

# SERIE MF 3 ESPECIALISTA

75-120 CV

VI-SP-FR-GE-WF-AL



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



# SERIE MF 3 ESPECIALISTA

## ¡TAN ESPECIALISTA COMO USTED!

Los nuevos tractores de la serie MF 3 Especialista sencillos y fiables son el socio ideal para aquellos agricultores y productores que busquen un tractor potente, de bajo consumo y capaz de acometer una amplia gama de tareas de forma eficiente y con los mínimos costes de funcionamiento.

Estos tractores se han desarrollado para proporcionar un mayor rendimiento y aúnan el máximo confort y facilidad de manejo en una gama cuyo nuevo modelo estrella alcanza los 120 CV de potencia, suficiente para llevar a cabo las tareas más exigentes. La nueva transmisión «Eco» ofrece una amplia gama de velocidades para adaptarse a cualquier trabajo, y alcanza una velocidad máxima de 40 km/h a bajas revoluciones del motor, lo cual ahorra combustible y reduce el nivel de ruido en la cabina.

Todo ello envuelto con la nueva línea de diseño propio de los tractores de mayor tamaño, con la emblemática línea plateada de MF y la cabina también plateada, para que se sienta orgulloso de formar parte de la familia de Massey Ferguson.

Para disfrutar de la máxima versatilidad, Massey Ferguson ofrece seis versiones con cinco modelos entre 75 y 120 CV. El tractor está disponible en acabados Essential y Efficient, además dispone de una amplia gama de opciones para personalizarlo a la medida exacta de sus necesidades.

### VIÑERO (VI)



El MF 3VI, con una anchura a partir de 1 metro, es ideal para su uso en los viñedos más estrechos. Solo disponible con cabina, ofrece potencias de entre 75 y 120 CV.

### ESPECIALISTA (SP)



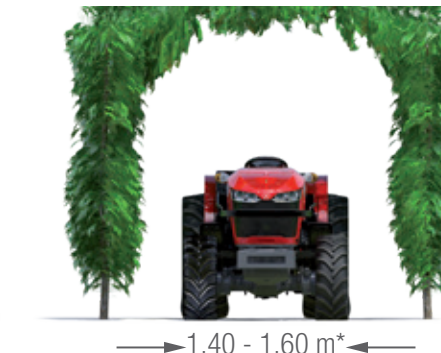
El MF 3SP, con una anchura de 1,25 m, está diseñado para viñedos estrechos, con marcos de plantación de menos de 2,5 m. Dispone de una cabina más espaciosa y ofrece potencias de entre 75 y 120 CV.

### FRUTERO (FR)



El MF 3FR, con una anchura de 1,45 m, idóneo para viñedos y frutales de mayor tamaño, es un tractor más sólido, dotado de un eje delantero más ancho y una cabina más espaciosa, que ofrece potencias de entre 75 y 120 CV. También está disponible en versión plataforma con hasta 105 CV de potencia.

### BAJO DESPEJE (GE)



La versión plataforma, con anchuras a partir de 1,40 m, es idónea para trabajar bajo los árboles, en politúneles y viñedos emparrados. Este MF 3GE de bajo despeje ofrece potencias de entre 75 y 105 CV.

### FRUTERO ANCHO (WF)



Su mayor anchura a partir de 1,70 m es ideal para viñedos anchos, arbolados o huertos en pendientes, gracias a la mayor amplitud de sus ejes delantero y trasero. Dispone de una cabina más espaciosa y ofrece potencias de entre 75 y 120 CV. El MF 3WF también está disponible en una versión plataforma de hasta 105 CV.

### ALPINE (AL)



Este tractor tan versátil, disponible en versiones de cabina de perfil bajo o suelo plano, está diseñado y fabricado para trabajar en terrenos en pendiente. El MF 3AL, con potencias de entre 75 y 105 CV, es el tractor ligero ideal.

# SERIE MF 3 ESPECIALISTA

POTENCIA ENTRE 85 Y 120 CV EN MODELOS CABINA Y MF 3AL CON CABINA DE SUELO PLANO

La serie MF 3 Especialista es la opción ideal para cualquier sector. Los tractores de la serie MF 3 Especialista cuentan con un equipamiento de alta gama que ofrece todo lo necesario para trabajar de forma sencilla, cómoda y fiable con los mínimos costes de funcionamiento.

	MF 3VI	MF 3SP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3AL
Potencia Máxima (CV)	90 / 99 / 105 / 120				90 / 99 / 105
Motor	4 cilindros / 3,6 L / Fase V				
Transmisión	15 x 15 Inversor mecánico 30 x 30 Inversor mecánico 30 x 15 PowerShuttle y SpeedShift				30 x 15 PowerShuttle y SpeedShift
Entorno del operador	Versión cabina				Versión cabina de suelo plano

**Rendimiento mejorado**

- ▶ gracias al nuevo motor de 3,6 litros y 4 cilindros, conforme con la Fase V, con hasta 120 CV de potencia

**Maniobrabilidad excelente**

- ▶ gracias al chasis curvo que permite realizar giros cerrados

**Mayor eficiencia de trabajo**

- ▶ gracias a un incremento de hasta 400 kg en el peso bruto del vehículo, que permite usar aperos de mayor tamaño y capacidad

**Visibilidad excelente**

- ▶ gracias al sistema de postratamiento compacto, perfectamente integrado debajo del capó

**Nuevo capó**

- ▶ Con el diseño familiar MF, incluidos su emblemática franja plateada y una nueva numeración

**Trabaja en todo tipo de condiciones**

- ▶ gracias a opciones como las 8 luces LED y los espejos calefactados

**Mayores niveles de confort y seguridad**

- ▶ en la espaciosa cabina con suelo semiplano con opción de filtrado Cat 4

**Manejo cómodo**

- ▶ gracias a los controles de fácil uso y el exclusivo joystick multifunción que integra el manejo de dos distribuidores y los controles de la transmisión

**Salpicadero moderno e intuitivo**

- ▶ muestra la información y los ajustes de funcionamiento de forma sencilla y clara en una pantalla a color

**Gran eficiencia**

- ▶ en el manejo de palas, despuntadoras y deshojadoras gracias a su potente caudal hidráulico

**Mayor productividad**

- ▶ con una marcha adicional y la nueva función de Freno A Neutro para mejorar las operaciones

**Preciso y sencillo**

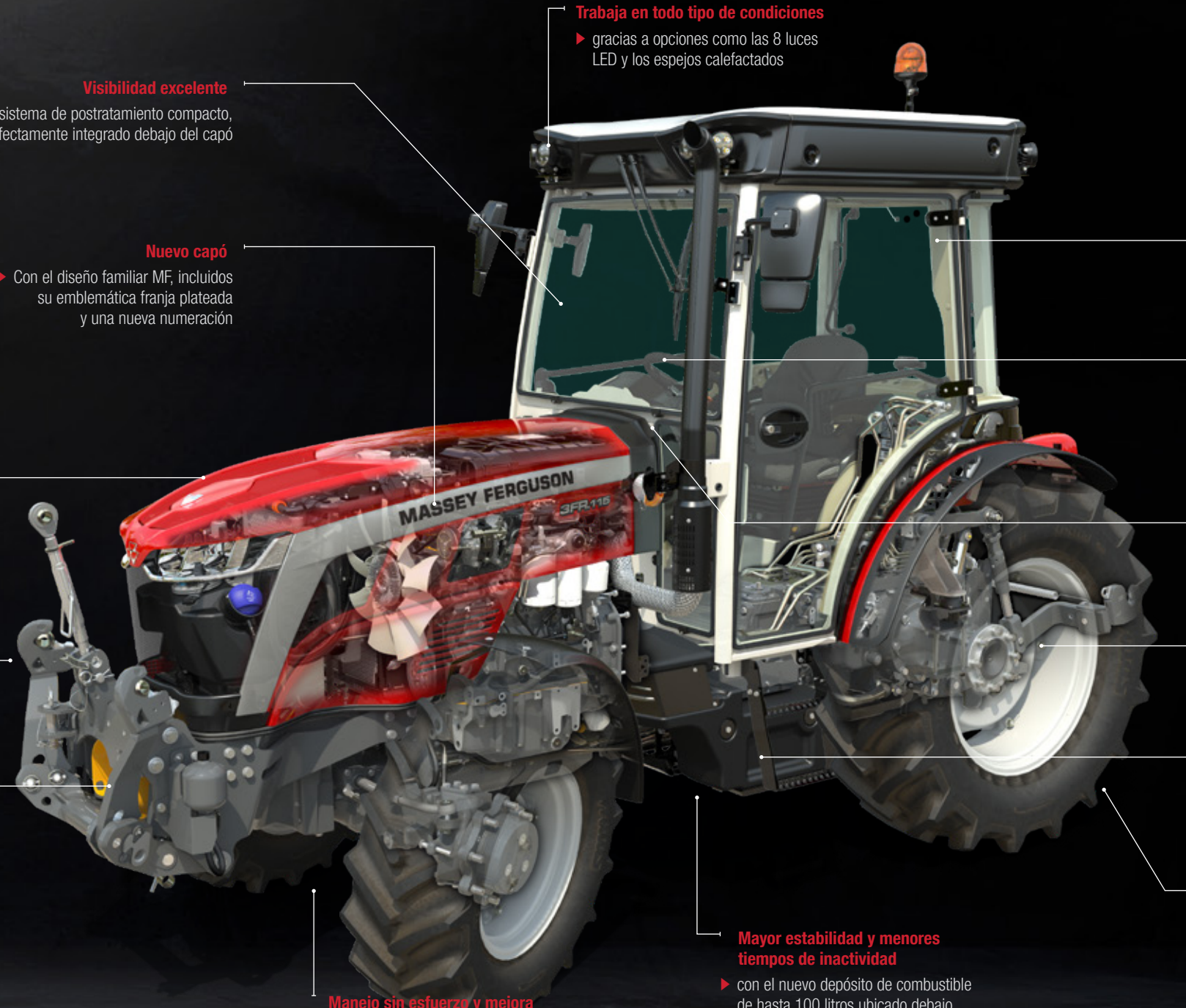
- ▶ control electrónico del elevador disponible en los acabados Essential y Efficient con capacidad de elevación de 3,1 toneladas de serie

**Mayor estabilidad y menores tiempos de inactividad**

- ▶ con el nuevo depósito de combustible de hasta 100 litros ubicado debajo de la cabina (105 litros para AL)

**Manejo sin esfuerzo y mejora en los giros en cabecera**

- ▶ en los modelos equipados con el sensor de tracción a las 4 ruedas (en las versiones VI, SP y FR)





# SERIE MF 3 ESPECIALISTA

OFRECE UNA OPCIÓN SENCILLA Y FIABLE PARA CUALQUIER SECTOR CON LOS MODELOS PLATAFORMA MF 3FR-GE-WF Y MF 3AL CON CABINA DE PERFIL BAJO A PARTIR DE 85 CV

Existe también una opción de plataforma de operador cómoda y ergonómica para las versiones MF 3FR, MF 3WF y MF 3GE.

	MF 3FR	MF 3WF	MF 3GE	MF 3AL
Potenica Máxima (CV)	90 / 99 / 105			85 / 95
Motor	4 cilindros / 3,6 L / Fase V			
Transmisión	12 x 12 Inversor mecánico 24 x 24 Inversor mecánico 24 x 12 PowerShuttle y SpeedShift			24 x 12 PowerShuttle y SpeedShift
Entorno del operador	Versión plataforma			Versión cabina de perfil bajo

**Diseño moderno y familiar**  
► que incluye la emblemática franja plateada de MF y una numeración lógica de los modelos

**Maniobrabilidad excelente**  
► gracias al chasis curvo, que ayuda a realizar giros cerrados

**Rendimiento mejorado**  
► gracias al nuevo motor de 3,6 litros y 4 cilindros conforme con la Fase V

**Manejo cómodo y práctico**  
► mediante controles de uso fácil

**Fácil acceso**  
► al depósito de combustible de máxima capacidad para reducir el tiempo de repostaje

**Amplia gama de opciones de transmisión**  
► desde una transmisión mecánica simple hasta la versión de alta gama equipada con Powershuttle y Speedshift

**Excelente accesibilidad a zonas bajas y espacios reducidos**  
► gracias a las dimensiones compactas del tractor y al arco de seguridad ROPS plegable

**Visibilidad excelente**  
► gracias al sistema de postratamiento perfectamente integrado bajo el capó

**Potente caudal hidráulico**  
► para manejar con gran eficiencia palas, despuntadoras y deshojadoras

**Alto rendimiento y versatilidad**  
► ofreciendo una capacidad de elevación máxima de hasta 3 toneladas, compatible con la opción de elevador y TDF delanteros





# DOS ESPECIFICACIONES USTED DECIDE

## ESSENTIAL

EL PAQUETE ESSENTIAL  
INCLUYE DE SERIE:

Transmisión mecánica
Sistema hidráulico de doble bomba de 93 l/min
Dos distribuidores traseros mecánicos
Elevador trasero con control mecánico
Acoplamiento mecánico de la TDF

ADAPTE SU TRACTOR  
A SUS NECESIDADES:

Transmisión Powershuttle y Speedshift
Sistema hidráulico de triple bomba de 120 l/min
Tres distribuidores mecánicos
Hasta ocho salidas ventrales
Control electrónico del elevador (ELC) trasero
Acoplamiento hidráulico de la TDF
Elevador y TDF delanteros
Paquete de pala frontal
Desplazamiento y nivelación del elevador trasero
Filtrado de cabina CAT 4
Luces de trabajo LED en la cabina

## CABINA ESSENTIAL



## PLATAFORMA ESSENTIAL



## CABINA EFFICIENT



## EFFICIENT

EL PAQUETE EFFICIENT INCLUYE DE SERIE:

Transmisión Powershuttle y Speedshift
Sistema hidráulico de triple bomba de 120 l/min
Cuatro distribuidores traseros electrónicos
Control electrónico del elevador (ELC) trasero
Acoplamiento hidráulico de la TDF
Joystick multifunción para transmisión y sistema hidráulico
Cabina con aire acondicionado

ADAPTE SU TRACTOR  
A SUS NECESIDADES:

Hasta ocho salidas ventrales
Elevador y TDF delanteros
Paquete de pala frontal
Desplazamiento y nivelación del elevador trasero controlados por joystick
Filtrado de cabina CAT 4
Luces de trabajo LED en la cabina

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 75 CV

		MF 3VI.75	MF 3SP.75	MF 3FR.75	MF 3WF.75	MF 3GE.75	MF 3AL.75	MF 3AL.75
Entorno del operador		Cabina		Cabina/Plataforma		Plataforma	Cabina de suelo plano	Cabina de perfil bajo
Motor								
Potencia Máxima de Inscripción (ISO 14396) a 2.000 rpm	CV (kW)	75 (55)						
Par máximo	Nm	320						
Cumplimiento de normativas sobre emisiones de gases		Fase V						
N.º de cilindros/Cilindrada	N.º/cm³	4/3.400						
Memoria de rpm del motor		Essential: 1 memoria - Efficient: 2 memorias						
Capacidad Depósito de Combustible	Litros	74					105	95
Depósito de combustible opcional, capacidad total	Litros	–	104 (solo cabina)			–		
Intervalo de mantenimiento del motor	horas	600						
Transmisión								
12 x 12 Inversor mecánico (30 km/h)		●				–	–	
24 x 24 Inversor mecánico (40 km/h)		○				●	–	
24 x 24 Inversor mecánico y Speedshift (40 km/h)		○				–	–	
24 x 12 PowerShuttle y SpeedShift (40 km/h)		○					●	
Frenos								
Tipo/actuación		Discos de freno refrigerados por aceite, actuación hidráulica						
Freno de estacionamiento		Mecánico, independiente de los frenos principales - accionado por palanca manual						
Freno de remolque hidráulico		○						
Eje delantero y 4RM								
Eje delantero suspendido		○			–		○	
Acoplamiento de 4RM		Acoplamiento electrohidráulico						
Ángulo de dirección 4RM automático		○			–			
Elevador trasero								
Tipo de enganches inferiores		Extremo de bola Cat.2 (extremo de gancho opcional - posición ajustable opcional)						
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche	kg	2.500					3.000	
Capacidad de elevación opcional en el extremo del enganche	kg	–	3.000			–		
Control del elevador trasero		Mecánico (de serie) o electrohidráulico (opcional)					Electrónico	
Barra de elevación hidráulica derecha		○						
Sistema de nivelación y desplazamiento hidráulico		○ (solo cabina)			–			
Sistema hidráulico								
Sistema hidráulico		Centro abierto						
Sistema de 2 bombas - caudal máximo	l/min	93					–	
Sistema de 3 bombas - caudal máximo		120						
Máximo n.º de distribuidores traseros	Núm.	6 Essential / 8 Efficient				6	8	
Máximo n.º de distribuidores ventrales	Núm.	6 (solo cabina)				–	4	
Colector de aceite		○					●	

		75 CV						
Solo CABINA		MF 3VI.75	MF 3SP.75	MF 3FR.75	MF 3WF.75	MF 3GE.75	MF 3AL.75 FF	MF 3AL.75 LP
Toma de fuerza								
540/750 (540 Eco)		●						
540 / 1.000		○						
Proporcional al avance		○						
Elevador y TDF delanteros								
Tipo de enganches inferiores		Cat. 2 con brazos plegables y extremos de gancho - Suspensión						
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche	kg	2.500				2.000	2.800	
TDF delantera 750 rpm (540 Eco) con elevador delantero		○						
TDF delantera 1.000 rpm con elevador delantero		○						
Entorno del operador de la cabina								
Sujeta mediante silent blocks		●				—	●	
Columna de dirección fija		—					●	
Columna de dirección telescópica		●					—	
Columna de dirección telescópica e inclinable		○ / ● Acabado Efficient				—	○	
Aire acondicionado		●				—	●	
Asiento con suspensión mecánica		● Acabado Essential				—		
Asiento con suspensión neumática		○ / ● Acabado Efficient				—	●	
Asiento deluxe con suspensión neumática		—	○			—	○	
Joystick multifunción		● Acabado Efficient				—	●	
Radio		○				—	○	
Entorno del operador de la plataforma								
Sujeta mediante silent blocks		—		●			—	
Columna de dirección fija		—		●			—	
Asiento de vinilo con suspensión mecánica		—		●			—	
Asiento de vinilo con suspensión neumática		—		○		—		

LEYENDA  
● Especificación de serie  
○ Opcional  
– No disponible



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS A PARTIR DE 85 CV

		MF 3VI	MF 3SP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3AL		MF 3FR	MF 3WF	MF 3GE	
Entorno del operador		Cabina				Cabina de suelo plano		Cabina de perfil bajo		Plataforma	
Modelos		85 / 95 / 105 / 115				85 / 95 / 105		85 / 95		85 / 95 / 105	
Motor											
Potencia Nominal (ISO 14396) a 2.300 rpm	CV (kW)	87 (64) / 96 (71) / 105 (77) / 116 (85)				87 (64) / 96 (71) / 105 (77)		87 (64) / 96 (71)		87 (64) / 96 (71) / 105 (77)	
Potencia Máxima de inscripción (ISO 14396) a 2.000 rpm	CV (kW)	90 (66) / 99 (71) / 105 (77) / 120 (88)				90 (66) / 99 (71) / 105 (77)		90 (66) / 99 (71)		90 (66) / 99 (71) / 105 (77)	
Par máximo	Nm	370 / 395 / 405 / 466				370 / 395 / 405		370 / 395		370 / 395 / 405	
Cumplimiento de normativas sobre emisiones de gases		Fase V									
N.º de cilindros/Cilindrada	N.º/cm³	4/3.600									
Memoria de rpm del motor		Essential: 1 memoria - Efficient: 2 memorias				Efficient: 2 memorias			1 memoria		
Capacidad del depósito de combustible (2 depósitos)	Litros	75				105		95		75	
Depósito de combustible opcional, capacidad total	Litros	–	100			–					
Capacidad del depósito de AdBlue	Litros	10									
Intervalo de mantenimiento del motor	horas	600									
Transmisión											
12 x 12 Inversor mecánico (30 km/h)		–							●	–	
24 x 24 Inversor mecánico (40 km/h)		–							○	●	
24 x 12 PowerShuttle y SpeedShift (40 km/h)		–							●	○	
15 x 15 Inversor mecánico (40 km/h)		●				–					
30 x 30 Inversor mecánico (40 km/h)		○				–					
30 x 15 PowerShuttle y SpeedShift (40 km/h)		○				●		–			
30 x 15 PowerShuttle y SpeedShift (40 km/h) con función de Freno A Neutro		○							–		
Frenos											
Tipo/actuación		Discos de freno en baño de aceite, actuación hidráulica									
Freno de estacionamiento		Mecánico, independiente de los frenos principales - accionado por palanca manual									
Freno de remolque hidráulico		○									
Eje delantero y 4RM											
Eje delantero suspendido		○			–	○			–		
Acoplamiento de 4RM		Acoplamiento electrohidráulico									
Doble Tracción 4RM Automática con sensor de giro		○			–						
Elevador trasero											
Tipo de enganches inferiores		Extremo de bola Cat.2 (extremo de gancho opcional - posición ajustable opcional)									
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche	kg	3.100					3.000		2.500		
Capacidad de elevación opcional en el extremo del enganche	kg	–							3.000	–	
Control del elevador trasero		Mecánico (de serie) o electrohidráulico (opcional)				Electrónico			Mecánico		
Tirante derecho del elvador hidráulico		○									
Tensores y Tirante derecho hidráulicos		○				–					
Sistema hidráulico											
Sistema hidráulico		Centro abierto									
Sistema de 2 bombas - caudal máximo	l/min	93				–			93		
Sistema de 3 bombas - caudal máximo		120									
Máximo n.º de distribuidores traseros	Núm.	6 Essential / 8 Efficient								6	
Máximo n.º de distribuidores ventrales	Núm.	8				8		4		–	
Colector de aceite		○				●			○		

Toma de fuerza
540/750 (540 Eco)
540 / 1.000
Proporcional al avance
Elevador y TDF delanteros
Tipo de enganches inferiores
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche
TDF delantera 750 rpm (540 Eco) con elevador delantero
TDF delantera 1.000 rpm con elevador delantero
Entorno del operador de la cabina
Sujeta mediante silent blocks
Columna de dirección fija
Columna de dirección telescópica
Columna de dirección telescópica e inclinable
Aire acondicionado
Asiento con suspensión mecánica
Asiento con suspensión neumática
Asiento deluxe con suspensión neumática
Joystick multifunción
Radio
Filtrado Cat 4
8 Luces de trabajo LED
Entorno del operador de la plataforma
Sujeta mediante silent blocks
Columna de dirección fija
Columna de dirección inclinable
Asiento de vinilo con suspensión mecánica
Asiento de vinilo con suspensión neumática

	Cabina desde 85 CV						Plataforma desde 85 CV		
	MF 3VI	MF 3SP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3AL FF	MF 3AL LP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3GE
	●								
	○								
	○								
	Cat. 2 con brazos plegables y extremos de gancho					Cat. 2 con brazos plegables y extremos de gancho - Suspensión			
kg	2.500				2.800		2.500		2.000
	○								
	○								
	●					-			
	-					-			
	○				-		-		
	●					-			
	●					-			
	● Acabado Essential				-		-		
	○ / ● Acabado Efficient				-		-		
	○				●		-		
	● Acabado Efficient				●		-		
	○					-			
	○				-		-		
	○				-		-		
	-					●			
	-					●			
	-					○			
	-					●			
	-					○			

LEYENDA  
● Especificación de serie  
○ Opcional  
– No disponible

DIMENSIONES: MODELOS DE cabina de 75 CV

			VI	SP	FR	WF	AL suelo plano	AL cab. perfil bajo
A	Altura de la cabina	mm	1.803	1.803	1.803	1.803	1.854	1.736
B	Altura total con neumáticos XX/XX R XX	mm	2.403*	2.403*	2.453**	2.453***	2.554****	2.436****
E	Longitud total hasta el soporte delantero	mm	4.073	4.073	4.073	4.073	3.818	3.818
F	Batalla	mm	2.148	2.148	2.124	2.124	2.156	2.156
G	Anchura de la cabina	mm	1000	1.200	1.200	1.200	1.400	1.400
H	Anchura externa de guardabarros	mm	1000	1.300	1.450	1.450	1.674	1.581
I	Anchura interna entre guardabarros	mm	450	520	600	600	890	890
J	Despeje	mm	277*	303*	368**	414***	414****	414****

DIMENSIONES: MODELOS PLATAFORMA DE 75 CV

			FR	WF	GE
A	Altura del arco de seguridad ROPS	mm	1.987	1.987	1.987
B	Altura total con neumáticos XX/XX R XX	mm	2.637**	2.637***	2.562****
C	Altura del capó	mm	830	830	830
D	Altura mínima del volante	mm	810	810	780
E	Longitud total hasta el soporte delantero	mm	4.073	4.073	4.073
F	Batalla	mm	2.124	2.124	2.085
H	Anchura externa de guardabarros	mm	1.450	1.450	1.150
I	Anchura interna del guardabarros	mm	600	600	520
J	Despeje	mm	336**	365***	287****



Cabina:	*320/85R28	**420/70R28	***480/65R28	****420/85R30
Plataforma:		**420/70R28	***480/65R28	**** 380/70R24

DIMENSIONES: modelos cabina desde 85 CV

			VI	SP	FR	WF	AL suelo plano	AL cab. perfil bajo
A	Altura de la cabina	mm	1.860	1.860	1.860	1.860	1.855	1.730
B	Altura total con neumáticos XX/XX R XX	mm	2.460*	2.460*	2.510**	2.510***	2.554****	2.427****
E	Longitud total hasta el soporte delantero	mm	4.192	4.192	4.192	4.192	4.223	4.223
F	Batalla	mm	2.178	2.178	2.155	2.155	2.187	2.187
G	Anchura de la cabina	mm	1000	1.200	1.200	1.200	1.400	1.400
H	Anchura externa de guardabarros	mm	1000	1.300	1.450	1.450	1.674	1.581
I	Anchura interna entre guardabarros	mm	450	520	600	600	890	890
J	Despeje	mm	270*	312*	365**	375***	475****	439****

DIMENSIONES: modelos plataforma desde 85 CV

			FR	WF	GE
A	Altura del arco de seguridad ROPS	mm	2.099	2.099	2.099
B	Altura total con neumáticos XX/XX R XX	mm	2.749**	2.749***	2.674*
C	Altura del capó	mm	880	880	880
D	Altura mínima del volante	mm	912	912	912
E	Longitud total hasta el soporte delantero	mm	4.101	4.101	4.101
F	Batalla	mm	2.155	2.155	2.115
H	Anchura externa de guardabarros	mm	1.450	1.450	1.150
I	Anchura interna del guardabarros	mm	600	600	450
J	Despeje	mm	365**	329***	226*

Cabina:	*320/85R28	**420/70R28	***480/65R28	****540/65R30
Plataforma:	*380/70R24	**420/70R28	***480/65R28	

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.





[www.MasseyFerguson.com/es](http://www.MasseyFerguson.com/es)

[www.facebook.com/masseyfergusones](https://www.facebook.com/masseyfergusones)

[Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonEsp](https://www.instagram.com/MasseyFergusonEsp)

[www.youtube.com/MasseyFergusonEspana](https://www.youtube.com/MasseyFergusonEspana)



**MASSEY FERGUSON**® es una marca global de AGCO.  
© AGCO Corporation | A-ES-17517 | Español



**MASSEY FERGUSON**

BORN TO **FARM**