

SERIE MF 3 ESPECIALISTA

75–120 CV

VI-SP-FR-GE-WF-AL



BORN TO **FARM**

MASSEY FERGUSON

SERIE MF 3 ESPECIALISTA

¡TAN ESPECIALISTA COMO USTED!

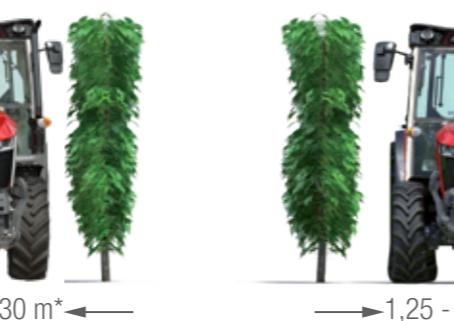
Los nuevos tractores de la serie MF 3 Especialista sencillos y fiables son el socio ideal para aquellos agricultores y productores que busquen un tractor potente, de bajo consumo y capaz de acometer una amplia gama de tareas de forma eficiente y con los mínimos costes de funcionamiento.

Estos tractores se han desarrollado para proporcionar un mayor rendimiento y aún así el máximo confort y facilidad de manejo en una gama cuyo nuevo modelo estrella alcanza los 120 CV de potencia, suficiente para llevar a cabo las tareas más exigentes. La nueva transmisión «Eco» ofrece una amplia gama de velocidades para adaptarse a cualquier trabajo, y alcanza una velocidad máxima de 40 km/h a bajas revoluciones del motor, lo cual ahorra combustible y reduce el nivel de ruido en la cabina.

Todo ello envuelto con la nueva línea de diseño propio de los tractores de mayor tamaño, con la emblemática línea plateada de MF y la cabina también plateada, para que se sienta orgulloso de formar parte de la familia de Massey Ferguson.

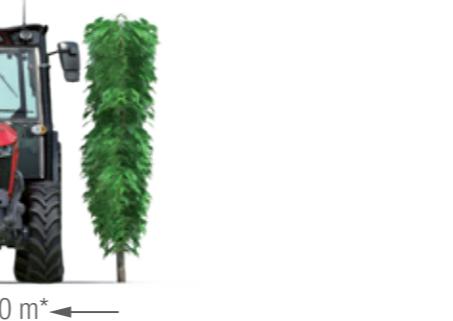
Para disfrutar de la máxima versatilidad, Massey Ferguson ofrece seis versiones con cinco modelos entre 75 y 120 CV. El tractor está disponible en acabados Essential y Efficient, además dispone de una amplia gama de opciones para personalizarlo a la medida exacta de sus necesidades.

VIÑERO (VI)



→ 1,00 - 1,30 m* ←

ESPECIALISTA (SP)



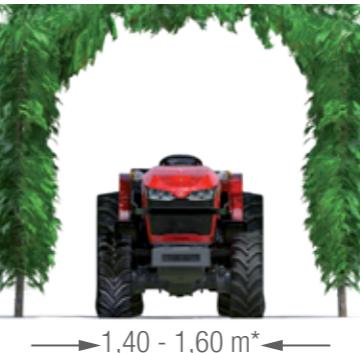
→ 1,25 - 1,50 m* ←

FRUTERO (FR)



→ 1,45 - 1,80 m ←

BAJO DESPEJE (GE)



→ 1,40 - 1,60 m* ←

FRUTERO ANCHO (WF)



→ 1,70 - 2,20 m ←

ALPINE (AL)



→ desde 1,70 ←

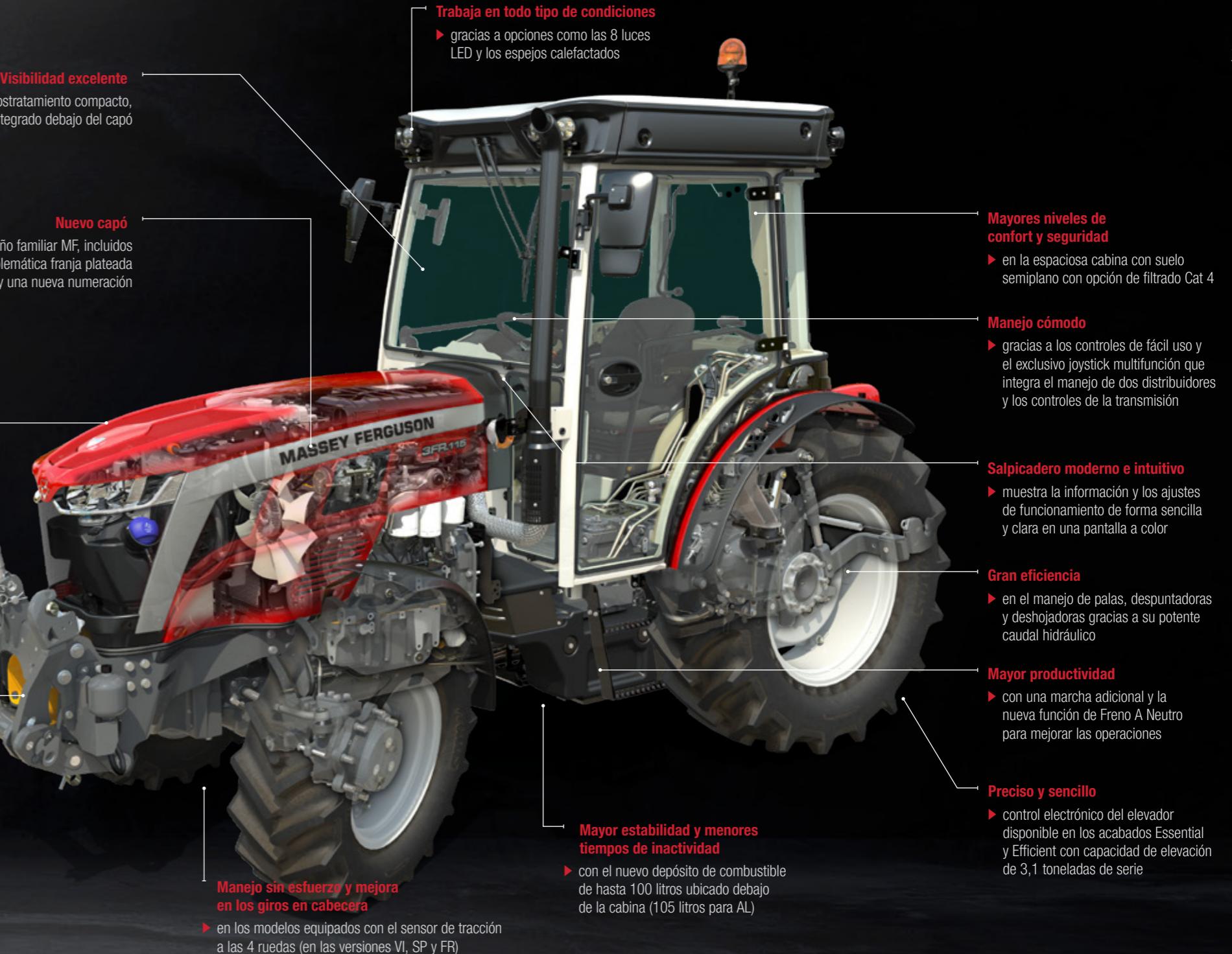
*Anchura de trabajo típica

SERIE MF 3 ESPECIALISTA

POTENCIA ENTRE 85 Y 120 CV EN MODELOS CABINA Y MF 3AL CON CABINA DE SUELO PLANO

La serie MF 3 Especialista es la opción ideal para cualquier sector. Los tractores de la serie MF 3 Especialista cuentan con un equipamiento de alta gama que ofrece todo lo necesario para trabajar de forma sencilla, cómoda y fiable con los mínimos costes de funcionamiento.

	MF 3VI	MF 3SP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3AL
Potencia Máxima (CV)	90 / 99 / 105 / 120			90 / 99 / 105	
Motor		4 cilindros / 3,6 L / Fase V			
Transmisión	15 x 15 Inversor mecánico 30 x 30 Inversor mecánico 30 x 15 PowerShuttle y SpeedShift		30 x 15 PowerShuttle y SpeedShift		
Entorno del operador	Versión cabina		Versión cabina de suelo plano		



SERIE MF 3 ESPECIALISTA

OFRECE UNA OPCIÓN SENCILLA Y FIABLE
PARA CUALQUIER SECTOR CON LOS MODELOS
PLATAFORMA MF 3FR-GE-WF Y MF 3AL CON
CABINA DE PERFIL BAJO A PARTIR DE 85 CV

Existe también una opción de plataforma de operador cómoda
y ergonómica para las versiones MF 3FR, MF 3WF y MF 3GE.

	MF 3FR	MF 3WF	MF 3GE	MF 3AL
Potencia Máxima (CV)	90 / 99 / 105		85 / 95	
Motor	4 cilindros / 3,6 L / Fase V			
Transmisión	12 x 12 Inversor mecánico 24 x 24 Inversor mecánico 24 x 12 PowerShuttle y SpeedShift		24 x 12 PowerShuttle y SpeedShift	
Entorno del operador	Versión plataforma		Versión cabina de perfil bajo	

Maniobrabilidad excelente
▶ gracias al chasis curvo, que
ayuda a realizar giros cerrados

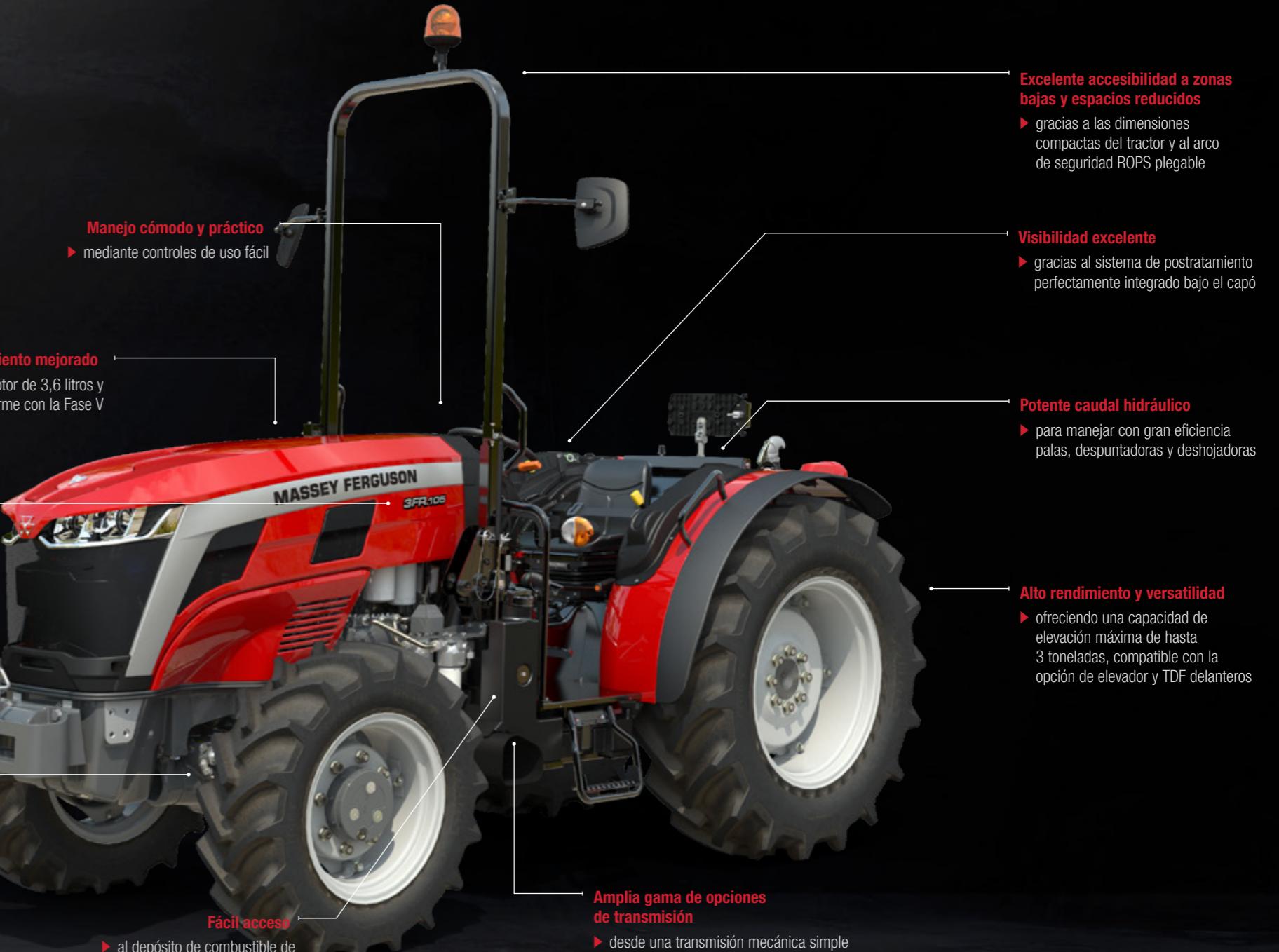
Diseño moderno y familiar
▶ que incluye la emblemática
franja plateada de MF y una
numeración lógica de los modelos

Manejo cómodo y práctico
▶ mediante controles de uso fácil

Rendimiento mejorado
▶ gracias al nuevo motor de 3,6 litros y
4 cilindros conforme con la Fase V

Fácil acceso
▶ al depósito de combustible de
máxima capacidad para reducir
el tiempo de repostaje

**Amplia gama de opciones
de transmisión**
▶ desde una transmisión mecánica simple
hasta la versión de alta gama equipada
con Powershuttle y Speedshift



DOS ESPECIFICACIONES USTED DECIDE

ESSENTIAL

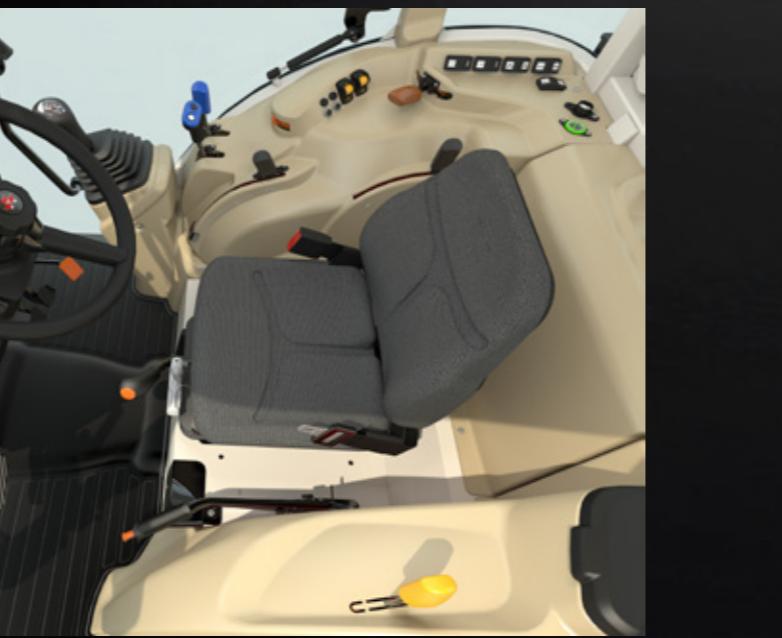
EL PAQUETE ESSENTIAL
INCLUYE DE SERIE:

- Transmisión mecánica
- Sistema hidráulico de doble bomba de 93 l/min
- Dos distribuidores traseros mecánicos
- Elevador trasero con control mecánico
- Acoplamiento mecánico de la TDF

ADAPTE SU TRACTOR A SUS NECESIDADES:

- Transmisión Powershuttle y Speedshift
- Sistema hidráulico de triple bomba de 120 l/min
- Tres distribuidores mecánicos
- Hasta ocho salidas ventrales
- Control electrónico del elevador (ELC) trasero
- Acoplamiento hidráulico de la TDF
- Elevador y TDF delanteros
- Paquete de pala frontal
- Desplazamiento y nivelación del elevador trasero
- Filtrado de cabina CAT 4
- Luces de trabajo LED en la cabina

CABINA ESSENTIAL



PLATAFORMA ESSENTIAL



EFFICIENT

EL PAQUETE EFFICIENT INCLUYE DE SERIE:

- Transmisión Powershuttle y Speedshift
- Sistema hidráulico de triple bomba de 120 l/min
- Cuatro distribuidores traseros electrónicos
- Control electrónico del elevador (ELC) trasero
- Acoplamiento hidráulico de la TDF
- Joystick multifunción para transmisión y sistema hidráulico
- Cabina con aire acondicionado

ADAPTE SU TRACTOR A SUS NECESIDADES:

- Hasta ocho salidas ventrales
- Elevador y TDF delanteros
- Paquete de pala frontal
- Desplazamiento y nivelación del elevador trasero controlados por joystick
- Filtrado de cabina CAT 4
- Luces de trabajo LED en la cabina

CABINA EFFICIENT



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 75 CV

10

	MF 3VI.75	MF 3SP.75	MF 3FR.75	MF 3WF.75	MF 3GE.75	MF 3AL.75	MF 3AL.75
Entorno del operador	Cabina		Cabina/Plataforma	Plataforma	Cabina de suelo plano	Cabina de perfil bajo	
Motor							
Potencia Máxima de Inscripción (ISO 14396) a 2.000 rpm			75 (55)				
Par máximo	Nm			320			
Cumplimiento de normativas sobre emisiones de gases				Fase V			
N.º de cilindros/Cilindrada	N.º/cm ³			4/3.400			
Memoria de rpm del motor			Essential: 1 memoria - Efficient: 2 memorias				
Capacidad Depósito de Combustible	Litros	74		105	95		
Depósito de combustible opcional, capacidad total	Litros	-	104 (solo cabina)		-		
Intervalo de mantenimiento del motor	horas		600				
Transmisión							
12 x 12 Inversor mecánico (30 km/h)		●		-	-		
24 x 24 Inversor mecánico (40 km/h)		○		●	-		
24 x 24 Inversor mecánico y Speedshift (40 km/h)		○		-	-		
24 x 12 PowerShuttle y SpeedShift (40 km/h)		○			●		
Frenos							
Tipo/actuación		Discos de freno refrigerados por aceite, actuación hidráulica					
Freno de estacionamiento		Mecánico, independiente de los frenos principales - accionado por palanca manual					
Freno de remolque hidráulico		○					
Eje delantero y 4RM							
Eje delantero suspendido	○		-	○			
Acoplamiento de 4RM		Acoplamiento electrohidráulico					
Ángulo de dirección 4RM automático	○		-				
Elevador trasero							
Tipo de enganches inferiores		Extremo de bola Cat.2 (extremo de gancho opcional - posición ajustable opcional)					
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche	kg	2.500		3.000			
Capacidad de elevación opcional en el extremo del enganche	kg	-	3.000		-		
Control del elevador trasero		Mecánico (de serie) o electrohidráulico (opcional)		Electrónico			
Barra de elevación hidráulica derecha		○					
Sistema de nivelación y desplazamiento hidráulico	○ (solo cabina)		-				
Sistema hidráulico							
Sistema hidráulico		Centro abierto					
Sistema de 2 bombas - caudal máximo	l/min	93		-			
Sistema de 3 bombas - caudal máximo		120					
Máximo n.º de distribuidores traseros	N.º	6 Essential / 8 Efficient	6	8			
Máximo n.º de distribuidores ventrales	N.º	6 (solo cabina)	-	4			
Colector de aceite		○		●			

	75 CV						
	Solo CABINA	MF 3VI.75	MF 3SP.75	MF 3FR.75	MF 3WF.75	MF 3GE.75	MF 3AL.75 FF
Toma de fuerza							
540/750 (540 Eco)				●			
540 / 1.000			○				
Proporcional al avance			○				
Elevador y TDF delanteros							
Tipo de enganches inferiores		Cat. 2 con brazos plegables y extremos de gancho - Suspensión					
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche	kg	2.500		2.000		2.800	
TDF delantera 750 rpm (540 Eco) con elevador delantero			○				
TDF delantera 1.000 rpm con elevador delantero			○				
Entorno del operador de la cabina							
Sujeta mediante silent blocks		●		-		●	
Columna de dirección fija		-				●	
Columna de dirección telescópica		●				-	
Columna de dirección telescópica e inclinable	○ / ●	Acabado Efficient		-		○	
Aire acondicionado		●		-		●	
Asiento con suspensión mecánica	● Acabado Essential			-			
Asiento con suspensión neumática	○ / ●	Acabado Efficient		-		●	
Asiento deluxe con suspensión neumática	-	○		-		○	
Joystick multifunción	● Acabado Efficient		-			●	
Radio	○		-			○	
Entorno del operador de la plataforma							
Sujeta mediante silent blocks	-	●		-			
Columna de dirección fija	-	●		-			
Asiento de vinilo con suspensión mecánica	-	●		-			
Asiento de vinilo con suspensión neumática	-	○		-			

LEYENDA

- Especificación de serie
- Opcional
- No disponible

11

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS A PARTIR DE 85 CV

12

	MF 3VI	MF 3SP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3AL	MF 3FR	MF 3WF	MF 3GE						
Entorno del operador	Cabina				Cabina de suelo plano	Cabina de perfil bajo	Plataforma							
Modelos	85 / 95 / 105 / 115				85 / 95 / 105	85 / 95	85 / 95 / 105							
Motor														
Potencia Nominal (ISO 14396) a 2.300 rpm														
Potencia Máxima de inscripción (ISO 14396) a 2.000 rpm	87 (64) / 96 (71) / 105 (77) / 116 (85)	87 (64) / 96 (71) / 105 (77)	87 (64) / 96 (71)	87 (64) / 96 (71) / 105 (77)	90 (66) / 99 (71) / 105 (77)	90 (66) / 99 (71)	90 (66) / 99 (71) / 105 (77)							
Par máximo	370 / 395 / 405 / 466	370 / 395 / 405	370 / 395	370 / 395 / 405										
Cumplimiento de normativas sobre emisiones de gases														
N.º de cilindros/Cilindrada	4/3.600													
Memoria de rpm del motor	Essential: 1 memoria - Efficient: 2 memorias		Efficient: 2 memorias		1 memoria									
Capacidad del depósito de combustible (2 depósitos)	75	105	95	75										
Depósito de combustible opcional, capacidad total	-	100	-	-										
Capacidad del depósito de AdBlue			10											
Intervalo de mantenimiento del motor		600												
Transmisión														
12 x 12 Inversor mecánico (30 km/h)	-	-	-	-	●	-								
24 x 24 Inversor mecánico (40 km/h)	-	-	-	-	○	●								
24 x 12 PowerShuttle y SpeedShift (40 km/h)	-	-	-	●	-	○								
15 x 15 Inversor mecánico (40 km/h)	●	-	-	-										
30 x 30 Inversor mecánico (40 km/h)	○	-	-	-										
30 x 15 PowerShuttle y SpeedShift (40 km/h)	○	-	●	-										
30 x 15 PowerShuttle y SpeedShift (40 km/h) con función de Freno A Neutro	○	-	-	-										
Frenos														
Tipo/actuación	Discos de freno en baño de aceite, actuación hidráulica													
Freno de estacionamiento	Mecánico, independiente de los frenos principales - accionado por palanca manual													
Freno de remolque hidráulico	○													
Eje delantero y 4RM														
Eje delantero suspendido	○	-	○	-										
Acoplamiento de 4RM	Acoplamiento electrohidráulico													
Doble Tracción 4RM Automática con sensor de giro	○	-	-	-										
Elevador trasero														
Tipo de enganches inferiores	Extremo de bola Cat.2 (extremo de gancho opcional - posición ajustable opcional)													
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche	kg	3.100	3.000	2.500										
Capacidad de elevación opcional en el extremo del enganche	kg	-	-	3.000	-									
Control del elevador trasero	Mecánico (de serie) o electrohidráulico (opcional)	Electrónico	Mecánico											
Tirante derecho del elevador hidráulico	○	-	-											
Tensores y Tirante derecho hidráulicos	○	-	-											
Sistema hidráulico														
Sistema hidráulico	Centro abierto													
Sistema de 2 bombas - caudal máximo	l/min	93	-	-	93									
Sistema de 3 bombas - caudal máximo			120											
Máximo n.º de distribuidores traseros	N.º.	6 Essential / 8 Efficient			6									
Máximo n.º de distribuidores ventrales	N.º.	8	8	4	-									
Colector de aceite	○	-	●	-	○									

	MF 3VI	MF 3SP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3AL FF	MF 3AL LP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3GE
Toma de fuerza									
540/750 (540 Eco)									
540 / 1.000									
Proporcional al avance									
Elevador y TDF delanteros									
Tipo de enganches inferiores									
Cat. 2 con brazos plegables y extremos de gancho						Cat. 2 con brazos plegables y extremos de gancho - Suspensión			
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche						kg	2.500	2.800	2.500
TDF delantera 750 rpm (540 Eco) con elevador delantero							○		
TDF delantera 1.000 rpm con elevador delantero							○		
Entorno del operador de la cabina									
Sujeta mediante silent blocks									
Columna de dirección fija									
Columna de dirección telescópica									
Columna de dirección telescópica e inclinable									
Aire acondicionado									
Asiento con suspensión mecánica									
● Acabado Essential									
Asiento con suspensión neumática									
○ / ● Acabado Efficient									
Asiento deluxe con suspensión neumática									
Joystick multifunción									
Radio									
Filtrado Cat 4									
8 Luces de trabajo LED									
Entorno del operador de la plataforma									
Sujeta mediante silent blocks									
Columna de dirección fija									
Columna de dirección inclinable									
Asiento de vinilo con suspensión mecánica									
Asiento de vinilo con suspensión neumática									

LEYENDA

DIMENSIONES: MODELOS DE cabina de 75 CV

	VI	SP	FR	WF	AL suelo plano	AL cab. perfil bajo
A	Altura de la cabina mm	1.803	1.803	1.803	1.803	1.854
B	Altura total con neumáticos XX/XX R XX mm	2.403*	2.403*	2.453**	2.453***	2.554****
E	Longitud total hasta el soporte delantero mm	4.073	4.073	4.073	4.073	3.818
F	Batalla mm	2.148	2.148	2.124	2.124	2.156
G	Anchura de la cabina mm	1000	1.200	1.200	1.200	1.400
H	Anchura externa de guardabarros mm	1000	1.300	1.450	1.450	1.674
I	Anchura interna entre guardabarros mm	450	520	600	600	890
J	Despeje mm	277*	303*	368**	414***	414****

DIMENSIONES: MODELOS PLATAFORMA DE 75 CV

	FR	WF	GE
A	Altura del arco de seguridad ROPS mm	1.987	1.987
B	Altura total con neumáticos XX/XX R XX mm	2.637**	2.637***
C	Altura del capó mm	830	830
D	Altura mínima del volante mm	810	810
E	Longitud total hasta el soporte delantero mm	4.073	4.073
F	Batalla mm	2.124	2.124
H	Anchura externa de guardabarros mm	1.450	1.450
I	Anchura interna del guardabarros mm	600	600
J	Despeje mm	336**	365***
			287****

Cabina: *320/85R28 **420/70R28 ***480/65R28 ****420/85R30
 Plataforma: **420/70R28 ***480/65R28 ****380/70R24



DIMENSIONES: modelos cabina desde 85 CV

	VI	SP	FR	WF	AL suelo plano	AL cab. perfil bajo
A	Altura de la cabina mm	1.860	1.860	1.860	1.860	1.855
B	Altura total con neumáticos XX/XX R XX mm	2.460*	2.460*	2.510**	2.510***	2.554****
E	Longitud total hasta el soporte delantero mm	4.192	4.192	4.192	4.192	4.223
F	Batalla mm	2.178	2.178	2.155	2.155	2.187
G	Anchura de la cabina mm	1000	1.200	1.200	1.200	1.400
H	Anchura externa de guardabarros mm	1000	1.300	1.450	1.450	1.674
I	Anchura interna entre guardabarros mm	450	520	600	600	890
J	Despeje mm	270*	312*	365**	375***	475****
						439****

DIMENSIONES: modelos plataforma desde 85 CV

	FR	WF	GE
A	Altura del arco de seguridad ROPS mm	2.099	2.099
B	Altura total con neumáticos XX/XX R XX mm	2.749**	2.749***
C	Altura del capó mm	880	880
D	Altura mínima del volante mm	912	912
E	Longitud total hasta el soporte delantero mm	4.101	4.101
F	Batalla mm	2.155	2.155
H	Anchura externa de guardabarros mm	1.450	1.450
I	Anchura interna del guardabarros mm	600	600
J	Despeje mm	365**	329**
			226*

Cabina: *320/85R28 **420/70R28 ***480/65R28 ****540/65R30
 Plataforma: *380/70R24 **420/70R28 ***480/65R28

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.



www.MasseyFerguson.com/es

www.facebook.com/masseymerguson
Twitter.com/MF_EAME
Instagram.com/MasseyFergusonEsp
www.youtube.com/MasseyFergusonEspaña



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.
© AGCO Corporation | A-ES-17517 | Español



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**