



MASSEY FERGUSON



# SÉRIE MF 6S

DE 145 À 180 CV

UNE PERFORMANCE CONCENTRÉE,  
SIMPLE ET FIABLE



# SÉRIE MF 6S

## DESIGN PUISSANT. PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE.

LA NOUVELLE SÉRIE MF 6S OFFRE LA COMBINAISON PARFAITE DE PUISSANCE ET DE MANOEUVRABILITÉ DANS UN ENSEMBLE MODERNE ET CONFORTABLE. LEUR RAPPORT POIDS/PUISSANCE EXCEPTIONNEL FAIT QUE CES TRACTEURS SE « BATTENT » BIEN AU-DESSUS DE LEUR CATÉGORIE DE POIDS.

La Série MF 6S en un coup d'œil .....	4
La version <i>Classic</i> .....	6
La version <i>Deluxe</i> .....	8
Pensés en fonction de l'agriculture intelligente et de la connectivité .....	10
Pièces et service .....	11
Options et fiche technique .....	12



**5 CONÇUS POUR LA PERFORMANCE**



**6 CONÇUS POUR LE CONFORT**

**10 PENSÉS EN FONCTION DE L'AGRICULTURE INTELLIGENTE ET DE LA CONNECTIVITÉ**



**12 FAITS POUR VOUS**

# VOTRE SÉRIE MF 6S EN UN COUP D'ŒIL

Spécialement conçue pour offrir les performances élevées nécessaires, la Série MF 6S polyvalente excelle sur un large éventail d'applications. Elle offre puissance et traction pour les travaux de terrain, associées à la maniabilité et à l'agilité requises pour le transport, le chargement et les opérations de chantier.

Véritables bêtes de somme, ces machines sont parfaitement adaptées à tous les utilisateurs, qu'il s'agisse d'entrepreneurs, d'exploitations agricoles ou de grandes exploitations d'élevage.

AVEC QUATRE MODÈLES AU CHOIX, LA SÉRIE MF 6S EST TOUJOURS LE BON CHOIX

	MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180
Moteur + Capacité	AGCO Power — Niveau 4 final — Technologie tout-en-un, 4 cylindres, 4,9 litres			
Transmission	Dyna-6 ou Dyna-VT			
Puissance maximale (CV)	145	155	165	180
Puissance nominale PdF (CV)	105	115	125	140



# CONÇU POUR LA PERFORMANCE

La technologie de réduction catalytique sélective (SCR) la plus avancée sur le marché, combinée à la nouvelle Série MF 6S en fait un meneur incontesté en matière de développement durable chez les grandes exploitations agricoles. Sa puissance et son couple inégalés en font le meilleur dans sa catégorie concernant les coûts reliés à la propriété d'un tracteur. Le tracteur à 4 cylindres le plus puissant du marché.



Combiné aux

CHAÎNES CINÉMATIQUES  
HAUTEMENT EFFICIENTES,

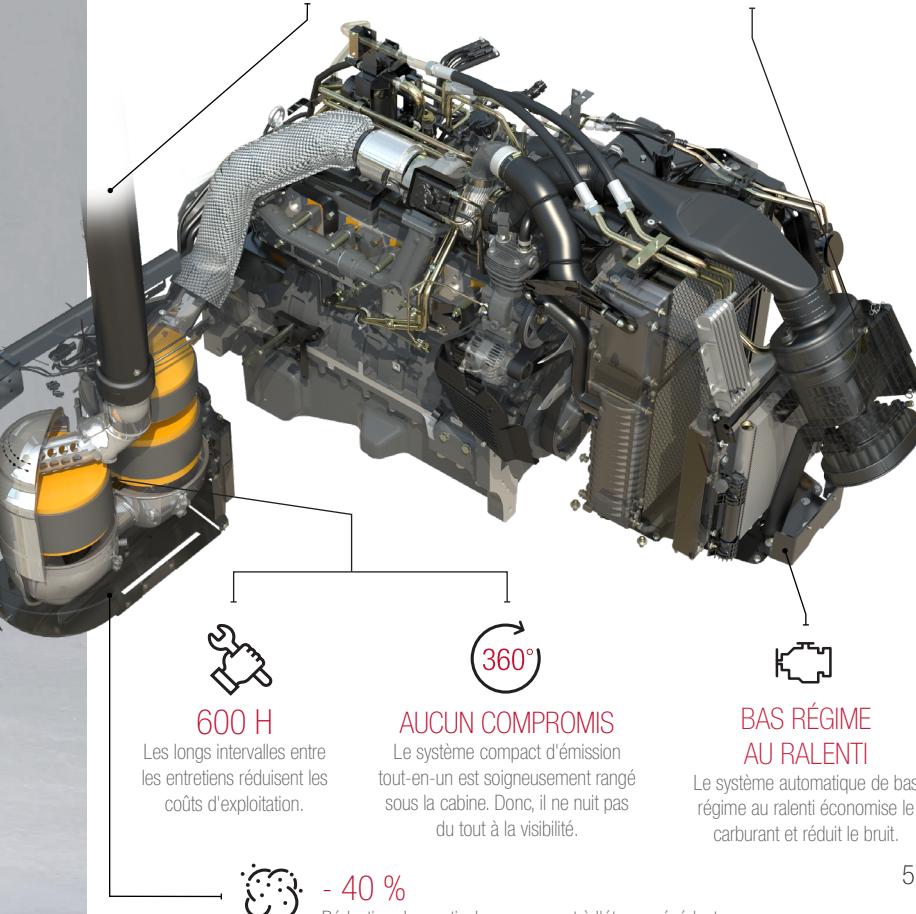
le moteur constant et fiable économise du carburant, augmente l'efficience et réduit les coûts.



10 %

ÉCONOMIES DE CARBURANT

Économie de carburant par le biais d'un régime moteur moindre.



# LA VERSION **CLASSIC**

## UN FONCTIONNEMENT LOGIQUE ET SIMPLE

Le *Classic* constitue la porte d'entrée de la Série MF 6S. Cependant, il comprend tout de même des spécifications de standard élevé.

Il inclut tous les éléments clés que vous attendez de votre tracteur. S'y mêlent simplicité, automatisation, facilité d'utilisation. Autant de points qui conviennent à une large gamme d'applications.

CONFORT	
DE SÉRIE	
Climatisation avec réglage manuel	
Miroirs latéraux télescopiques grands-angles	
Radio, antenne et haut-parleurs	
De série, siège à suspension pneumatique	

OPTION	
Suspension mécanique (passive) de la cabine	
Suspension du pont avant	

EFFICIENCE	
DE SÉRIE	
Centre de contrôle avec levier de transmission à poignée en T	
Dyna-6 Super-Eco — 25 mi/h avec le mode automatique de série	
La fonction freinage-point mort désen-gage l'entrainement en cas de freinage	
Contrôle mécanique des distributeurs à tiroir	
Mémoire du régime moteur	

OPTION	
Système intégré, attelage 3-points avant et PdF	
PdF arrière, 1 000 tours/min Eco	
Transmission Super-Eco Dyna-6, 31 mi/h* avec Super Creeper (option)	
Chargeur avec une manette multifonctions mécanique, prêt à fonctionner dès l'usine	

CONNECTIVITÉ	
DE SÉRIE	
Écran FieldStar 5	
ISOBUS	

OPTION	
Système de guidage MF Guide avec directives avancées	
MF Section et contrôle de doses	
MF TaskDoc et TaskDoc Pro pour sauvegarder les données de toutes les tâches	
Télémétrie MF Connect	

\*Selon la loi en vigueur et le marché



# LA VERSION *DELUXE*

## AUGMENTER VOTRE PRODUCTIVITÉ

Le *Deluxe* regroupe les éléments haut de gamme de la Série MF 6S. Il est conçu pour vous aider à travailler plus intelligemment et plus confortablement.

Destiné à accroître l'efficacité grâce à ses caractéristiques clés, le *Deluxe* vous permet de travailler plus rapidement, à des normes plus élevées, avec plus de précision, tout en offrant des niveaux élevés de confort, d'ergonomie et de fiabilité. Maîtrisez les accessoires les plus sophistiqués et les plus exigeants sur le plan technologique pour profiter de leur productivité accrue.

CONFORT	
DE SÉRIE	OPTION
Suspension mécanique (passive) de la cabine	Suspension mécanique active de la cabine
Miroirs latéraux télescopiques grands-angles	Suspension du pont avant
Climatisation avec réglage manuel	Climatisation automatique
Appui-bras monté sur le siège avec contrôleur MultiPad	Phares de travail — 16 DEL
Radio/CD/MP3 avant AUX-in/Bluetooth avec microphone et commandes intégrés à l'appui-bras	Rétroviseurs chauffants à réglage électrique
Siège automatique à suspension pneumatique	Siège à suspension pneumatique, automatique, pivotant, chauffé, avec amortissement latéral
2 ports USB	
SpeedSteer	

EFFICIENCE	
DE SÉRIE	OPTION
Transmissions (Dyna-6 Super-Eco avec mode automatique ou Dyna-VT Eco 25 mi/h)	Système intégré, attelage 3-points avant et PdF
Régulateur de vitesse et passage freinage-point mort	Chargeur avec manette multifonctions, prêt à fonctionner au sortir de l'usine
Hydraulique à centre fermé, détection de charge, 29 gal/min	Transmission Super-Eco Dyna-6, 31 mi/h* avec Super Creeper (option) ou Dyna-VT 31 mi/h Super-Eco
Distributeurs à tiroir (mécaniques et électriques)	
Mémoire du régime moteur	

**MANETTE MULTIFONCTIONS ÉLECTROHYDRAULIQUE *DELUXE***  
A Relevage 3-points avant ou contrôle valve arrière +  
B Abaisser 3-points avant ou contrôle valve arrière -  
C Commande de la valve avant ou arrière +  
D Commande de la soupape avant ou arrière +



PENSÉE EN FONCTION DE  
L'AGRICULTURE INTELLIGENTE  
**ET DE LA  
CONNECTIVITÉ**

La nouvelle gamme de la Série MF 6S porte l'agriculture intelligente et la connectivité à de nouveaux sommets. Elle fournit information en temps réel et télémaintenance, l'interface intuitive *Datatrionic 5* et le terminal *Fieldstar 5*. Ces derniers contrôlent des fonctions comme : *MF Guide*, *MF Section* et *Rate Control*, le transfert et la gestion des données au moyen de *MF TaskDoc* et *TaskDoc Pro*.

AVANTAGES CLÉS **POUR VOUS**



**AUCUN CHEVAUCHEMENT**

Le *MF Guide* élimine pratiquement tous les chevauchements.



**CONFORT**

*MF Guide* réduit la fatigue et le stress en vous guidant efficacement durant votre journée de travail.



**12 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT**

C'est prouvé, les systèmes de guidage permettent d'économiser jusqu'à 12 % de carburant lors des travaux au champ.



**ÉCONOMIES**

L'utilisation de *MF Guide* vous permet d'économiser de l'argent. Il réduit les chevauchements au moyen d'applications précises et en augmentant l'efficience.



**PIÈCES ET SERVICE  
C'EST UNE QUESTION  
DE SOUTIEN À VIE**

L'achat, la possession et l'entretien d'un équipement peuvent être complexes. Voilà pourquoi il importe de toujours s'assurer de bénéficier d'un soutien et d'une tranquillité d'esprit.

Avec Massey Ferguson, vous pouvez compter sur une assistance personnalisée et attentive de la part de notre réseau de concessionnaires. De plus, l'absence de date limite sur les pièces et le service signifie que nous sommes disponibles pour vous pendant toute la durée de vie de votre machine.

Chaque pièce d'équipement que nous vendons porte l'empreinte de la fierté et de la responsabilité. Notre mission se résume à faire en sorte que votre machine fonctionne sans problème, chaque fois que vous tournez la clé.

Demandez à votre concessionnaire de vous parler d'*AGCO Protection*. Ce programme prolonge votre couverture de garantie et vous protège contre le coût de bris imprévus. Des événements qui perturbent votre activité par des réparations et des temps d'arrêt coûteux.



BUY PARTS ONLINE TODAY AT  
[parts.agcocorp.com](http://parts.agcocorp.com)

**GENUINE  
CARE**  
AGCO PARTS  
Genuine Parts. Expert Care.

# PERSONNALISEZ VOTRE SÉRIE MF 6S SUR LE MODÈLE DE VOTRE FERME



	CLASSIC	DELUXE
<b>MOTEUR</b>		
AGCO POWER — 4,9 litres	●	●
Technologie tout-en-un	●	●
<b>TRANSMISSION</b>		
A Power Control — levier inverseur multifonctions	●	●
Commande de l'inverseur à droite	-	●
Levier en « T » sur la console	●	-
Levier MultiPad du Command Control sur l'appui-bras	-	●
Dyna-6 Super Eco (25 mi/h à 1 500 tours/min)	●	●
Dyna-6 Eco (31 mi/h à 1 800 tours/min)	○	○
Dyna-VT Eco (31 mi/h*) avec gestion dynamique du tracteur (DTM)	-	○
C1 et C2, mémoires de vitesse de croisière	●	●
Freinage au point mort — effet de l'embrayage	●	●
<b>ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR</b>		
Climatisation avec réglage manuel	●	●
Climatisation avec contrôle automatique	-	○
Siège pneumatique, automatique, pivotant	○	●
Siège « Superluxé » à suspension pneumatique	-	○
Suspension mécanique (passive) de la cabine	○	●
B Suspension mécanique active de la cabine	-	○
Radio avec AUX-in/Bluetooth/connecteur USB, microphone et contrôle intégrés à l'appui-bras	-	●
Rétroviseurs télescopiques à angle double avec réglage électrique et dégivrage	-	○
SpeedSteer	●	●
Radar et contrôle du glissement	○	○
C 16 jeux de phares de travail - avec signature diurne à DEL	○	○

- Non offert
- De série
- Optionnel
- \* Selon la loi qui régit le marché



## ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR TECHNOLOGIES MF

D Affectation du commutateur de commande du MultiPad avec l'outil ISOBUS  
Prêt pour MF Guide

E MF Guide avec récepteur NovAtel — de la précision d'un pied ou moins à celle d'un pouce ou moins

F MF Guide avec récepteur Trimble — de la précision d'un pied ou moins à celle d'un pouce ou moins

MF Section — Contrôle sur 24 ou 36 sections

MF Rate Control — Contrôle sur 2 ou 5 produits

MF TaskDoc — par USB ou par transfert de données sans fil (Mobile DATA)

DATATRONIC 5 : Terminal à écran tactile, 9 po (avec gestion des paramètres du tracteur, ISOBUS, MF Guide, Section Control, Variable Rate Control, vidéo)

Fieldstar 5 : Terminal à écran tactile, 9 po (ISOBUS, MF Guide, Section Control, Variable Rate Control, vidéo)  
Deux terminaux : Écran tactile, 18 po, par le biais du terminal Datatronic 5 + terminal Fieldstar 5

Ligne de guidage avancée - de la ligne de cheminement et de parties du contour (à partir de Field Border)

## CHÂSSIS ET HYDRAULIQUE

Suspension du pont avant

Distributeurs à tiroir mécaniques

Contrôles mécaniques et électriques des distributeurs à tiroir

Contrôles mécaniques des distributeurs à tiroir

Manette multifonctions pour l'hydraulique

Tracteur prêt à recevoir un chargeur à manette multifonctions mécanique

Tracteur prêt à recevoir un chargeur à manette multifonctions (commande électrique)

Power Beyond avec coupleurs

Relevage arrière muni de l'Active Transport Control

PdF automatique

Sélection électronique (vitesse de la PdF)

Gestion automatique de la traction (4 RM et verrouillage du différentiel)

Biellette supérieure hydraulique sur le 3-points arrière

G Attelage 3-points avant intégré

PdF avant intégrée

## COMMODITÉ

Interrupteur-sectionneur automatique

Boîte à outils de série

Contrôle externe du relevage (sur garde-boue)

Commande externe de démarrage/arrêt de la PdF sur le garde-boue

Commande à distance externe de la valve sur le garde-boue

**AUTRES ÉQUIPEMENTS (LES SPÉCIFICATIONS PEUVENT VARIER SELON LES MARCHÉS)**

Garde-boue avant pivotants

Freins pneumatiques pour remorque\*

Freins de remorque hydrauliques et pneumatiques\*

Prise ABS dédiée aux freins de la remorque

	CLASSIC	DELUXE
D	-	●
E	○	○
F	○	○
G	-	●
<b>CHÂSSIS ET HYDRAULIQUE</b>		
Suspension du pont avant	○	○
Distributeurs à tiroir mécaniques	●	-
Contrôles mécaniques et électriques des distributeurs à tiroir	-	○
Contrôles mécaniques des distributeurs à tiroir	-	○
Manette multifonctions pour l'hydraulique	-	○
Tracteur prêt à recevoir un chargeur à manette multifonctions mécanique	○	○
Tracteur prêt à recevoir un chargeur à manette multifonctions (commande électrique)	-	○
Power Beyond avec coupleurs	○	○
Relevage arrière muni de l'Active Transport Control	●	●
PdF automatique	●	●
Sélection électronique (vitesse de la PdF)	○	●
Gestion automatique de la traction (4 RM et verrouillage du différentiel)	●	●
Biellette supérieure hydraulique sur le 3-points arrière	○	○
G Attelage 3-points avant intégré	○	○
PdF avant intégrée	○	○
<b>COMMODITÉ</b>		
Interrupteur-sectionneur automatique	●	●
Boîte à outils de série	●	●
Contrôle externe du relevage (sur garde-boue)	●	●
Commande externe de démarrage/arrêt de la PdF sur le garde-boue	●	●
Commande à distance externe de la valve sur le garde-boue	-	●
<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS (LES SPÉCIFICATIONS PEUVENT VARIER SELON LES MARCHÉS)</b>		
Garde-boue avant pivotants	○	○
Freins pneumatiques pour remorque*	●	●
Freins de remorque hydrauliques et pneumatiques*	○	○
Prise ABS dédiée aux freins de la remorque	○	○

# FICHE TECHNIQUE

Moteur					
Type de moteur	MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180	
Nombre de cylindres/nombre de soupapes/capacité					
Nbre/Nbre/Litres		AGCO Power avec la technologie « tout-en-un »			
Aspiration					
Type d'injection		Turbo et refroidissement intermédiaire à vanne de décharge électronique			
Type de ventilateur — transmission Dyna-6 et Dyna-VT		Rampe commune			
Puissance maximale		Vistronic			
Révolutions du moteur à puissance maximale	ISO CV (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	180 (132)
*Puissance maximale avec EPM	tours/min			1 950	
Capacité, réservoir à carburant,	CV (kW)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)
Capacité réservoir à DEF :	gallons			74,0	
<b>Transmission DYNÄ-6</b>	gallons			9,2	
Nombre de vitesses					
Avant —		24 x 24			
Arrière					
Vitesse minimale à 1 400 tours/min	mi/h		0,7		
25 mi/h SuperEco au régime moteur avec la dimension maximale des pneus	tours/min		1 500 (avec 650/65 R38)		
31 mi/h* SuperEco au régime moteur avec la dimension maximale des pneus	tours/min		1 800 (avec 650/65 R38)		
<b>Transmission DYNÄ-VT</b>					
Type		Sans heurt, transmission à vitesse variable continue			
Plage de vitesses au champ	mi/h		Avant : 0,02 à 17 mi/h — marche arrière : 0,02 à 10 mi/h		
Plage de vitesses sur route	mi/h		Avant : 0,02 à 25 mi/h — marche arrière : 0,02 à 23 mi/h / avant : 0,02 à 31 mi/h* — marche arrière : 02 à 23 mi/h		
<b>Relevage 3-points arrière et hydraulique</b>					
Type bras de relevage		CAT. 3			
Capacité maximale de levage au bout du bras	lb		17 857 (Dyna-6) / 21 164 (Dyna-VT)		
Système hydraulique de série			Centre ouvert 26 gal/min (Classic) ; centre fermé 29 gal/min (Deluxe)		
Système hydraulique optionnel			Centre fermé 29, 39 ou 50 gal/min		
Nombre maximum de distributeurs à tiroir arrière			4 (Dyna-6) / 5 (Dyna-VT)		

## SYMBOLE

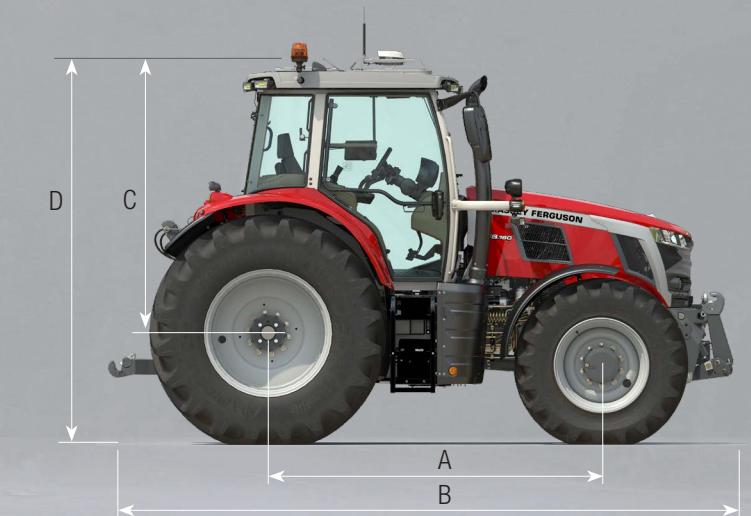
- ⊕ ISO TR14396
- Non offert
- \* Selon la loi en vigueur sur le marché

Tout a été mis en œuvre pour que les informations contenues dans cette publication soient aussi précises et à jour que possible. Toutefois, des inexactitudes, des erreurs ou des omissions peuvent se produire. Les détails de la fiche technique peuvent être modifiés à tout moment sans préavis. Par conséquent, avant tout achat, toutes les données techniques devraient être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson.

Prise de force (arrière)	
Vitesse du moteur à	
tours/min	540 et 1 000
tours/min	540/540 Eco/1 000/1 000 Eco
tours/min	540/540 Eco/1 000/1 000 Eco
Diamètre de l'arbre	
Pouces	1 3/8 6 et 21 cannelures
Relevage avant et Pdf avant	
Type bras de relevage	
Capacité maximale de levage au bout du bras	
Nombre maximum de distributeurs à tiroir (avant)	
Révolution du moteur lorsque la Pdf avant tourne à 1 000 tours/min	
<b>Roues et pneus (Gamme complète disponible. Veuillez consulter votre concessionnaire.)</b>	
Avant	
Arrière	
Option pneus arrière	
Poids (Peut varier selon la configuration. Veuillez consulter votre concessionnaire.)	
Poids minimum/poids moyen/poids maximum sans carburant et ni accessoire	
Poids maximum brut du tracteur*	
lb	12 787/15 432/17 968
lb	13 889/16 535/18 519
	27 558

## Dimensions

A — Empattement	Dyna-6	Dyna-VT
po	105,1	
po	185,6	
po	212,6	
po	83,1	84,4
po	117,5	118,9





**AGCO**  
Your Agriculture Company

\*Présentement, uniquement disponible pour les candidats individuels. Sous réserve de l'examen et de l'approbation du crédit et d'autres conditions. Tout financement est à la seule discrétion d'AGCO Finance LLC.  
©2022, la société AGCO. Massey Ferguson est une marque mondiale de la société AGCO.  
AGCO et Massey Ferguson sont des marques déposées d'AGCO. Tous droits réservés. | MF22B001FC-FR



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**