



MASSEY FERGUSON



**MF 3700 AL**  
75-95 CV

# MF 3700 AL «ALPINE»

---

## SU SOCIO MÁS VERSÁTIL PARA LOS TRABAJOS MÁS EXIGENTES



**LA NUEVA SERIE MF 3700 AL OFRECE LAS OPCIONES DE 75 CV, 85 CV O 95 CV. TODOS LOS MODELOS COMPARTEN UN DISEÑO QUE AÚNA ESTABILIDAD Y COMODIDAD JUNTO CON UNAS ALTAS PRESTACIONES DE SERIE PARA PODER LLEVAR A CABO LOS TRABAJOS MÁS COMPLEJOS EN PENDIENTES, EN EL CAMPO O EN LAS DIFERENTES EXPLOTACIONES DE ESTE SECTOR.**

Los tractores de la MF 3700 AL disponen de dos opciones de cabina, una de suelo plano y otra de perfil bajo para reducir la altura máxima a menos de 2,44 m. Disfrute de una gran estabilidad, proporcionada por su nuevo, más largo y ancho chasis, y también porque permite utilizar neumáticos más grandes. Los tractores de la serie MF 3700 AL están equipados con unos potentes motores y están dotados de unas dimensiones muy compactas, por lo que estas versátiles máquinas ponen a su alcance todo el rendimiento que necesita tanto en zonas montañosas, como en pendientes. Son la solución idónea para operaciones con pala, como también para los trabajos de las explotaciones lácteas y ganaderas con mucha actividad. A su vez, estas impresionantes máquinas disfrutan de características propias de tractores grandes, pero envueltas en una estructura ligera y compacta, por lo que son la mejor opción para realizar una amplia gama de trabajos en el campo, como operaciones en pastos, siembra, pulverizado o abonado. Además, son el aliado perfecto para trabajar en grandes viñedos, huertos y explotaciones hortícolas, así como para diferentes aplicaciones forestales, trabajos municipales y servicios públicos.



# LA SERIE PERFECTA PARA CADA UNA DE SUS NECESIDADES

**SI BUSCA UN TRACTOR COMPACTO DE ALTAS PRESTACIONES, QUE SEA FÁCIL DE CONDUCIR Y QUE SE DISTINGA POR UNA EXCELENTE VERSATILIDAD, POTENCIA Y ESTABILIDAD, LA RESPUESTA ES LA SERIE MF 3700 AL. APTOS PARA:**

- ▶ Siega, henificado y empacado en zonas montañosas o con pendientes
- ▶ Trabajos con la pala frontal
- ▶ Trabajos con ganado
- ▶ Desbrozado de praderas
- ▶ Remolques Unifeed
- ▶ Sembrado, pulverizado y abonado
- ▶ Transporte
- ▶ Trabajos en explotaciones lácteas y ganaderas con mucha actividad
- ▶ Preparación de suelo
- ▶ Trabajos municipales
- ▶ Mantenimiento de campos de golf y servicios públicos
- ▶ Tareas de cría y engorde de ganado
- ▶ Recolección de verduras
- ▶ Cuidado del terreno
- ▶ Trabajo en pendientes
- ▶ Aplicaciones para huertos y viñedos grandes
- ▶ Pequeñas explotaciones
- ▶ Sector equino



# MF 3700 AL

## SU SOCIO EN SU NEGOCIO

LA MF 3700 AL ES EL ALIADO PERFECTO CON EL QUE PUEDE CONTAR PARA REALIZAR CUALQUIER TRABAJO, SIEMPRE CON UN RESULTADO ÓPTIMO. SU CARTA DE PRESENTACIÓN ES SU VERSATILIDAD, FIABILIDAD Y SOLIDEZ, ADEMÁS DE UNOS GASTOS DE MANTENIMIENTO REDUCIDOS. POR ESO ESTA MÁQUINA ESTARÁ A LA ALTURA DE TODAS SUS EXPECTATIVAS.



### LA ELECCIÓN ES SOLO SUYA

La cabina, con 1,4 m de ancho, está disponible en dos versiones, con suelo plano o de perfil bajo. La cabina con suelo plano tiene una altura de 2,53 m con neumáticos 16.9 R30. Y si se opta por la versión de perfil bajo, su altura se reduce a 2,44 m con los mismos neumáticos.  
Más información en las páginas 14-15

### MÁQUINA DE ALTO RENDIMIENTO

Todos los modelos están equipados con un motor de cuatro cilindros y 3,4 litros.  
Más información en la página 8

### UNA VERDADERA COMBINACIÓN DE TRACTOR Y PALA

Su tractor puede pedirse de fábrica con la preinstalación de pala para su uso con una pala MF.  
Más información en la página 16

### UNA ESTABILIDAD QUE LE SORPRENDERÁ

Cuenta con un nuevo chasis con un ancho de las vías trasera desde 1.337 hasta 1.884 mm sobre una batalla de 2.156 mm de largo, por lo que se pueden colocar neumáticos de 30 pulgadas para conseguir una estabilidad óptima. Ahora hay disponible como opción una suspensión del eje delantero para proporcionar unos niveles de confort, rendimiento y seguridad aún mayores tanto en el campo como en la carretera.  
Más información en la página 17



### TRANSMISIÓN EFICIENTE CON CAMBIOS SUAVES

Todos los modelos de la serie MF 3700 AL están equipados con una transmisión PowerShuttle 24/12, que incluye SpeedShift y un cambio Powershift de 2 velocidades. Esta tecnología simplifica los ocho cambios sin embrague en cada uno de las tres gamas con botones en la palanca de cambios.

Más información en la página 9

### COMODIDAD SUPERIOR PARA UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD

Su amplia cabina ha sido equipada siguiendo los máximos estándares. Ofrece una gran visibilidad y numerosas opciones de equipamiento.  
Más información en la página 12

### CONTROLES ERGONÓMICOS

El joystick multifunción, integrado en la consola derecha, controla el elevador delantero, las válvulas y la transmisión, lo que incluye la inversión del sentido de la marcha, velocidades Powershift y el interruptor del desembrague.

Más información en la página 9

### PURA FUERZA SOBRE EL TERRENO

Su chasis de alta resistencia cuenta con una capacidad de 3 toneladas y un elevador de tres puntos con control electrónico. Incluye de serie una TDF 540/540E, así como diferentes opciones para adaptarse a una amplia gama de aperos, como los que necesitan una TDF proporcional al avance.  
Más información en la página 17

### RENDIMIENTO HIDRÁULICO FUERA DE SERIE...

...a la altura de los aperos más modernos, gracias a un flujo máximo de 95 litros/min solo para el sistema hidráulico auxiliar. Dos válvulas electrohidráulicas de serie, aunque disponemos de la opción de cuatro, incluidos puntos de montaje frontal e intermedio.

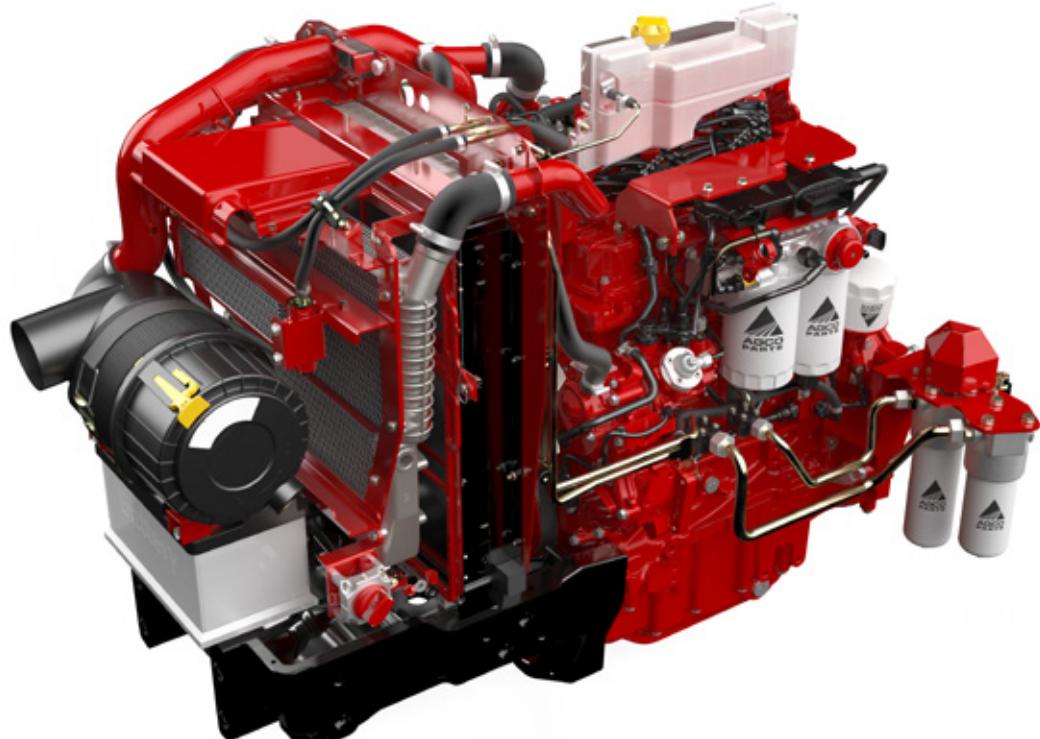
Más información en la página 10

## MÁQUINA DE ALTO RENDIMIENTO

**GRACIAS A SU INNOVADOR MOTOR DE CUATRO CILINDROS Y 3,4 LITROS, CUENTA CON UNA POTENCIA DESDE 75 CV HASTA 95 CV, ASÍ COMO UN PAR DE 395 NM EN EL MODELO MÁS GRANDE. POR ESO, LA SERIE MF 3700 AL PUEDE PRESUMIR DE UNAS CAPACIDADES MÁS QUE SUFICIENTES PARA REALIZAR DIFERENTES TRABAJOS DE ALTA EXIGENCIA, ASÍ COMO TRABAJAR CON APEROS DE ALTO RENDIMIENTO.**

Estos motores cumplen, además, con la normativa de emisiones fase 3B sin necesidad de utilizar AdBlue gracias a su avanzado sistema de inyección Common Rail, su sistema de gestión electrónica del motor y la tecnología «Todo en Uno». Se trata de una unidad compacta que contiene todos los componentes de postratamiento de gases (catalizador de oxidación diésel y filtro de partículas diésel) instalados fuera del capó, lo que favorece la visibilidad frontal.

Gracias a que los intervalos de mantenimiento del motor son amplios, con nada menos que 600 horas, los costes de mantenimiento son aún menores. Por otra parte, se ha logrado reducir también los tiempos de inactividad gracias al depósito de combustible de 105 litros en los modelos con cabina de suelo plano. Al no necesitar AdBlue, se simplifica el mantenimiento rutinario, por lo que los tractores MF 3700 AL pueden dedicar más tiempo a tareas productivas, a la vez que se reducen los costes operativos.

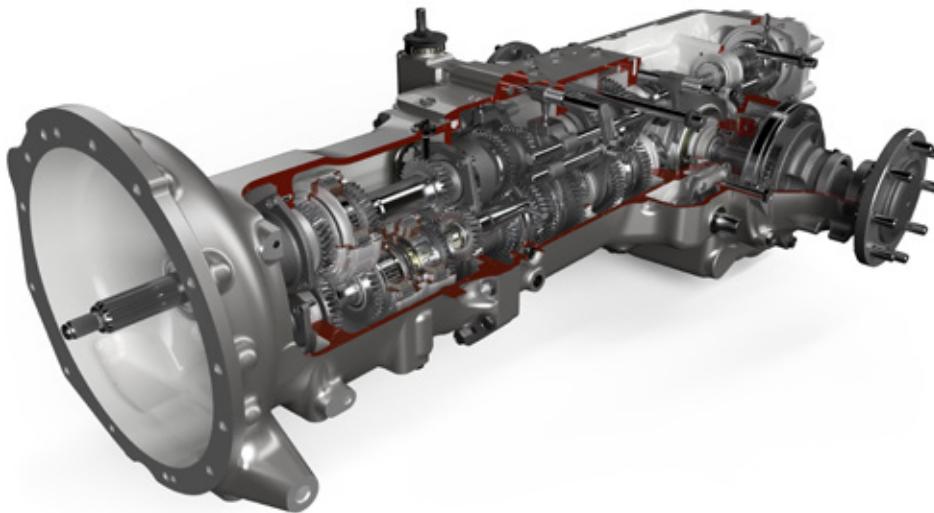


MODELO	MF 3707 AL	MF 3708 AL	MF 3709
Potencia máxima (ISO 14396) CV/kW	75 (55)	87 (64)	96 (71)
Par motor (Nm)	320	365	395
Cilindrada / Nº Cilindros – Normativa Emisiones	3,4 l / 4 cilindros fase 3B		
Unidad de postratamiento	«Todo en Uno» (fuera del capó)		

# TRANSMISIÓN EFICIENTE CON CAMBIOS SUAVES

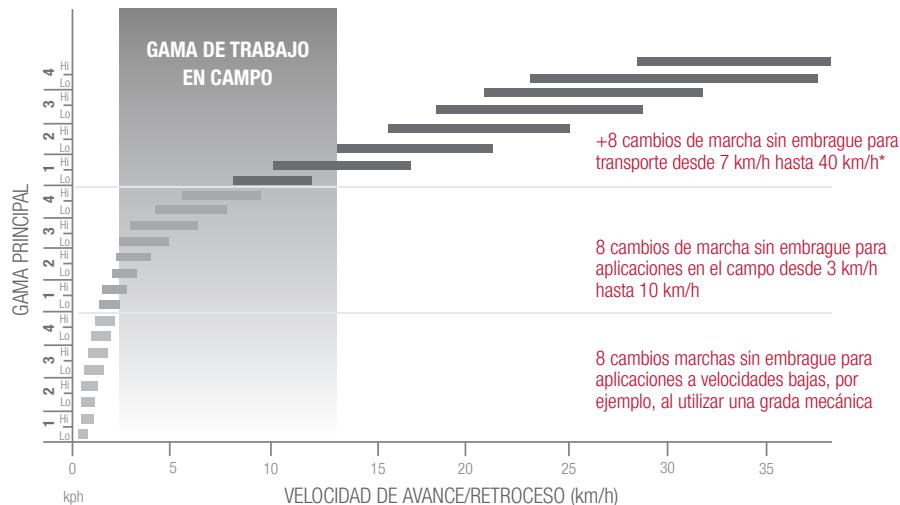
**LA INVERSIÓN DEL SENTIDO DE LA MARCHA ES MUY SUAVE GRACIAS A POWERSHUTTLE DE MASSEY FERGUSON, DISPONIBLE EN TODOS LOS MODELOS DE LA SERIE MF 3700 AL.**

Con los botones en la palanca de cambios, los operarios pueden desembragar y cambiar entre las velocidades alta y baja de SpeedShift, lo que supone un total de ocho cambios sin embrague en cada una de las tres gamas. Su joystick electrónico multifunción nos proporciona un control avanzado, ya que maneja todas las funciones de transmisión, así como las válvulas o la pala. Todos los controles están al alcance de la mano para poder sacar el máximo partido a su apero con un mínimo esfuerzo.



Transmisión	Velocidad	3 gamas 4 marchas sincronizadas	Hi-Lo	Inversor
PowerShuttle y Speedshift 24/12	40 km/h	De serie	Electrohidráulico	Electrohidráulico

**GRÁFICO DE VELOCIDADES DE LA TRANSMISIÓN SPEEDSHIFT 24x12**



## CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS GENERALES

- ▶ Los tres embragues húmedos multidisco proporcionan un rendimiento más suave y una vida útil más larga
- ▶ Disponibles hasta ocho cambios sin embrague
- ▶ Mayor eficiencia y progresividad con el PowerShuttle
- ▶ Mayor eficiencia en climas fríos gracias a los tres embragues húmedos multidisco
- ▶ Controles de diseño ergonómico
- ▶ La función Comfort Control, exclusiva de Massey Ferguson, permite al operador seleccionar el grado de «agresividad» de la función PowerShuttle para ajustarse con precisión a los requisitos de la tarea a realizar

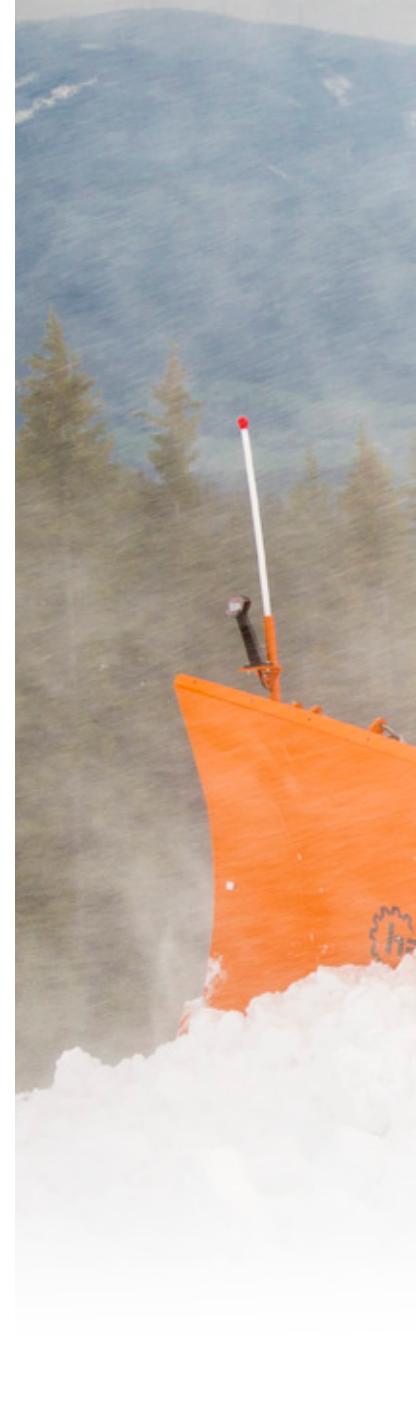


## RENDIMIENTO HIDRÁULICO A LA ALTURA DE SUS EXPECTATIVAS

Su sistema de triple bomba de serie produce un caudal hidráulico de hasta 125 litros/min. Gracias al caudal específico de las bombas independientes, el tractor dispone en todo momento de capacidad para realizar cualquier operación, ya que las válvulas reciben 65 litros/minuto y el elevador trasero 30 litros/min de caudal, mientras que otra bomba envía un caudal de 30 litros/min destinado a los servicios (todos a 2.300 rpm).

El elevador tripuntal maneja con su capacidad de elevación de 3 toneladas aperos pesados con facilidad y precisión, ya que dispone del ELC (control electrónico del elevador). Se han incluido dos válvulas de serie, pero con opción de hasta cuatro, para manejar con total facilidad modernos equipos de gran complejidad.

Dentro de la cabina, todos los controles están a mano gracias a un joystick con el que se puede controlar con total comodidad la transmisión, así como las dos válvulas o la pala frontal.



UN SISTEMA SENCILLO DE CENTRO ABIERTO SE DISTINGUE POR SU POTENCIA HIDRÁULICA DE ALTO RENDIMIENTO CON LA QUE LA SERIE MF 3700 AL PUEDE MANEJAR NUMEROSOS EQUIPOS Y APEROS MODERNOS.



# COMODIDAD SUPERIOR PARA UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD

**TODOS LOS MODELOS DE LA MF 3700 AL ESTÁN EQUIPADOS CON EL PAQUETE DE ALTAS PRESTACIONES EFFICIENT.**

La cabina de la serie MF 3700 AL ofrece con su ancho de 1,4 metros un entorno de trabajo tan cómodo como amplio.

Se puede elegir entre la versión de suelo plano de serie o la opcional de perfil bajo, la cual puede reducir la altura total a menos de 2,44 m. A esto se suman otras dos virtudes, su maniobrabilidad y su visibilidad, por lo que es, sin duda, la opción perfecta para trabajar en espacios reducidos.

Incorpora de serie un asiento neumático, así como una columna de dirección telescópica e inclinable, por lo que los operarios pueden trabajar siempre en una posición cómoda.

Se han dispuesto todos los controles empleando un criterio ergonómico para que todo quede a mano, y su ubicación siga una lógica en la consola derecha. Aquí, encontrará los pulsadores de memoria del motor, los de un botón de desbloqueo para usar las válvulas y el control electrónico del elevador.



La serie MF 3700 AL dispone de un parabrisas ancho y cuenta también con puertas de cristal que recorren todo el alto de la cabina, por lo que su visibilidad periférica es excepcional y sin obstáculos. Se puede ver perfectamente por encima del capó, que es delgado y de altura baja, por lo que contribuye a una buena visión de las ruedas y del equipo que esté acoplado en la parte delantera.



1. Espejos exteriores telescopicos
2. Dos puertos USB
3. Pantalla sencilla
4. Radio FM/AM, DAB+

## PAQUETE EFFICIENT

La serie Massey Ferguson MF 3700 AL está compuesta de tractores con el paquete de alta especificación Efficient, entre las opciones que se incluyen son: un mayor caudal hidráulico, un exclusivo joystick electrónico multifunción, así como válvulas y un elevador con control electrónico.

### El paquete Efficient estándar incluye:

- ▶ Hasta 95 litros/min de caudal hidráulico para el elevador trasero y las válvulas
- ▶ Control electrónico del elevador trasero
- ▶ Transmisión Powershuttle y Speedshift 24/12
- ▶ Dos válvulas electrónicas traseras
- ▶ Joystick hidráulico multifunción (válvulas y transmisión)

### La amplia oferta de opciones incluye:

- ▶ Cuatro distribuidores electrohidráulicos
- ▶ Dos salidas ventrales
- ▶ Elevador delantero
- ▶ Elevador delantero y TDF delantera
- ▶ Pack Pala
- ▶ Aire acondicionado
- ▶ Asiento auxiliar con cinturón de seguridad
- ▶ Ajuste de espejos eléctrico y espejos exteriores telescopicos
- ▶ Radio con MP3 / DAB+ y Bluetooth
- ▶ Dos puertos USB



# LA ELECCIÓN ES SOLO SUYA

TODOS LOS MODELOS DE LA MF 3700 AL DISFRUTAN DEL PAQUETE EFFICIENT DE ALTAS PRESTACIONES, CON EL QUE SE INCLUYEN UNA AMPLIA GAMA DE OPCIONES QUE MEJORAN LA COMODIDAD Y EL RENDIMIENTO. SE HAN COLOCADO LOS CONTROLES DE FORMA ORDENADA Y LÓGICA EN LA CONSOLA DERECHA CON LA ACTIVACIÓN DE LA MEMORIA DEL MOTOR CERCA DEL INTERRUPTOR DE LA TOMA DE FUERZA, MIENTRAS QUE EL ELEVADOR TRASERO ELECTRÓNICO Y LAS VÁLVULAS APORTAN UNA ELEVADA PRECISIÓN CON UN FUNCIONAMIENTO SENCILLO.

## CABINA DE SUELO PLANO

Con un ancho de 1,40 m, la cabina de altas prestaciones y suelo plano, incorpora características de tractores de mayor tamaño en los tractores potentes y compactos de la serie MF 3700 AL. Esta amplia cabina cuenta con un acceso despejado y ha sido equipada siguiendo los más altos estándares para que los operarios trabajen en condiciones más cómodas y sean más productivos durante las largas jornadas de trabajo.



Esta cabina de mayor altura (hasta 2,58 m) no solo aumenta la comodidad, sino que también cuenta con una excelente visibilidad a través del enorme parabrisas, por encima del delgado capó de posición baja, así como por las grandes puertas de cristal y las ventanas laterales.



Y para quienes deseen elevar aún más el confort y el rendimiento, Massey Ferguson ofrece una amplia oferta de opciones, como el aire acondicionado. Además, los operarios pueden disfrutar de toda la comodidad mientras están sentados con la opción de asiento deluxe de suspensión neumática con ajuste lumbar.



## CABINA DE PERFIL BAJO

Con una altura máxima de menos de 2,44 m, la cabina de versión de perfil bajo de la serie MF 3700 AL es una de las más bajas del mercado.

En esta versión cuya principal virtud es su versatilidad, los usuarios pueden acceder a edificios antiguos y bajos, trabajar en espacios reducidos y aumentar su productividad en zonas más pequeñas e inaccesibles.

La cabina de perfil bajo ha sido especialmente diseñada para la serie MF 3700 AL sin comprometer ninguna característica, ni la comodidad ni el pragmatismo que se puede esperar de ella. Los operarios disfrutarán de las mismas prestaciones de las cabinas de suelo plano, como la increíble visibilidad que hay sobre el capó delgado y de posición baja y las enormes puertas de cristal en los laterales.



# APROVECHE AL MÁXIMO SU INVERSIÓN

LA SERIE MF 3700 AL ES COMPACTA, MANIOBRABLE Y TREMENDAMENTE ESTABLE Y, ADEMÁS, CUENTA CON LA OPCIÓN DE UNA CABINA DE PERFIL BAJO, VIRTUDES QUE LA CONVIERTEN EN EL ALIADO PERFECTO PARA UNA PALA FRONTAL MASSEY FERGUSON. SI DESEA ELEVAR LA VERSATILIDAD DE SU TRACTOR AÚN MÁS, ELIJA LA OPCIÓN DE TDF Y ELEVADOR DELANTERO. CUANDO SIEGUE, PODE O BARRA, LAS MÁQUINAS CON ACOPLAMIENTO FRONTAL AUMENTAN LA VERSATILIDAD Y LA PRODUCTIVIDAD, PARA QUE RENTABILICE SU INVERSIÓN AL MÁXIMO.



## PALAS

Modelo	Tipo	Altura de elevación	Capacidad*
MF FL.3117 X*	No nivelante	3,10 m	1.690 kg
MF FL.3522	No nivelante	3,55 m	2.220 kg
MF FL.3114 X*	Nivelante	3,10 m	1.350 kg
MF FL.3615	Nivelante	3,55 m	1.540 kg

\*A la altura de elevación máxima: en el punto de articulación

## UNA VERDADERA COMBINACIÓN DE TRACTOR Y PALA

Se pueden equipar todos los modelos de la serie MF 3700 AL con la opción de bastidor auxiliar de pala, el cual se instala en la fábrica e incluye cuatro acopladores de montaje ventral. El tractor cuenta con un exclusivo joystick electrónico multifunción para su control con el que se manejan todas las funciones de la pala y de los aperos, además de la transmisión.

Su diseño inteligente integra completamente la pala frontal para poder realizar hasta los ángulos de dirección más cerrados, a la vez que se mantiene un equilibrio perfecto.

Asimismo, la serie MF 3700 AL está equipada con un potente circuito hidráulico de 65 litros/min con una capacidad de carga que sorprende por su gran rapidez.

Hay disponible una amplia variedad de palas Massey Ferguson MF tanto nivelantes como no nivelantes entre las que los usuarios pueden elegir la que mejor se ajuste a sus necesidades, con una combinación ideal entre versatilidad y productividad.

## PURA FUERZA SOBRE EL TERRENO

La opción de toma de fuerza y de elevador delantero integrado aumenta la versatilidad y la productividad gracias a que aporta un mayor control de los implementos instalados en la parte delantera.

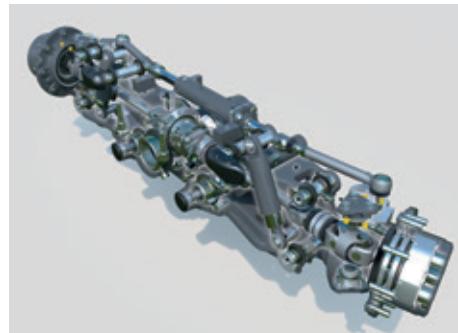
El elevador delantero con una capacidad de 1.700 kg, disponible de fábrica (en toda la gama), viene con una amplia serie de configuraciones:

Solo elevador delantero

Elevador delantero + TDF 540 ECO rpm

Elevador delantero + TDF de 1.000 rpm

El elevador delantero es totalmente compatible con las palas frontales MF.



Suspensión del eje delantero del MF 3700 AL

## MAYORES NIVELES DE CONFORT, RENDIMIENTO Y SEGURIDAD CON LA SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO

**AHORA DISPONIBLE COMO OPCIÓN PARA LAS VERSIONES DE PERFIL DE CABINA BAJO Y SUELO PLANO DE LOS TRACTORES DE LA SERIE MF 3700 AL.**

Esta opción aporta unos niveles aún mayores de confort, rendimiento y seguridad para todo tipo de aplicaciones, tanto en el campo como en la carretera, a la ya de por sí larga lista de especificaciones de alta calidad de los tractores de la serie MF 3700 AL, su potente y versátil socio.

Nuestros ingenieros han aprovechado los conocimientos obtenidos con los tractores de mayor potencia y eficiencia para desarrollar un nuevo sistema de suspensión hidráulica que garantiza los mayores niveles de confort para el operador y de tracción de su categoría y ayuda a mantener la estabilidad del tractor.

Los cilindros y acumuladores hidráulicos absorben las sacudidas, lo que mejora el confort tanto en el campo como en la carretera. Al mismo tiempo, la suspensión ajustable

en altura permite adaptar el eje a las diferentes condiciones y tipos de operaciones.

El seguimiento del contorno del suelo permite a la suspensión del eje mejorar la tracción y proporcionar un mayor confort de marcha.

El eje delantero suspendido no compromete al maniobrabilidad, ya que está totalmente integrado en el tractor. Es también totalmente compatible con los guardabarros delanteros, el elevador delantero, la TDF delantera y el bastidor auxiliar de la pala instalados de fábrica. Los tres modos de funcionamiento de la suspensión permiten adaptarla a diferentes aplicaciones, mientras que el ajuste de la altura se lleva a cabo con dos interruptores situados en el pilar de cabina del lado derecho.

## TODA LA ASISTENCIA QUE NECESITE DE MF SERVICES. CUENTE CON NOSOTROS

### MF Care

Llevamos mucho tiempo dedicados a fabricar tractores, y tenemos total confianza en nuestro trabajo. Por eso ofrecemos **MF Care**: Un plan de mantenimiento a medida para proporcionarle un cuidado integral de su tractor, incluidos el mantenimiento rutinario, la cobertura de las reparaciones y la garantía total de AGCO.



No solo ganará tranquilidad, sino que aumentará el valor residual de sus máquinas gracias a un historial completo en su concesionario y a piezas de repuesto originales de AGCO tanto en el interior como en el exterior. Para obtener más información acerca del plan de asistencia y garantía ampliada **MF Care**, consulte a su concesionario Massey Ferguson. Este plan podría estar sujeto a algunas restricciones.

### Recambios y servicio

La agricultura puede ser un negocio implacable, por eso nos aseguramos de que pueda recibir servicio siempre que lo necesite y en períodos cruciales del año.

Nuestros concesionarios se comprometen a encontrar el producto idóneo para usted y a ofrecerle el servicio, las piezas de recambio y asistencia de la mejor calidad. Formará parte de una entregada familia de especialistas altamente cualificados que se desvelarán por ofrecerle un auténtico servicio de asistencia de calidad.



### Financiación

Pregunte en su concesionario por los planes de financiación, que incluyen el leasing, la compra a plazos, el contrato de arrendamiento y el préstamo.



# ESPECIFICACIONES

<b>Rendimiento del motor</b>		
Potencia máxima (ISO 14396) CV (kW)	75 (55)	87 (64)
Par máximo (Nm)	320	365
<b>Motor</b>		
Normativa de emisiones	Fase 3B	Fase 3B
Sistema de inyección	Common Rail	
Gestión del motor	Módulo de control electrónico (ECU)	Módulo de control electrónico (ECU)
Cilindrada/N.º de cilindros	3,4 litros/4	3,4 litros/4
Filtro de aire	●	●
Memoria de rpm del motor	2	2
Depósito de combustible	Versión de suelo plano 105 litros/Versión de perfil bajo 95 litros	
Intervalo de mantenimiento del motor	600 h	
Transmisión	24 avance/12 retroceso, PowerShuttle y SpeedShift (40 km/h)	
<b>Toma de fuerza</b>		
Acoplamiento y control	Electrohidráulico	
540 rpm/750 rpm (540 Eco)	●	●
540 rpm/1.000 rpm	○	○
540 rpm/750 rpm y proporcional al avance	○	○
540 rpm/1.000 rpm y proporcional al avance	○	○
TDF delantera 750 rpm (540 Eco) con elevador delantero	○	○
TDF delantera 1.000 rpm con elevador delantero	○	○
<b>Sistema hidráulico</b>		
Flujo de aceite máximo a 2.300 rpm	125 litros/min	
Frenos/dirección/TDF, bomba n.º 1	30 litros/min	
Sistemas auxiliares, bomba n.º 2	65 litros/min	
Sistemas auxiliares, bomba n.º 3	30 litros/min	
Distribuidores traseros	2 o 4 (electrohidráulicos)	
Acopladores traseros	4 (de serie) u 8 (opcional)	
Acopladores ventrales	4 ○	
Acopladores delanteros	2 ○	
Recogedor de aceite	●	●
Presión máx. - bares	190	190
<b>Frenos</b>		
Tipo/actuación	Discos de freno refrigerados por aceite, actuación hidráulica	
Freno de estacionamiento	Independiente de los frenos principales, accionado por palanca manual	
Freno de remolque hidráulico	Línea doble hidráulica	
<b>Eje delantero</b>		
Acoplamiento de la 4RM	Electrohidráulico	
Suspensión del eje delantero	○	

MF 3707 AL	MF 3708 AL	MF 3709 AL
75 (55)	87 (64)	96 (71)
320	365	395
Fase 3B	Fase 3B	Fase 3B
	Common Rail	
Módulo de control electrónico (ECU)	Módulo de control electrónico (ECU)	Módulo de control electrónico (ECU)
3,4 litros/4	3,4 litros/4	3,4 litros/4
●	●	●
2	2	2
Versión de suelo plano 105 litros/Versión de perfil bajo 95 litros		
600 h		
24 avance/12 retroceso, PowerShuttle y SpeedShift (40 km/h)		
Electrohidráulico		
●	●	●
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
125 litros/min		
30 litros/min		
65 litros/min		
30 litros/min		
2 o 4 (electrohidráulicos)		
4 (de serie) u 8 (opcional)		
4 ○		
2 ○		
●	●	●
190	190	190
Discos de freno refrigerados por aceite, actuación hidráulica		
Independiente de los frenos principales, accionado por palanca manual		
Línea doble hidráulica		
Electrohidráulico		
○		

● = De serie ○ = Opcional - = No disponible

<b>Elevador</b>	
Elevador trasero	
Máxima capacidad de elevación, en los extremos del enganche	
Control de nivelación	
Elevador delantero	
Capacidad de elevación: 610 mm en toda la gama	
<b>Cabina</b>	
Columna de dirección telescópica e inclinable	●
Aire acondicionado	○
Asiento con suspensión neumática	●
Asiento deluxe con suspensión neumática	○
Radio FM/AM, DAB+	○
2 puertos USB	○
Asiento del pasajero	○
Espejos telescópicos con calefacción y ajuste electrónico	○

<b>MF 3707 AL</b>	<b>MF 3708 AL</b>	<b>MF 3709 AL</b>
Elevador Cat.2 con ganchos automáticos		
3.000 kg		
Electrohidráulico		
Cat. 2 con brazos plegables y extremos de gancho		
1.700 kg		
●		
○		
●		
○		
○		
○		
○		
○		
○		

## VR Acceda al interior de su tractor Massey Ferguson con su smartphone.

PASO 1



Use una aplicación de lectura de códigos QR. Descárguela gratis de iTunes o de la Play Store para Android.

PASO 2



Abra la aplicación y escanee este código QR...

...y acceda al interior de su tractor Massey Ferguson.

PASO 3

Viva la eXperiencia en 2D, moviendo su smartphone en todas direcciones o bien con sus dedos.



PASO 4

Viva la experiencia en realidad virtual 3D completa haciendo clic en el ícono correspondiente y úsela en combinación con unas gafas de realidad virtual.

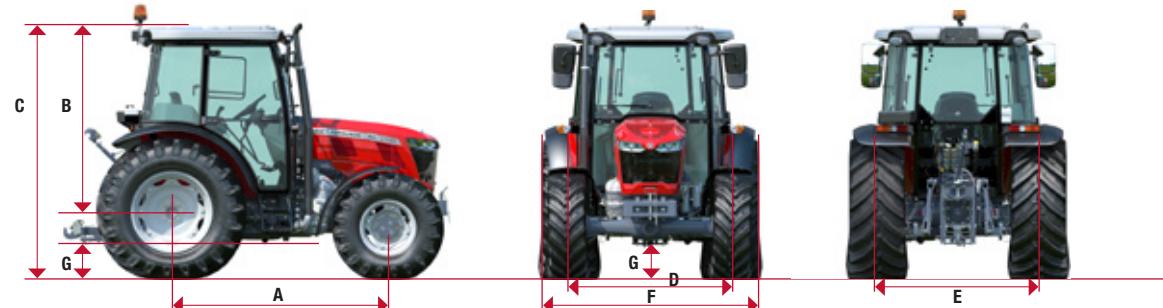


## DIMENSIONES:

Versiones de cabina con suelo plano y perfil bajo

Las dimensiones están expresadas en mm	
A	Batalla
B	Altura desde el eje trasero hasta la parte superior del techo
C	Altura total*
D	Ancho de vía delantero (eje rígido) mín-máx
	Ancho de vía delantero (eje suspendido) mín-máx
E	Ancho de la vía trasero (mín-máx)
F	Anchura mínima - max (eje rígido)
	Anchura mínima - max (eje suspendido)
G	Despeje*
W	Masa mínima - Máxima (MMA)

MF 3700 AL con suelo plano	MF 3700 AL con cabina de perfil bajo
2.156	
1.854	1.736
2.554	2.436
1.358-1.777	
1.637-1.947	1.637-1.828
1.337-1.884	
1.665-2.167	
2.052-2.370	2.052-2.229
414	
3.500 - 5.100 kg	



Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor local de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

\*Neumáticos traseros: 420/85 R30



# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**

[www.MasseyFerguson.es](http://www.MasseyFerguson.es)

-  [www.facebook.com/MasseyFergusonES](https://www.facebook.com/MasseyFergusonES)
-  [Twitter.com/MF\\_EAME](https://Twitter.com/MF_EAME)
-  [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://Instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
-  [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.  
© AGCO SAS. 2020 | A-ES-17023/V13 | Español



Gestión de bosques responsable