokładne pomiary i rejestrowanie danych zapewniają większą precyzję w podejmowaniu decyzji. Nowy system Task Doc™ to przyszłość rolnictwa, ponieważ pomaga rolnikom uzyskać większą wydajność dzięki wiedzy zapewnianej przez precyzyjnie mierzone dane dostępne w zasięgu ręki właściciela gospodarstwa.

Przy użyciu systemu **TaskDoc™** można przy minimalnym nakładzie pracy rejestrować dane wszystkich zadań, dokumentować je w obrębie rekordu danego pola, a następnie analizować — wszystko to w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z pamięci USB za pośrednictwem terminala Datatronic 5 do bazy danych pola przy użyciu połączenia ISOBUS wg standardu TC-BAS. Dane dotyczące ilości nasion czy rozsianego nawozu albo zużycia paliwa są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy.

Wersja **TaskDoc™ Pro** umożliwia również rejestrowanie danych pozycji GPS oraz przesyłanie ich w czasie rzeczywistym przez telefon komórkowy za pośrednictwem bezpiecznej usługi Agrirouter Cloud. Umożliwia to mapowanie i automatyczną, płynną wymianę z oprogramowaniem zarządzania polem z obsługą formatu ISOXML, m.in. w oprogramowaniu MF Next Management FMIS. Przesyłane są dane do wykorzystanych wejść operacyjnych. Można je również monitorować za pośrednictwem terminalu Datatronic 5 w trakcie pracy.

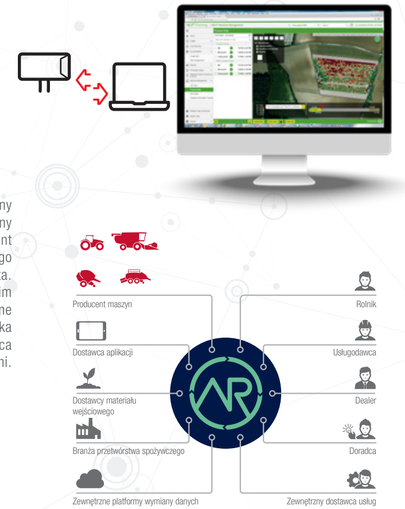




AGRIROUTER



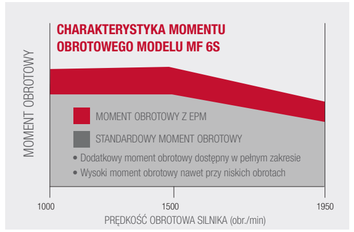
Ta uniwersalna platforma wymiany danych pozwala łączyć maszyny z systemem FMIS (Farm Management Information System) dowolnego dostawcy lub producenta. Pozwala również określić, z kim i w jakim zakresie mają być wymieniane dane. Agrirouter to Twoja przepustka do cyfryzacji rolnictwa, umożliwiająca zachowanie kontroli nad danymi.

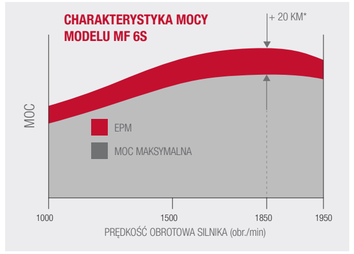


STWORZONY Z MYŚLĄ O **WYDAJNOŚCI**

ZNAKOMITY PRZYKŁAD SKONCENTROWANEJ MOCY I WYDAJNOŚCI

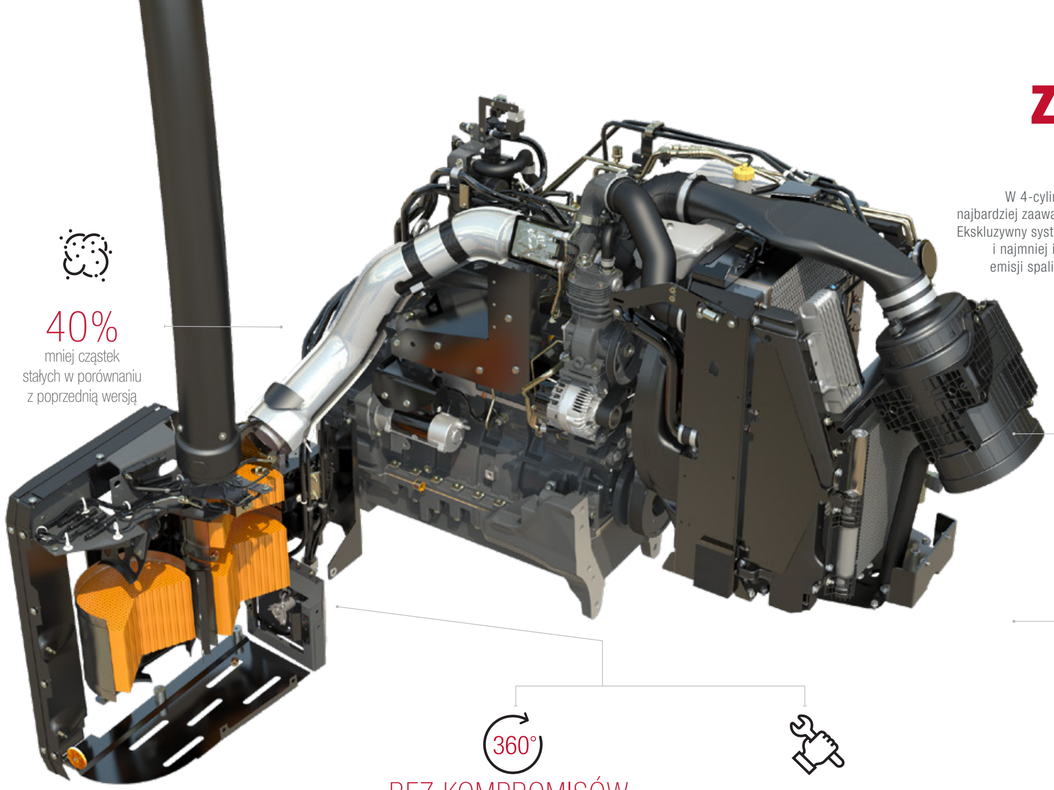
Nowa seria MF 6S, w połączeniu z najlepszą na rynku technologią oczyszczania spalin, jest niekwestionowanym liderem w ciężkich pracach rolniczych, zapewniającym najlepszą w swojej klasie moc i moment obrotowy przy najniższych kosztach eksploatacji. Najpotężniejszy 4-cylindrowy ciągnik na rynku.





EPM dostępny w pełnym zakresie (nie tylko przy mocy maks.)

Stała moc od obrotów maksymalnej mocy do obrotów maksymalnego momentu



40%
mniej cząstek stałych w porównaniu z poprzednią wersją

360°
BEZ KOMPROMISÓW
System oczyszczania spalin „All-in-One" jest umieszczony pod kabiną, co zapewnia znakomitą widoczność

600 godz.
Długie okresy międzyobsługowe zmniejszają koszty eksploatacji

EFEKTYWNY
ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

W 4-cylindrowym silniku AGCO Power o pojemności 4,9 l zastosowano najbardziej zaawansowany, wydajny i ekonomiczny system oczyszczania spalin. Ekskluzywny system „All-In-One" od Massey Ferguson to najbardziej elegancka i najmniej inwazyjna metoda spełnienia surowych przepisów dotyczących emisji spalin, która nie ogranicza widoczności i zmniejsza zużycie paliwa.

10% OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA
Oszczędność paliwa dzięki niższym obrotom silnika

NISKIE OBROTY JAŁOWE
Automatyczny system redukcji obrotów biegu jałowego zmniejsza obroty silnika, oszczędzając paliwo i zmniejszając hałas

OSZCZĘDZAJ PIENIĄDZE
Dzięki automatycznej regulacji luzu zaworowego (HLA) silnik jest całkowicie bezobsługowy

EPM

UKŁAD EPM OFERUJE NAWET 20 KM WIĘCEJ MOCY — DOKŁADNIE WTEDY, GDY JEST NAJBARDZIEJ POTRZEBNA.

Oznacza to, że ciągnik MF 6S automatycznie reaguje na nałożone obciążenie i odpowiednio dostosowuje przepływ paliwa, aby zapewnić dodatkową moc. Zaprojektowane z myślą o stawieniu czoła wymagającym wyzwaniom z dziedziny transportu oraz zadań wykorzystujących wałek WOM, zaawansowane elektroniczne zarządzanie silnikiem i przekładnią automatycznie udostępnia większą moc przy wykryciu obciążenia lub wyższej prędkości jazdy.



*EPM włączany, gdy ciągnik jest w ruchu



BARDZO WYDAJNE
PRZEKŁADNIE

Nieważne czy Twoje operacje wymagają stosowania przekładni półautomatycznej czy bezstopniowej (CVT), dzięki najlepszym w swojej klasie przekładniom, sprawdzonym w ciągu 20 lat stałego rozwoju, ciągniki serii MF 6S oferują dokładnie to, czego potrzebujesz.

Przekładnia Dyna-6 Super-Eco, w standardzie z trybem AutoDrive, oferuje sześć bezsprzęgłowych biegów w każdym z czterech zakresów, które można zmieniać za pomocą dźwigni Multipad lub dźwigni T (zależnie od specyfikacji).

Przekładnia Dyna-VT Eco umożliwia bezstopniowe zmiany z najwyższą wygodą i kontrolą we wszystkich warunkach.

Oba modele są wyposażone w wyjątkową dźwignię MF Power Control umieszczoną po lewej stronie kolumny kierownicy, która umożliwia bezsprzęgłową zmianę kierunku jazdy i regulację czułości. Pozwala także zmieniać biegi w górę lub w dół oraz wybierać bieg neutralny.



DŹWIGNIA T PO PRAWEJ STRONIE LUB JOYSTICK MULTIPAD

Wystarczy przesunąć do przodu lub do tyłu dźwignię T obsługi przekładni, aby zmienić jedno z sześciu przełożeń funkcji Dynashift na wyższe lub niższe. Aby zmienić, należy w trakcie przesuwania dźwigni nacisnąć przycisk wyboru zakresu.

Jeszcze większą kontrolę zapewnia zaawansowana dźwignia Multipad (występująca standardowo w wersjach Efficient i Exclusive): poprzez zintegrowany micro-joystick kontroluje zarówno przekładnię, jak i tempomat, tylny podnośnik, wałek WOM, system zarządzania jazdą po uwrociach i wyjścia hydrauliczne. Z myślą o wyższym komforcie wszystkie operacje można wykonywać z niezwykłą łatwością.

DŹWIGNIA
POWER CONTROL

DOSTĘPNA W WERSJI EXCLUSIVE PROSTA, WYJĄTKOWA DŹWIGNIA POWER CONTROL OD MASSEY FERGUSON ZAPEWNIA ŁATWĄ OBSŁUGĘ TYPU „TRZY W JEDNYM”.



MOŻESZ:

- przełączać kierunek na jazdę do przodu/tyłu
- zmieniać prędkości i zakresy: w górę i w dół
- wysprzęglać
- wybrać położenie neutralne

TWOJA PRAWA RĘKA JEST WOLNA I MOŻESZ NIĄ OBSŁUGIWAĆ MASZYNĘ TOWARZYSZĄCĄ NA PRZEDNIM PODNOŚNIKU ORAZ DOWOLNY OSPRZĘT HYDRAULICZNY.

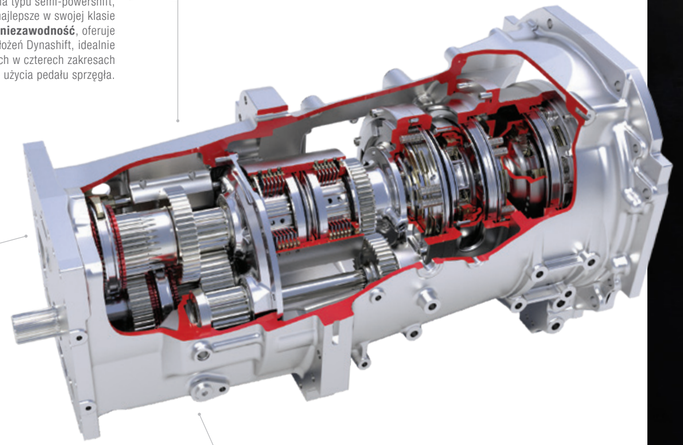
DYNA-6

WYRAFINOWANA WYDAJNOŚĆ. Najlepsza przekładnia typu semi-powershift

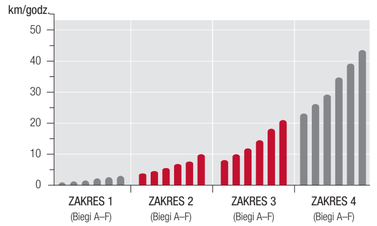


Przekładnia Dyna-6 Super Eco oferuje sześć przełożeń Powershift w czterech zakresach działania, **zapewniając wygodną obsługę w polu i na drodze**. Łącznie 24 prędkości w obu kierunkach pozwalają wybrać ustawienie pasujące do praktycznie każdej operacji, natomiast transportowa prędkość maksymalna to 40 lub 50 km/godz.*, przy czym obie z nich uzyskuje się przy niskich obrotach silnika.

Przekładnia typu semi-powershift, zapewniająca najlepsze w swojej klasie **osiągi i niezawodność**, oferuje sześć przełożeń Dynashift, idealnie zestopniowanych w czterech zakresach i zmienianych bez użycia pedału sprzęgła.



PRZEKŁADNIA DYNA-6



ZAKRES PRACY W POLU

Tryb automatyczny to standard we wszystkich ciągnikach MF 6S z przekładnią Dyna-6 Super Eco. Ta zaawansowana funkcja automatycznie dobiera przełożenie dopasowane do obciążenia silnika i warunków roboczych.

Funkcja SuperEco dostępna standardowo w trybie automatycznym pomaga obniżyć koszty. Prędkość maksymalna jest osiągana przy bardzo niskich obrotach silnika, co zmniejsza zużycie paliwa (40 km/godz. przy 1500 obr./min, 50 km/godz.* przy 1800 obr./min, zależnie od rozmiaru opon).

Przekładnia Dyna-6 Super Eco oferuje sześć przełożeń Dynashift w każdym zakresie, co przekłada się na 24 prędkości jazdy do przodu i 24 jazdy do tyłu, jak również znakomite pokrycie oraz łączenie dziewięć prędkości w polowym zakresie roboczym.

*W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia

DYNA-6 — ZALETY W SKRÓCIE

- od 0,08 do 40 km/godz. lub 50 km/godz.* z przekładnią pełzającą Supercreeper
- Maksymalna produktywność z 24 prędkościami jazdy do przodu i 24 jazdy do tyłu, wszystkie aktywowane bez konieczności używania sprzęgła
- Dźwignia Power Control obsługuje trzy funkcje — wysprzęglanie, zmiany biegów oraz zakresów i jazdę do przodu/do tyłu
- Dziewięć prędkości w polowym zakresie roboczym
- Tryb sterowania pedałem, tryb automatyczny z ustawieniem automatycznym
- Funkcja sprzęgła w hamulcu rozłącza przekładnię bezpośrednio po naciśnięciu pedału hamulca
- Opcjonalne prędkości Supercreeper (48x48)
- Funkcja Super Eco dostępna w standardzie

24x24
Prędkości

PRZEKŁADNIA
DYNA-VT

NAJPŁYNNIEJSZE DOSTARCZANIE MOCY, NIEZRÓWNANA PRODUKTYWNOŚĆ.

Bezstopniowe przekładnie Dyna-VT są teraz dostępne z nowym trybem automatycznym. Ten uruchamiany przełącznikiem na podłokietniku tryb umożliwia regulację prędkości jazdy za pomocą dźwigni Multipad lub pedału nożnego. Obroty silnika są wtedy automatycznie regulowane w zależności od obciążenia i prędkości. O dolnej granicy prędkości obrotowej silnika decyduje teraz też gaz ręczny — obroty nigdy nie spadną poniżej ustalonego limitu.

Nowa wersja Super Eco przekładni Dyna-VT zmniejsza zużycie paliwa, umożliwiając jazdę z prędkością 40 km/godz. już przy 1450 obr./min.



DYNA-VT — ZALETY W SKRÓCIE

- Bezstopniowa przekładnia zapewnia operatorowi maksymalny komfort i optymalne zużycie paliwa
- Prosta, bezstopniowa regulacja prędkości od 0,03 do 40 km/godz. lub 50 km/godz.* dostępna z przekładniami 40 km/h Super Eco lub 50 km/h* Eco
- Wybór dwóch zakresów prędkości umożliwia optymalizację momentu obrotowego pod kątem różnych zastosowań
- Sterowanie dźwignią lub pedałem umożliwia operatorowi wybór preferowanego trybu pracy
- System „Supervisor" maksymalizuje moc przy różnych obciążeniach
- Tryb automatyczny utrzymuje ustawioną prędkość jazdy poprzez automatyczne regulowanie obrotów silnika według obciążenia
- Regulacja czułości działania pedałów i przekładni nawrotnej oraz funkcja sprzęgła w hamulcu

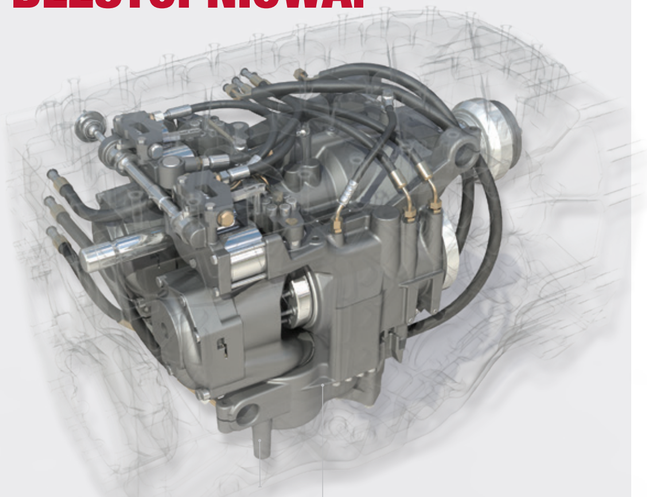
*W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia

BEZSTOPNIOWO
Prędkości od 0,03 km/godz. do 40 km/godz. lub 50 km/godz.*

WYSOKI KOMFORT
Przekładnia bezstopniowa.

NAJWYŻSZY KOMFORT.

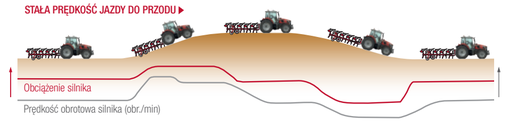
PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA.



System „**Supervisor**" stale monitoruje warunki pracy i włącza się, gdy obroty silnika spadną w wyniku zwiększonego obciążenia. Dzięki systemowi „Supervisor" w sytuacji, gdy zwiększy się obciążenie silnika i spadnie jego prędkość obrotowa, przekładnia automatycznie zmniejszy prędkość jazdy do przodu, aby zachować całą moc — zarówno w zastosowaniach z wałkiem WOM, pracy w polu, jak i podczas transportu. Ciągnik używany w połączeniu z konkretnymi nastawami prędkości C1 i C2 będzie działać z pełną wydajnością wraz ze zmianami obciążenia oraz automatycznie utrzymywać wymaganą prędkość ciągnika.

Oryginalna przekładnia Dyna-VT to żywy dowód inżynieryjnej precyzji, który zawsze gwarantuje **produktywność, pełny komfort operatora oraz optymalne zużycie paliwa**. Ponadto takie dalsze ulepszenia, jak tryb automatyczny, sprawiają, że jest to najbardziej intuicyjna przekładnia CVT dostępna na rynku.

TRYB AUTOMATYCZNY



Niezwykle ceniona przekładnia bezstopniowa Dyna-VT oferuje teraz nowy tryb automatyczny. Umożliwia zmianę prędkości jazdy za pomocą dźwigni Multipad lub pedału nożnego, przy jednoczesnym automatycznym ustawieniu optymalnych obrotów silnika w zależności od obciążenia i prędkości. Przekłada się to nie tylko na płynniejszą pracę, ale także na niższe zużycie paliwa.

Gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się zależnie od warunków, przekładnia Dyna-VT automatycznie na nie reaguje, modyfikując obroty silnika (szara linia) w celu utrzymania ustawionej prędkości jazdy. Optymalizuje to osiągi oraz zmniejsza hałas i zużycie paliwa.



PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA
Układ Dyna-VT jest niesamowicie prosty w obsłudze i sprawdza się doskonale w zmiennych warunkach. Nie trzeba zmieniać biegów, nie czuć szarpnięć ani przerw w dostarczaniu siły ciągu czy mocy.

Prosta, nieograniczona kontrola prędkości, od prędkości pełzającej do 50 km/godz.*.

W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/godz.*

STWORZONY Z MYŚLĄ

O ZWROTNOŚCI I TRAKCJI

Dzięki estetycznej konstrukcji podwozia i eleganckiej, smukłej masce seria MF 6S skręca zwinnie i bezpiecznie. Konstrukcja podwozia poprawia właściwości jezdne na drodze oraz zapewnia doskonałe rozłożenie ciężaru w celu uzyskania doskonałej siły uciągu i minimalnego ugniatania gleby.



„Potrzebuję maksymalnej ochrony i minimalnego ugniatania gleby podczas uprawy, wiercenia i w codziennych zastosowaniach"

IDEALNY ROZSTAW OSI ZAPEWNIAJĄCY IDEALNĄ MOC I MINIMALNE UGNIATANIE GLEBY.

Coraz większa liczba rolników szukających ciągników o mocy od 135 do 200 KM zaczyna dostrzegać korzyści gwarantowane przez silniki czterocylindrowe. Mniejsza powierzchnia styku opony (masa o pół tony mniejsza niż w porównywalnym ciągniku 6-cylindrowym), lepsza zwrotność i dodatkowe możliwości ładunkowe to tylko niektóre z obszarów, w których silniki czterocylindrowe mają dla niektórych operatorów większy sens niż silniki sześciocylindrowe porównywalnej mocy.

Ciągniki MF 6S łączą wszystkie korzyści związane z czterocylindrowym silnikiem — kompaktowe wymiary, optymalny ciężar całkowity, znakomitą zwrotność — z siłą uciągu i udźwigiem podnośnika porównywalną z ciągnikiem sześciocylindrowym, a także maksymalny udźwig do 9600 kg oraz znakomitą możliwość holowania i wyższą dopuszczalną masę całkowitą do 12 500 kg, tak aby z łatwością obsługiwać największe narzędzia robocze.



BLOKADY MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO I NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

Zautomatyzowane funkcje blokady mechanizmu różnicowego i systemy napędu na 4 koła oferują następujące korzyści:

- Automatyczne wyłączenie napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego przy prędkości przekraczającej 14 km/godz.
- Automatyczne wyłączenie blokady mechanizmu różnicowego po podniesieniu narzędzia roboczego zamocowanego do tylnego podnośnika (oraz ponowne załączenie blokady po jego opuszczeniu) oraz po naciśnięciu jednego lub obu pedałów hamulca (oraz ponowne załączenie blokady po zwolnieniu).
- Automatyczne włączenie napędu na cztery koła po naciśnięciu obu pedałów hamulca, włączeniu blokady mechanizmu różnicowego lub zaciągnięciu hamulca ręcznego
- Automatyczne włączenie blokady mechanizmu różnicowego po przekroczeniu pewnego kąta skrętu kół, zależnie od wersji

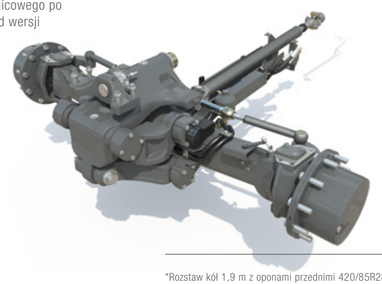
ZWROTNOŚĆ

Najmniejsza średnica zawracania spośród ciągników o mocy 200 KM!

Na polu i na podwórzu — małą średnica zawracania korzysta z krótszego rozstawu osi oraz zakrzywionej konstrukcji przedniej ramy. Nawet wyposażenie ciągnika w przedni podnośnik nie wpływa na powiększenie średnicy zawracania. Ciągniki MF 6S mogą zawracać po okręgu o średnicy zaledwie 9,5 m. Oznacza to szybsze zawracanie na uwrociach, szybszą pracę ładowacza oraz większą produktywność i bezpieczeństwo.

AMORTYZACJA PRZEDNIEJ OSI

Innowacyjna opcja amortyzacji przedniej osi zapewnia dodatkowy komfort i bezpieczeństwo podczas transportu oraz lepszą siłę uciągową. Jest zgodna z dowolnym osprzętem: ładowaczem, podnośnikiem przednim, przednim wałkiem WOM... Prosta konstrukcja przekłada się na niesamowity komfort jazdy, mały kąt skrętu oraz oferuje pełny kąt oscylacji i maksymalny prześwit nad podłożem.



*Rozstaw kół 1,9 m z oponami przednimi 420/85R28

SYSTEM SPEEDSTEER redukuje wysiłek operatora i umożliwia szybsze zawracanie, maksymalizując czas spędzony w kabinie. Pozwala operatorowi dostosować przełożenie układu kierowniczego i wybrać liczbę obrotów kierownicy wymaganą do uzyskania żądanego stopnia skrętu.









NOWY WYMIAR

SIŁY NAPĘDOWEJ

MOC CIĄGNIKA NIE MA ŻADNEGO ZNACZENIA, JEŚLI NIE ZOSTANIE SKUTECZNIE PRZEKAZANA TAM, GDZIE NAPRAWDĘ SIĘ LICZY: NA PODŁOŻE.

MF 6S oferuje idealny rozkład masy (45% z przodu oraz 55% z tyłu) oraz komfortowo radzi sobie w wielu zastosowaniach typowych dla ciągników sześciocylindrowych, oferując jednocześnie lepszą zwrotność i mniejszy nacisk na podłoże. Szeroki wybór rozmiarów opon i obciążników do ciągników MF 6S pozwala poprawić trakcję i zredukować ugniatanie gleby w celu zmniejszenia kosztów eksploatacyjnych oraz zyskania bogatszych zbiorów.

Ogumienie tylne Michelin VF650/60R42

Wyjątkowo wysoką siłę uciągu na podłożu udało się uzyskać dzięki oponom tylnym Michelin VF650/60R42, dostępnym opcjonalnie w modelach MF 6S.165 i MF 6S.180. Te 42-calowe opony tylne gwarantują maksymalną wszechstronność (od orki po transport, dzięki technologii VF) i moc na podłożu przy minimalnym ugniataniu gleby (dzięki dużej powierzchni styku z podłożem).

- Większa troska o ziemię*
- Niższe zużycie paliwa*
- Dłuższy okres eksploatacji*
- Większe możliwości przeładunkowe*
- Oszczędność czasu*
- Lepsze prowadzenie na drodze*

* Przy założeniu przestrzegania zaleceń Michelin; w porównaniu z oponami wykorzystującymi technologię konwencjonalną.

GAMA DOPASOWANYCH OBCIĄŻNIKÓW I OPON: ZALETY W SKRÓCIE

- Więcej mocy na ziemi
- Niezrównane możliwości trakcyjne
- Ograniczone ugniatanie gleby przekładające się na jej lepszą kondycję z myślą o kolejnych pokoleniach
- Niższe zużycie paliwa



Dzięki kompaktowym wymiarom, podwoziu o specjalnej konstrukcji i rozstawowi osi 2,67 m ciągniki serii MF 6S są niezwykle zwrotne, wszechstronne i wydajne.

Optymalna dystrybucja masy i doskonały stosunek mocy do masy przekładają się na doskonałą stabilność i prowadzenie, a niewielka masa przyczynia się do ochrony gleby i mniejszego zużycia paliwa.

Dzięki dopuszczalnej masie całkowitej zwiększonej do 12 500 kg ciągniki tej serii oferują również moc, która pozwala im sprostać wyzwaniom operacji wymagających dużej siły uciągu. Wyższa przyczepność jest zawdzięczana dodatkowym inteligentnym obciążnikom monoblokowym. Kompaktowa konstrukcja ma niewielki wpływ na całkowitą długość ciągnika i pozwala zachować doskonałą zwrotność i prześwit — bez zakłócania pracy reflektorów.

Obciążnik monoblokowy może być montowany do tylnych lub przednich podnośników albo bezpośrednio do przedniej ramy ciągnika.

STWORZONY Z MYŚLĄ O WYKONANIU **KAŻDEGO ZADANIA**

NIEWIARYGODNE DZIAŁANIE I WYDAJNOŚĆ POZWALAJĄCE ZREALIZOWAĆ DOWOLNE ZADANIE

Dzięki kompaktowym wymiarom, rozstawowi osi 2,67 m i promieniowi skrętu wynoszącemu zaledwie 4,75 m ciągniki serii MF 6S są nie tylko zwrotne, ale również wydajne, łącząc najwyższą produktywność z optymalną oszczędnością kosztów.

Lekki i zwinny podczas pracy z ładowaczem, ciągnik MF 6S charakteryzuje się również wytrzymałością, mocą hydrauliczną i udźwigiem dopasowanym do ciężkich prac polowych.

Wyposażony w kompaktowy silnik czterocylindrowy, oferuje osiągi większego, cięższego ciągnika sześciocylindrowego. Jest również wyposażony w funkcje zwiększające wydajność, może unieść do 9600 kg na tylnym podnośniku oraz napędzać najnowocześniejsze narzędzia robocze dzięki układowi hydraulicznemu o dużym przepływie.







> „Kluczem do efektywnej pracy jest wybranie ciągnika, który z łatwością radzi sobie z nowoczesnym sprzętem i wykorzysta go maksymalnie w różnorodnych zastosowaniach rolniczych”



STWORZONY Z MYŚLĄ O WYKONANIU **KAŻDEGO ZADANIA**

DO 190 L/MIN

W zależności od potrzeb ciągnik MF 6S można wyposażyć w układ hydrauliczny o wydatku umożliwiającym zasilanie najbardziej wymagających narzędzi roboczych przy niskich obrotach silnika i pozwalający utrzymać wysoką moc przy niskim zużyciu paliwa.

ZGODNOŚĆ PRZEPŁYWU HYDRAULICZNEGO (l/min)	OC: 100	LS: 110	LS: 150	LS: 190
MF 6S Dyna-6 (Essential)	●	❍	-	-
MF 6S Dyna-6 (Efficient i Exclusive)	-	●	❍	-
MF 6S Dyna-VT	-	●	-	❍

● Wyposażenie standardowe ❍ Opcja - Niedostępne
OC = Otwarty LS = Zmienny wydatek

Do
2
przednich wyjść hydraulicznych i wolny powrót.

Udźwig tylnego podnośnika do
3200 KG
Jako wyposażenie dodatkowe dostępny jest zintegrowany przedni podnośnik (IFLS) przeznaczony do pracy w trudnych warunkach. Został on zaprojektowany w zgodzie z amortyzacją przedniej osi.

Dostępny przedni wałek WOM
1000 OBR./MIN.
o prędkości 1000 obr./min.
W połączeniu z przednim podnośnikiem umożliwia zasilanie szerokiej gamy dodatkowych narzędzi roboczych, zmniejszając liczbę przejazdów i zwiększając wydajność.
Korzyści z uzyskiwanych na bieżąco oszczędności — nawet dwukrotnie większa wydajność podczas koszenia trawy.

Obsługa wyjść hydraulicznych z błotnika

Gniazdo
ISOBUS
umożliwia podłączanie zgodnych narzędzi roboczych.

Opcjonalnie do
4
PRĘDKOŚCI
WOM: 540, 540 ECO, 1000 i 1000 ECO.
W lżejszych pracach sprawdza się wałek WOM „540 Eco" lub „1000 Eco" pracujący z prędkością 1550 obr./min i jeszcze bardziej poprawiający zużycie paliwa oraz zmniejszający hałas słyszany w kabinie.

Do
9 600 KG
udźwigu podnośnika tylnego z układem Ultimate Draft Control. Cyfrowy system ELC od MF zapewnia najwyższy standard kontroli nad siłą uciągu dzięki dokładnej regulacji głębokości pracy narzędzia oraz lepszemu kopiowaniu nierówności terenu. W rezultacie uzyskuje się lepsze przeniesienie obciążenia, lepszą trakcję, mniejszy poślizg kół, zmniejszone zużycie opon oraz paliwa przy jednoczesnym utrzymywaniu większej mocy.

Do
5
tylnych wyjść hydraulicznych i wolny powrót z dźwigniami dekompresji umożliwia łatwe odłączanie narzędzi roboczych.

ZŁĄCZE POWER BEYOND

W BLOK ZAWORÓW HYDRAULICZNYCH UKŁADU CCLS JEST WBUDOWANE ZŁĄCZE POWER BEYOND, które za pośrednictwem dodatkowych przewodów przepływu oleju i powrotnych dostarcza olej bezpośrednio z pompy i umożliwia podłączenie dodatkowych zdalnych zaworów hydraulicznych.

NOWA METODA OBSŁUGI **CIĄGNIKA Z ŁADOWACZEM**

Niezależnie od specyfikacji ciągnik MF 6S może być fabrycznie wyposażony w ładowacz MF, który stanowi integralną część maszyny i jest zaprojektowany tak, aby oferować maksymalną zwrotność i łatwy dostęp do punktów obsługi.

Wszystko to sprawia, że praca z ładowaczem jest łatwiejsza, bezpieczniejsza i bardziej komfortowa dla operatora.



ŁADOWACZE SERII MF FL		Bez samopoziomowania		Z samopoziomowaniem					
		MF FL.4125	MF FL.4227	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220	MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621
Maksymalna wysokość podnoszenia — mierzona w osi obrotu	m	4,06	4,25	4,06	4,06	4,2	4,25	4,25	4,55
Maksymalny kąt wysypu na maksymalnej wysokości	stopnie	56	57	57	57	54	57	57	53
Maksymalny kąt nabierania przy podłożu	stopnie	48	48	48	48	49	48	48	52
Udźwig na maksymalnej wysokości — 800 mm od osi obrotu	kg	1300	1590	1980	2300	1930	2140	2470	1980
Udźwig na wysokość 1,5 m — w osi obrotu	kg	1870	2110	2100	2440	2020	2350	2700	2110
Siła zrywania — 800 mm od osi obrotu	kg	2070	2270	2290	2640	2160	2470	2840	2230
Siła nabierania na poziomie podłoża — 800 mm od osi obrotu	kg	3420	4030	3370	3910	3420	3400	4540	4000
Głębokość kopania	mm	160	160	160	160	170	160	160	200

*** Jeśli ciągnik ma być wyposażony w przedni podnośnik, ładowacz FL.4121/FL.4124/FL.4220 musi być wyposażony w przedłużone obudowy łożysk.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY POŁĄCZENIA CIĄGNIKA/ŁADOWACZA

- W pełni zintegrowany ładowacz MF FL jest teraz dostępny jako montowany fabrycznie, dzięki czemu zapewnia najwyższą wydajność
- Opcja joysticka wielofunkcyjnego umożliwia zmianę kierunku i prędkości, zapewniając pełną kontrolę nad maszyną
- Proporcjonalne sterowanie trzecim wyjściem hydraulicznym umożliwia jednoczesne otwieranie/zamykanie chwytaka oraz przechylanie lub nabieranie narzędziem roboczym
- Najwyższa widoczność dzięki inteligentnie wyprofilowanej konstrukcji maski i deski rozdzielczej oraz wąskiej rurze wydechowej
- Nieograniczone możliwości manewrowania i łatwy dostęp do punktów obsługi
- Opcjonalny dach Visioline z ochronną kratownicą (FOPS)
- Doskonała zwrotność, m.in. dzięki małym średnicom zawracania, system SpeedSteer
- Nowa funkcja wytrząsania łyżki na joysticku wielofunkcyjnym
- Nowy system szybkozłączy zmniejsza straty ciśnienia przy dużym przepływie, przyspiesza ruchy ładowacza i oszczędza paliwo
- Hydrauliczna blokada narzędzia roboczego aktywowana na ekranie SIS
- Nowa, standardowa funkcja automatycznej regulacji obrotów silnika dostępna w menu SIS pozwala zwiększać prędkość obrotową silnika w zależności od czynności wybieranych na joysticku
- Aby jeszcze bardziej zwiększyć wydajność załadunku, dostępny jest szereg funkcji zwiększających wydajność i komfort, między innymi układ hydrauliczny o dużym wydatku oraz funkcja sprzęgła w hamulcu, która odłącza napęd po naciśnięciu pedału hamulca.
- Nowa, opcjonalna funkcja MF E-Loader optymalizuje pracę z ładowaczem i umożliwia pomiar masy ładunku z poziomu z ekranu dotykowego Datatronic 5.



Wyjątkowy, opcjonalny joystick wielofunkcyjny ułatwia sterowanie ładowaczem, oferując również możliwość zmiany kierunku jazdy oraz regulacji prędkości ciągnika. Chwytaki i inne narzędzia robocze można także łatwo obsługiwać dzięki proporcjonalnemu sterowaniu trzecim wyjściem hydraulicznym — można na przykład jednocześnie przechylać narzędzie robocze i nabierać nim.

OBSŁUGA ŁADOWACZA

Główne funkcje joysticka:

A. Podnoszenie
B. Opuszczanie
C. Nabieranie
D. Wysyp
E. Zamknięcie
F. Otwarcie

FUNKCJE POŁĄCZONE:

A/C. Podnoszenie i napełnienie
A/D. Podnoszenie i wysyp
B/C. Opuszczanie i napełnienie
B/D. Opuszczanie i wysyp
A/E. Podnoszenie i zamknięcie chwytaka
A/D/F. Podnoszenie i otwarcie chwytaka





STWORZONY Z MYŚLĄ

O MAKSYMALIZACJI CZASU PRACY

ŁATWIEJSZE ZARZĄDZANIE POSIADANYMI CIĄGNIKAMI I PEŁNY SPOKÓJ UMYSŁU

„Czas pracy ma kluczowe znaczenie dla sprawności mojego gospodarstwa"

MFconnect

FUSE SYNCHRONISED

FUSE SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

ŁĄCZNOŚĆ W KAŻDYM MIEJSCU. ZAWSZE.



DŁUŻSZY CZAS NIEPRZERWANEJ PRACY, ZOPTYMALIZOWANE SERWISOWANIE I BARDZIEJ INTELIGENTNE USŁUGI DZIĘKI MF CONNECT.

WŁAŚCICIEL, DEALER I CIĄGNIK SĄ ZE SOBĄ IDEALNIE POŁĄCZENI!

MF Connect to system monitorowania floty, który pozwala klientom dokładnie monitorować maszyny Massey Ferguson.

Wyświetlanie parametrów roboczych maszyn i urządzeń niemal w czasie rzeczywistym na telefonie komórkowym, tablecie lub komputerze stacjonarnym nigdy nie było łatwiejsze.

Zapewnia to właścicielom i kierownikom możliwość bardziej efektywnego zarządzania operacjami oraz zwiększa wydajność i gwarantuje optymalny czas bezawaryjnej pracy dzięki funkcjom zdalnej diagnostyki.

MFcare

SAMODZIELNIE USTAL KOSZTY I ZYSKAJ GWARANCJĘ OPTYMALNEJ WYDAJNOŚCI SWOJEGO MF 6S Z PROGRAMEM MF CARE.

Program MF Care i umowy przedłużonej gwarancji można dopasować do wymogów w zakresie płatności i roboczogodzin. Regularny serwis pełni rolę zapobiegawczą. Pozwala wykrywać usterki na wczesnym etapie zanim staną się problemem, dzięki czemu skraca czasy przestojów. Ponadto pełna historia serwisowania u dealera z wykorzystaniem oryginalnych części AGCO Parts zwiększa wartość odsprzedaży maszyny.

- Utrzymanie maksymalnej wartości odsprzedaży maszyny
- Elastyczne warunki i długoterminowe opcje cenowe
- Dostępne w okresie do 12 miesięcy od rejestracji
- Doświadczeni technicy serwisowi MF dostępni na miejscu i zdalnie

	SILVER	GOLD
SZCZEGÓŁY	UMOWY OBEJMUJĄCE PRZEGLĄDY OKRESOWE Pakiet serwisowy obejmuje wszystkie przewidziane harmonogramem czynności przeglądowe według ustalonej ceny.	UMOWY NA NAPRAWĘ Umowy na gwarancję rozszerzoną, która oferują zabezpieczenie przed kosztami naprawy (nie dotyczy podzespołów eksploatacyjnych). Opcjonalnie są dostępne umowy z udziałem własnym lub bez.
TYP MASZYNY	Wszystkie	Wszystkie
REGULARNE PRZEGLĄDY OKRESOWE*	TAK	TAK
KOSZT NAPRAWY	NR	TAK
UDZIAŁ WŁASNY	NR	Opcja: 0 EUR, 190 EUR, 490 EUR

*Cennik przedstawiony przez AGCO dotyczy wyłącznie gwarancji rozszerzonej i nie obejmuje planu przeglądów.

MASSEY FERGUSON OFERUJE SZEROKI I EFEKTYWNY ZAKRES USŁUG

6000 godzin 5 lat	3000 godzin 5 lat	50 000 bel 5 lat	6000 godzin 5 lat	2000 godzin 3 lata Tylko maszyny zgodne z magistralą ISOBUS	25 000 bel 3 lata

MF always running

YOUR COURTESY FLEET

W ramach programu „MF Always Running, Twoja flota maszyn zastępczych"* zapewniamy ciągnik zastępczy, dzięki czemu możesz kontynuować pracę z minimalną przerwą, tak aby zmaksymalizować wydajność podczas serwisu lub naprawy swojego ciągnika.

Wiemy, że chcesz wykonać wszystkie zadania bez niespodziewanych przerw. MF Always Running sprawia, że niespodziewana konieczność konserwacji lub naprawy maszyny nigdy nie stanie Ci na drodze. Jako właściciel ciągnika MF będziesz mógł szybko wrócić do pracy dzięki ciągnikowi zastępczemu. Nie będzie to jednak zwykły ciągnik, lecz najnowszy model o specyfikacji dopasowanej do Twoich wymogów.

* W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z autoryzowanym lokalnym dealerem marki Massey Ferguson. Obowiązują warunki, które mogą się różnić w zależności od rynku lub kraju. Program jest dostępny w Wielkiej Brytanii, Irlandii, Francji, Niemczech, Włoszech, Hiszpanii, Polsce, Norwegii i Danii.

INFOLINIA SERWISOWA 24/7 MASSEY FERGUSON

Dealerzy Massey Ferguson są zawsze do Twojej dyspozycji, aby dać Ci pewność, że Twoja maszyna Massey Ferguson będzie zawsze sprawna.

W przypadku konieczności uzyskania wsparcia technicznego dotyczącego maszyny wystarczy zadzwonić pod awaryjny numer telefonu do certyfikowanego centrum serwisowego, które działa 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu. Usługa dostępna w Danii, Francji, Niemczech, Włoszech, Norwegii, Polsce, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii i Irlandii.



24/7 INFOLINIA SERWISOWA: +48 61 662 55 55

MASSEY FERGUSON EXPERIENCE

MASSEY FERGUSON

CZĘŚCI I SERWIS

BEZTERMINOWE WSPARCIE

Zakup, eksploatacja i konserwacja maszyny rolniczej mogą być skomplikowane, dlatego warto zapewnić sobie spokój umysłu oraz przeświadczenie, że możesz korzystać ze znakomitego wsparcia i pomocy technicznej. Jako klient Massey Ferguson możesz mieć pewność, że masz do dyspozycji spersonalizowane, elastyczne i przyjazne wsparcie ze strony naszej sieci eksperckich dealerów, którzy naprawdę rozumieją specyfikę Twojej działalności.

Nie musisz się bać, że po zaprzestaniu produkcji maszyny przeznaczone do niej części zamienne i usługi serwisowe przestaną być dostępne. Jesteśmy do Twojej dyspozycji przez cały okres eksploatacji maszyny Massey Ferguson.

Z wielką dumą bierzemy na siebie odpowiedzialność za każdą sprzedaną przez nas maszynę. Naszą misją jest utrzymanie ich w gotowości do pracy za każdym razem, gdy przekręcasz kluczyk.



„Chcę, aby obsługa codzienna była szybka i łatwa, tak abym mógł spędzać więcej czasu ze znajomymi"

CIĄGNIK MF 6S PROJEKTOWANO Z MYŚLĄ O ZAPEWNIENIU SZYBKIEJ, PROSTEJ, ŁATWEJ I NIEDROGIEJ OBSŁUDZE CODZIENNEJ.

Połączyliśmy praktyczność i styl, aby zagwarantować szybkość, prostotę i łatwość codziennej obsługi oraz wyeliminować stres związany z konserwacją ciągnika, umożliwiając szybsze wyjechanie w pole w celu uzyskania większej produktywności i zyskania dodatkowego wolnego czasu. Dzięki ciągnikom Massey Ferguson serii MF 6S czas spędzany na placu i poświęcany na przygotowanie na nadchodzący dzień został ograniczony do absolutnego minimum.



Filtr powietrza silnikowego jest łatwo dostępny oraz wygodny w czyszczeniu.



Konstrukcją przedniej osi oraz smukła i wąska maska ułatwiają dostęp do bagnetu poziomu oleju i filtra.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE I OPCJONALNE

Dzisiejsze rolnictwo wymaga maszyn, które są optymalnie dopasowane do specyfiki prowadzonej działalności. Oferujemy szeroką gamę opcji i akcesoriów — od ładowaczy, obciążników, dodatkowych wyjść hydraulicznych i opcji przepływu aż po technologię automatycznej nawigacji — zaprojektowanych w celu dostosowania maszyny Massey Ferguson do indywidualnych potrzeb. Aby zapewnić najwyższy komfort, oferujemy udogodnienia do foteli, systemy nagłośnienia, lodówki do napojów i wiele innych.

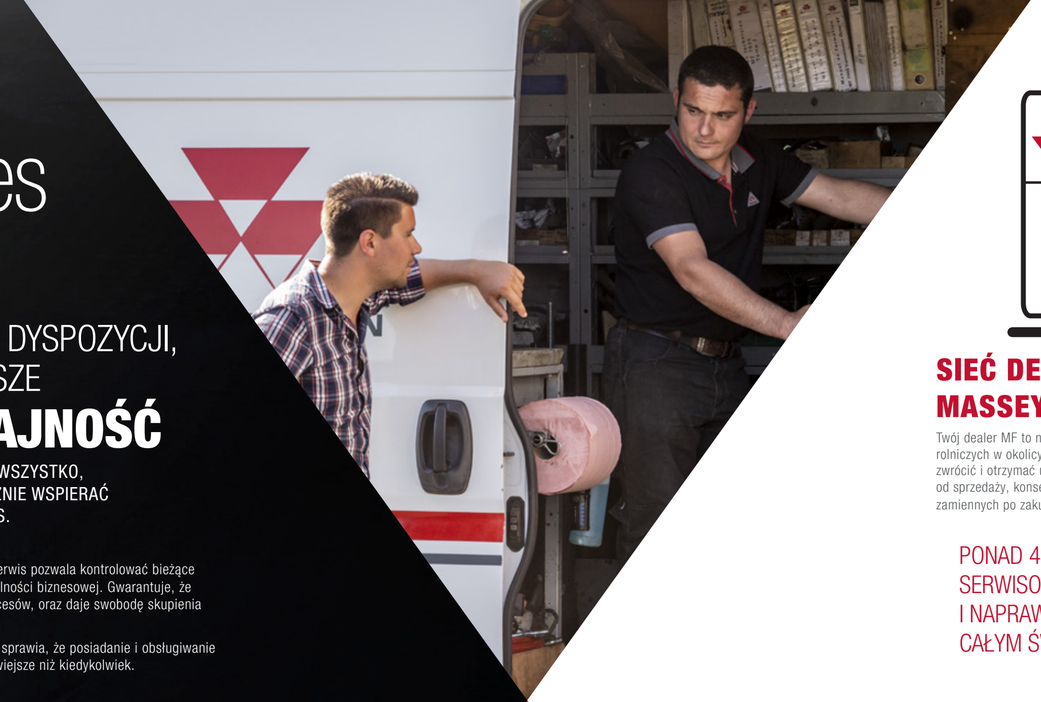
Wszystkie nasze produkty zostały kompleksowo przeanalizowane przez naszych inżynierów — od optymalnej zgodności z maszynami po bezpieczeństwo, trwałość i wydajność. Klienci zyskują fachowy serwis zapewniany przez lokalnego dealera Massey Ferguson, który ma pod ręką wszystkie niezbędne narzędzia montażowe i dysponuje specjalistyczną wiedzą.



Łatwy dostęp na wypadek demontażu filtra powietrza kabiny w celu jego oczyszczenia.



Zespół chłodzenia silnika jest łatwo dostępny, dzięki czemu jego czyszczenie przebiega szybciej i łatwiej.



MFservices

ZAWSZE DO TWOJEJ DYSPOZYCJI, ABY ZAPEWNIĆ WYŻSZE **ZYSKI I WYDAJNOŚĆ**

WITAJ W PROGRAMIE MF SERWIS — WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ, ABY SKUTECZNIE WSPIERAĆ DZIAŁANIE SWOICH CIĄGNIKÓW MF 6S.

Łatwo dostępny i personalizowany program MF Serwis pozwala kontrolować bieżące koszty eksploatacyjne, budżet i planowanie działalności biznesowej. Gwarantuje, że każda roboczogodzina maszyny będzie pełna sukcesów, oraz daje swobodę skupienia się w pełni na rolnictwie.

Ten wszechstronny pakiet produktów usługowych sprawia, że posiadanie i obsługiwanie sprzętu rolniczego Massey Ferguson staje się łatwiejsze niż kiedykolwiek.

SIEĆ DEALERÓW MASSEY FERGUSON

Twój dealer MF to najlepszy specjalista od maszyn rolniczych w okolicy. Zawsze możesz się do niego zwrócić i otrzymać usługę najlepszej jakości — od sprzedaży, konserwacji, naprawy i części zamiennych po zakup nowej maszyny lub osprzętu.

PONAD 4700 STACJI SERWISOWYCH I NAPRAWCZYCH NA CAŁYM ŚWIECIE

ORYGINALNE CZĘŚCI MASSEY FERGUSON

STANOWIĄ NAJLEPSZĄ INWESTYCJĘ W TWOJEGO NOWEGO MF 6S, CHRONIĄC GO PRZED NIEPLANOWANYMI PRZESTOJAMI.

Wybieraj z szerokiej gamy akcesoriów, w tym środków smarnych, płynów AdBlue, zestawów pielęgnacyjnych, akcesoriów do kabiny i wielu innych. Wszystkie akcesoria są dostępne do nabycia wyłącznie u dealera MF.

Za pomocą aplikacji na smartfony „AGCO Parts Books to go" możesz szybko i łatwo znaleźć części zamienne MF oraz bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania ze sklepu App Store oraz Google Play. Osobiste dane dostępu można otrzymać u lokalnego dealera MF.



W RAMACH USŁUG AGCO FINANCE

MOŻESZ DOBRAĆ OPCJE FINANSOWANIA DOPASOWANE IDEALNIE DO SPECYFIKI PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI.

AGCO Finance to stanowiący część Massey Ferguson oddział usług finansowych oferujący rozwiązania dopasowane do potrzeb konkretnej działalności, takie jak leasing, kredyty, wynajem, pełne pakiety serwisowe oraz wynajem kontraktowy, a także umowy przedłużonej gwarancji MF Care.

KOLEKCJA MASSEY FERGUSON



TERAZ MOŻESZ WYGLĄDAĆ RÓWNIE STYLOWO, JAK TWOJA MASZYNA MASSEY FERGUSON.

Szukasz stylowej czapeczki pasującej do Twojgo MF 6S,.. a może stylowego i wytrzymałego kombinezonu roboczego? Dysponujemy ekskluzywnym asortymentem wysokiej jakości produktów, które są dopasowane do potrzeb Twoich, Twojego gospodarstwa, Twojej rodziny i Twojego stylu życia.

Aby poznać ofertę, zaloguj się do naszego sklepu internetowego:

Shop.MasseyFerguson.Com

W przypadku powyższych pakietów serwisowych mają zastosowanie warunki i zastrzeżenia. Należy pamiętać, że niektóre pakiety są niedostępne na niektórych rynkach.

Dostępność można sprawdzić u lokalnego dealera/dystrybutora MF.

SPRAW, BY MF 6S BYŁ TAK SAMO INDYWIDUALNY, JAK TWOJE GOSPODARSTWO

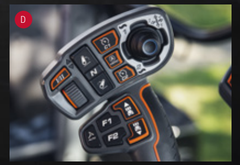






	Essential	Efficient	Exclusive
Silnik			
AGCO POWER — 4,9 litra — Stage V	●	●	●
Technologia „All-in-One Stage V"	●	●	●
Przekładnia			
A Power Control — wielofunkcyjna dźwignia przekładni nawrotnej	●	●	●
Obsługa przekładni nawrotnej po prawej stronie	-	●	●
Dźwignia w kształcie litery „T" na konsoli	●	-	-
Joystick Multipad w podłokietniku Command Control	-	●	●
Dyna-6 Super Eco 40 km/h (40 km/godz. przy 1500 obr./min)	●	●	●
Dyna-6 Eco 50 km/h przy 1800 obr./min	❍	❍	❍
Dyna-VT 50 km/h* Eco z DTM (DynamicTractor Management)	-	❍	❍
Pamięć prędkości tempomatu C1 i C2	-	●	●
Funkcja sprzęgła w hamulcu	●	●	●
Środowisko pracy operatora			
Klimatyzacja manualna	●	●	❍
Klimatyzacja automatyczna	-	❍	●
Obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną	❍	●	❍
Fotel Superluxe z amortyzacją pneumatyczną	-	❍	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny	❍	●	❍
B Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny	-	❍	●
Radio z przednim złączem Aux-in / Bluetooth / USB — z wbudowanym mikrofonem — elementy sterujące w podłokietniku	-	●	●
Teleskopowe lusterka szerokokątne regulowane i odmrażane elektrycznie	-	❍	●
SpeedSteer	❍	❍	❍
Radar i kontrola poślizgu kół	❍	❍	●
C Pakiet 16 reflektorów roboczych — ze światłami LED w formie podświetlanych pierścieni	❍	❍	❍

LEGENDA
- \- Niedostępne
- ● Wyposażenie standardowe
- ❍ Opcja
- * W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia









	Essential	Efficient	Exclusive
Środowisko pracy operatora			
Technologie MF			
D Joystick Multipad z przypisaniem przełączników sterowania ISOBUS (tylko z terminalem Fieldstar 5 lub Datatronic 5)	-	❍	●
Przygotowanie do montażu systemu MF Guide	❍	❍	❍
E System MF Guide z odbiornikiem Novatel — dokładność od 30 cm do 2 cm	❍	❍	❍
F System MF Guide z odbiornikiem Trimble — dokładność od 30 cm do 2 cm	❍	❍	❍
Kontrola sekcji MF Section Control (24 lub 36)	❍	❍	❍
Zmienne dawkowanie MF Rate Control — 2 do 5 produktów	❍	❍	❍
MF TaskDoc — przez USB lub przez połączenie bezprzewodowe (dane sieci komórkowej)	❍	❍	❍
Datatronic 5: Terminal z 9-calowym ekranem dotykowym (zarządzanie ustawieniami ciągnika, ISOBUS, MF Guide, Section Control, Variable Rate Control, obsługa systemu wideo	-	❍	●
Fieldstar 5: Terminal z 9-calowym ekranem dotykowym (ISOBUS, MF Guide, Section Control, Variable Rate Control, obraz)	❍	❍	❍
Funkcja MF E-Loader, interfejs radia i telefonu na terminalu Datatronic 5	-	❍	❍
Dwa terminale: 18-calowy wyświetlacz dotykowy za pośrednictwem terminala Datatronic 5 i terminala Fieldstar 5	-	❍	❍
Linia Advanced Guidance — pojedyncza linia prowadzenia i segmenty konturów (od granicy pola)	❍	❍	❍
Układ hydrauliczny i podwozie			
Amortyzacja przedniej osi	❍	●	●
Mechaniczne zawory hydrauliczne	●	-	-
Zawory hydrauliczne mechaniczne i elektrozawory	-	●	-
Zawory hydrauliczne elektryczne	-	-	●
Hydrauliczny joystick wielofunkcyjny	-	❍	❍
Mocowania do ładowacza z mechaniczną dźwignią wielofunkcyjną	❍	-	-
Mocowania do ładowacza z elektrycznym joystickiem wielofunkcyjnym	-	❍	❍
Złącze Power Beyond	❍	❍	●
Podnośnik tylny z układem Active Transport Control (Aktywna amortyzacja w transporcie)	●	●	●
Automatyczny wałek WOM	●	●	●
Elektryczny wybór prędkości obrotowej WOM	❍	●	●
Automatyczne zarządzanie trakcją (napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego)	●	●	●
Łącznik centralny hydrauliczny	❍	❍	❍
G Zintegrowany przedni podnośnik o udźwigu 3,2 t	❍	❍	❍
Zintegrowany przedni WOM	❍	❍	❍
Wygoda			
Automatyczny wyłącznik prądu	●	●	●
Standardowa skrzynka narzędziowa	●	●	●
Obsługa tylnego TUZ z błotników	●	●	●
Obsługa tylnego WOM z błotnika	●	●	●
Obsługa tylnych wyjść hydraulicznych z błotnika	-	●	●
Inne wyposażenie (może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia)			
Skrętne przednie błotniki	❍	❍	●
Dodatkowa nagrzewnica w kabinie	❍	❍	❍
Pneumatyczna instalacja hamulcowa przyczepy*	●	●	●
Hydrauliczna i pneumatyczna instalacja hamulcowa przyczepy*	❍	❍	❍
Gniazdo ABS do obsługi hamulców przyczepy	❍	❍	❍

DANE TECHNICZNE

		MF 6S 135	MF 6S 145	MF 6S 155	MF 6S 165	MF 6S 180
Silnik						
Typ silnika		AGCO POWER z technologią „All-in-One" Stage V				
Liczba cylindrów / Liczba zaworów / Pojemność	Nr / Nr / cm3	4 / 4 / 4900				
Rodzaj doładowania		Turbosprężarka z elektronicznym zaworem upustowym i chłodnicą powietrza doładowania				
Rodzaj wtrysku		CommonRail				
Typ wentylatora — przekładnia Dyna-6 i Dyna-VT		Vistronic				
Moc maksymalna	✪ ISO hp (kW)	135 (100)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	180 (132)
Obroty silnika przy mocy maksymalnej	obr./min.	1950				
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min	✪ Nm	648	691	745	790	800
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min z EPM	✪ Nm	650	700	750	800	840
Moc maksymalna z EPM	KM (kW)	150 (111)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)
Pojemność zbiornika paliwa	Litry	280				
Pojemność zbiornika płynu AdBlue®	Litry	35				
Przekładnia Dyna-6						
Liczba przełożeń	Przód x Tył	24 x 24				
Min. prędkość przy 1400 obr./min	km/godz.	1,09				
40 km/h ŚuperEco przy prędkości obrotowej silnika z maks. rozmiarem opon	obr./min.	1500 (z oponami 650/65 R38)				
50 km/h* ŚuperEco przy prędkości obrotowej silnika z maks. rozmiarem opon	obr./min.	1800 (z oponami 650/65 R38)				
Przekładnia Dyna-VT						
Typ		Przekładnia bezstopniowa				
Zakres prędkości polowych	km/godz.	Jazda do przodu: 0,03–28 km/godz.; do tyłu: 0,03–16 km/godz.				
Zakres prędkości transportowych	km/godz.	Jazda do przodu: 0,03–40 km/godz.; do tyłu: 0,03 do 28 km/godz. / Jazda do przodu: 0,03–50 km/godz.; do tyłu: 0,03 do 28 km/godz.*				
Tylny podnośnik i układ hydrauliczny						
Kategoria dolnych ramion hakowych		Kat. 3				
Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych	kg	7100 (Dyna-6) / 9600 (Dyna-VT)		7100 lub 8100 (Dyna-6) / 9600 (Dyna-VT)		8100 (Dyna-6) / 9600 (Dyna-VT)
Standardowy układ hydrauliczny		Otwarty 100 l/min (Essential); zamknięty 110 l/min (Efficient i Exclusive)				Układ hydrauliczny typu zamkniętego z przepływem 110 l/min
Opcjonalny układ hydrauliczny		Zamknięty o wydatku 110 lub 150 lub 190 l/min				Układ hydrauliczny typu zamkniętego z przepływem 150 lub 190 l/min
Maksymalne ciśnienie	Bary	200				
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z tyłu		4/5 (Dyna-VT)				

LEGENDA
✪ ISO TR14396
– Niedostępne
* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia

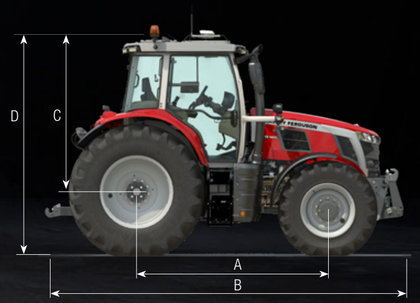
Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej. Dołożono wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej publikacji były możliwie najdokładniejsze i najbardziej aktualne. Mogą jednak wystąpić niedokładności, błędy i pominięcia, a szczegółowe informacje dotyczące specyfikacji i danych technicznych mogą zostać w każdej chwili zmienione, bez powiadomienia. W związku z tym należy potwierdzić u dealera lub dystrybutora maszyn Massey Ferguson wszystkie szczegóły specyfikacji przed dokonaniem zakupu.

		MF 6S 135	MF 6S 145	MF 6S 155	MF 6S 165	MF 6S 180
Tylny wałek odbioru mocy (WOM)						
Przy obrotach silnika						
540 / 1000	obr./min.	1980 / 2030				
540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco	obr./min.	1980 / 1530 / 2030 / 1570				
540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco Dyna-VT	obr./min.	1870 / 1500 / 1900 / 1530				
Średnica wałka WOM	Cale	1 3/8 cala, 6 i 21 wpustów				
Niezależny przedni podnośnik i przedni wałek WOM						
Kategoria dolnych ramion hakowych	Kat	Kat. 3				
Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych	kg	3200				
Maksymalna liczba wyjść hydraulicznych z przodu		2				
Prędkość obrotowa silnika przy obrotach 1000 przedniego WOM		1920				
Koła i ogumienie (inne ogumienie do dyspozycji; prosimy o kontakt z dealerem)						
Przód		420/85 R28			480/70 R28	
Tył		520/85 R38			580/70 R38	
Opcjonalne ogumienie tylne		650/60 R42 — dostępne różne opcje. Więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera Massey Ferguson.				
Masy (przybliżona, może różnić się w zależności od wyposażenia; prosimy o kontakt z dealerem)						
Masa minimalna / masa średnia / masa maksymalna bez paliwa i akcesoriów	kg	5800 / 7000 / 8150			6300 / 7500 / 8400	
Dopuszczalna masa całkowita do*	kg	12 500				

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 40 km/godz.

Wymiary

		Dyna-6	Dyna-VT
A – Rozstaw osi	m	2,67	
B – Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika	mm	4715	
B – Całkowita długość mierzona od przedniego podnośnika do końca ramion tylnego podnośnika	mm	5400	
C – Wysokość na poziomie środka tylnej osi do najwyższego punktu kabiny	mm	2110	2144
D – Wysokość maksymalna	mm	2985	3019



NOWA ERA

PROSTEJ I NIEZAWODNEJ SKONCENTROWANEJ WYDAJNOŚCI





www.MasseyFerguson.pl

www.facebook.com/masseyfergusonPolska
Twitter.com/MF_EAME
Instagram.com/MasseyFergusonGlobal
www.YouTube.com/MasseyFergusonPolska

AGCO Your Agriculture Company

MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.

© AGCO Corporation | A-PL-17302 | Polski

MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**