



MASSEY FERGUSON



# SÉRIE MF 6S

DE 145 À 180 CV

UNE PERFORMANCE CONCENTRÉE,  
SIMPLE ET FIABLE





# SÉRIE MF 6S

**DESIGN PUISSANT.  
PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE.**

LA NOUVELLE SÉRIE MF 6S OFFRE LA COMBINAISON PARFAITE DE PUISSANCE ET DE MANOEUVRABILITÉ DANS UN ENSEMBLE MODERNE ET CONFORTABLE. LEUR RAPPORT POIDS/PUISSANCE EXCEPTIONNEL FAIT QUE CES TRACTEURS SE « BATTENT » BIEN AU-DESSUS DE LEUR CATÉGORIE DE POIDS.

5 CONÇUS POUR LA  
PERFORMANCE

La Série MF 6S en un coup d'œil .....	4
La version <i>Classic</i> .....	6
La version <i>Deluxe</i> .....	8
Pensés en fonction de l'agriculture intelligente et de la connectivité .....	10
Pièces et service .....	11
Options et fiche technique .....	12

6 CONÇUS POUR LE CONFORT



10 PENSÉS EN FONCTION DE  
L'AGRICULTURE INTELLIGENTE  
ET DE LA CONNECTIVITÉ



12 FAITS POUR VOUS





# VOTRE SÉRIE MF 6S EN UN COUP D'ŒIL

Spécialement conçue pour offrir les performances élevées nécessaires, la Série MF 6S polyvalente excelle sur un large éventail d'applications. Elle offre puissance et traction pour les travaux de terrain, associées à la maniabilité et à l'agilité requises pour le transport, le chargement et les opérations de chantier.

Véritables bêtes de somme, ces machines sont parfaitement adaptées à tous les utilisateurs, qu'il s'agisse d'entrepreneurs, d'exploitations agricoles ou de grandes exploitations d'élevage.

AVEC QUATRE MODÈLES AU CHOIX, LA SÉRIE MF 6S EST TOUJOURS LE BON CHOIX

	MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180
Moteur + Capacité	AGCO Power — Niveau 4 final — Technologie tout-en-un, 4 cylindres, 4,9 litres			
Transmission	Dyna-6 ou Dyna-VT			
Puissance maximale (CV)	145	155	165	180
Puissance nominale PdF (CV)	105	115	125	140



### Profitez de l'espace, du confort, de la commodité et de la connectivité

- Suspension de la cabine et de l'essieu avant
- Excellente visibilité
- Manettes faciles à utiliser
- Des niveaux sonores de seulement 70 dB

### Capacité à travailler plus rapidement avec les accessoires les plus exigeants.

- Suspension de cabine mécanique active pour le confort et la simplicité (en option)
- Phares de travail — 16 DEL (en option).

### Le nouvel écran *Datatronic 5* et le terminal *Fieldstar 5* (optionnel) fournissent ce qu'il y a de plus récent et de convivial en agriculture de précision.

- Terminal à écran tactile de 9 pouces
- Les nouvelles solutions de guidage MF *Guide* réduisent les chevauchements.
- Moins d'échappées, moins de produits gaspillés, grâce à MF *Section* et *Rate Control*
- Envoyez et partagez les dossiers de travail sur le « nuage » avec MF *TaskDoc® Pro*
- Surveillance et prise de décision à distance grâce à la télémétrie MF *Connect*.

### Faible coût d'exploitation

- Le système d'émission « tout-en-un » réduit les coûts de propriété et améliore la visibilité
- Intervalles d'entretien du moteur de 600 heures - pour réduire coûts et temps d'immobilisation
- Accès facile pour l'entretien
- Options de contrats de réparation et d'entretien MF *Care*

### Conçue pour la fiabilité

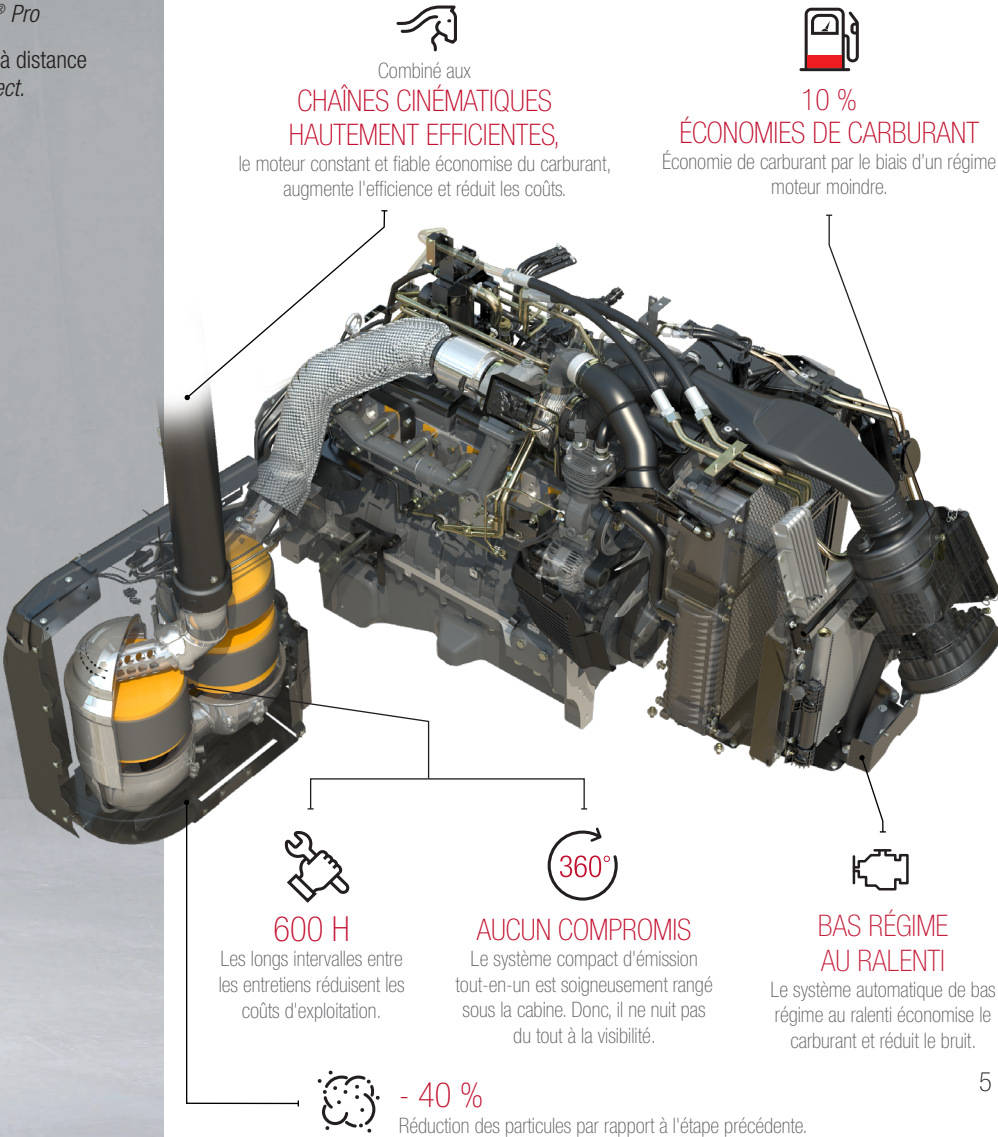
- Transmission *Dyna-6 Super-Eco* = plus de productivité avec moins de carburant
- Transmission *Dyna-VT™* - précise, douce et facile à utiliser
- Levier d'inverseur *Power Control* - jusqu'à huit fonctions en une

### Conçu pour la fiabilité

- Capacité de l'attelage arrière, jusqu'à 21 164 lb
- Débit hydraulique maximal de 50 gal/min
- Augmentation du poids brut du véhicule jusqu'à 27 558 lb.

# CONÇU POUR LA PERFORMANCE

La technologie de réduction catalytique sélective (SCR) la plus avancée sur le marché, combinée à la nouvelle Série MF 6S en fait un meneur incontesté en matière de développement durable chez les grandes exploitations agricoles. Sa puissance et son couple inégalés en font le meilleur dans sa catégorie concernant les coûts liés à la propriété d'un tracteur. Le tracteur à 4 cylindres le plus puissant du marché.



Combiné aux

### CHAÎNES CINÉMATIQUES HAUTEMENT EFFICIENTES,

le moteur constant et fiable économise du carburant, augmente l'efficacité et réduit les coûts.



10 %

### ÉCONOMIES DE CARBURANT

Économie de carburant par le biais d'un régime moteur moindre.



600 H

Les longs intervalles entre les entretiens réduisent les coûts d'exploitation.



AUCUN COMPROMIS

Le système compact d'émission tout-en-un est soigneusement rangé sous la cabine. Donc, il ne nuit pas du tout à la visibilité.



BAS RÉGIME AU RALENTI

Le système automatique de bas régime au ralenti économise le carburant et réduit le bruit.



- 40 %

Réduction des particules par rapport à l'étape précédente.



# LA VERSION *CLASSIC*

## UN FONCTIONNEMENT LOGIQUE ET SIMPLE

Le *Classic* constitue la porte d'entrée de la Série MF 6S. Cependant, il comprend tout de même des spécifications de standard élevé.

Il inclut tous les éléments clés que vous attendez de votre tracteur. S'y mélangent simplicité, automatisation, facilité d'utilisation. Autant de points qui conviennent à une large gamme d'applications.

	CONFORT	EFFICIENCE	CONNECTIVITÉ
DE SÉRIE	Climatisation avec réglage manuel Miroirs latéraux télescopiques grands-angles Radio, antenne et haut-parleurs De série, siège à suspension pneumatique	Centre de contrôle avec levier de transmission à poignée en T <i>Dyna-6 Super-Eco</i> — 25 mi/h avec le mode automatique de série La fonction freinage-point mort désengage l'entraînement en cas de freinage Contrôle mécanique des distributeurs à tiroir Mémoire du régime moteur	Écran <i>FieldStar 5</i> ISOBUS
OPTION	Suspension mécanique (passive) de la cabine Suspension du pont avant	Système intégré, attelage 3-points avant et PdF PdF arrière, 1 000 tours/min <i>Eco</i> Transmission <i>Super-Eco Dyna-6</i> , 31 mi/h* avec <i>Super Creeper</i> (option) Chargeur avec une manette multifonctions mécanique, prêt à fonctionner dès l'usine	Système de guidage MF <i>Guide</i> avec directives avancées MF <i>Section</i> et contrôle de doses MF <i>TaskDoc</i> et <i>TaskDoc Pro</i> pour sauvegarder les données de toutes les tâches Télémétrie MF <i>Connect</i>

### MANETTE MÉCANIQUE MULTIFONCTIONS POUR LES FONCTIONS PRINCIPALES DU CHARGEUR

- A Lever
- B Baisser
- C Remplir
- D Vider

- FONCTIONS COMBINÉES
- A/C Lever et remplir
  - A/D Lever et vider
  - B/C Baisser et remplir
  - B/D Réglage de l'abaissement et de mise en position horizontale du godet

Troisième et quatrième fonctions

Changement (vitesse/rapport)

Passage avant/arrière

Contrôles des phares

Contrôles du 3-points arrière

Feux d'avertissement

Clé de démarrage

Blocage de différentiel auto/manuel 4RM auto/manuel  
Feux latéraux/feux de croisement  
Pont avant suspendu  
Freinage-point mort

Commandes de PdF (avant, arrière)

Levier hydraulique mécanique

Levier en T (sélection de vitesse)

Accélérateur (manuel)

Contrôle (3-points arrière et roue de réglage de la profondeur)

\*Selon la loi en vigueur et le marché



# LA VERSION *DELUXE*

## AUGMENTER VOTRE PRODUCTIVITÉ

Le *Deluxe* regroupe les éléments haut de gamme de la Série MF 6S. Il est conçu pour vous aider à travailler plus intelligemment et plus confortablement.

Destiné à accroître l'efficacité grâce à ses caractéristiques clés, le *Deluxe* vous permet de travailler plus rapidement, à des normes plus élevées, avec plus de précision, tout en offrant des niveaux élevés de confort, d'ergonomie et de fiabilité. Maîtrisez les accessoires les plus sophistiqués et les plus exigeants sur le plan technologique pour profiter de leur productivité accrue.

CONFORT		
DE SÉRIE	Suspension mécanique (passive) de la cabine Miroirs latéraux télescopiques grands-angles Climatisation avec réglage manuel Appui-bras monté sur le siège avec contrôleur MultiPad Radio/CD/MP3 avant <i>AUX-in/Bluetooth</i> avec microphone et commandes intégrés à l'appui-bras Siège automatique à suspension pneumatique 2 ports USB <i>SpeedSteer</i>	
OPTION	Suspension mécanique active de la cabine Suspension du pont avant Climatisation automatique Phares de travail — 16 DEL Rétroviseurs chauffants à réglage électrique Siège à suspension pneumatique, automatique, pivotant, chauffé, avec amortissement latéral	
EFFICIENCE		
	Transmissions ( <i>Dyna-6 Super-Eco</i> avec mode automatique ou <i>Dyna-VT Eco</i> 25 mi/h) Régulateur de vitesse et passage freinage-point mort Hydraulique à centre fermé, détection de charge, 29 gal/min Distributeurs à tiroir (mécaniques et électriques) Mémoire du régime moteur	
CONNECTIVITÉ		
	Écran tactile, 9 po, <i>Datatronic 5</i> , avec nouvelles interfaces pour : radio, téléphone et toutes les fonctions et technologies du tracteur ISOBUS	
	Système intégré, attelage 3-points avant et PdF Chargeur avec manette multifonctions, prêt à fonctionner au sortir de l'usine Transmission <i>Super-Eco Dyna-6</i> , 31 mi/h* avec <i>Super Creeper</i> (option) ou <i>Dyna-VT 31 mi/h Super-Eco</i>	Écran <i>FieldStar 5</i> Système de guidage MF <i>Guide</i> avec directives avancées MF <i>Section</i> et contrôle de doses MF <i>TaskDoc</i> et <i>TaskDoc Pro</i> pour sauvegarder les données de toutes les tâches Télémetrie MF <i>Connect</i>



### MANETTE MULTIFONCTIONS ÉLECTROHYDRAULIQUE *DELUXE*

- A Relevage 3-points avant ou contrôle valve arrière +
- B Abaisser 3-points avant ou contrôle valve arrière -
- C Commande de la valve avant ou arrière +
- D Commande de la soupape avant ou arrière +





## PENSÉE EN FONCTION DE L'AGRICULTURE INTELLIGENTE ET DE LA CONNECTIVITÉ

La nouvelle gamme de la Série MF 6S porte l'agriculture intelligente et la connectivité à de nouveaux sommets. Elle fournit information en temps réel et télémaintenance, l'interface intuitive *Datatronic 5* et le terminal *Fieldstar 5*. Ces derniers contrôlent des fonctions comme : *MF Guide*, *MF Section* et *Rate Control*, le transfert et la gestion des données au moyen de *MF TaskDoc* et *TaskDoc Pro*.

## AVANTAGES CLÉS POUR VOUS



### AUCUN CHEVAUCHEMENT

Le *MF Guide* élimine pratiquement tous les chevauchements.



### 12 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

C'est prouvé, les systèmes de guidage permettent d'économiser jusqu'à 12 % de carburant lors des travaux au champ.



### CONFORT

*MF Guide* réduit la fatigue et le stress en vous guidant efficacement durant votre journée de travail.



### ÉCONOMIES

L'utilisation de *MF Guide* vous permet d'économiser de l'argent. Il réduit les chevauchements au moyen d'applications précises et en augmentant l'efficacité.



## PIÈCES ET SERVICE

# C'EST UNE QUESTION DE SOUTIEN À VIE

L'achat, la possession et l'entretien d'un équipement peuvent être complexes. Voilà pourquoi il importe de toujours s'assurer de bénéficier d'un soutien et d'une tranquillité d'esprit.

Avec Massey Ferguson, vous pouvez compter sur une assistance personnalisée et attentive de la part de notre réseau de concessionnaires. De plus, l'absence de date limite sur les pièces et le service signifie que nous sommes disponibles pour vous pendant toute la durée de vie de votre machine.

Chaque pièce d'équipement que nous vendons porte l'empreinte de la fierté et de la responsabilité. Notre mission se résume à faire en sorte que votre machine fonctionne sans problème, chaque fois que vous tournez la clé.

Demandez à votre concessionnaire de vous parler d'*AGCO Protection*. Ce programme prolonge votre couverture de garantie et vous protège contre le coût de bris imprévus. Des événements qui perturbent votre activité par des réparations et des temps d'arrêt coûteux.

AGCO fabrique ses pièces de rechange d'origine selon les mêmes normes de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Cela vous permet de toujours faire fonctionner votre équipement AGCO comme un neuf. Parlez à votre concessionnaire ou visitez le site [parts.agcocorp.com](http://parts.agcocorp.com) pour trouver les pièces d'origine AGCO dont vous avez besoin.

Concentrez-vous sur vos activités et non sur la planification des séances d'entretien. Avec AGCO *GenuineCare*, vos intervalles d'entretien sont prédéterminés. Vous éviterez les temps d'arrêt et pourrez mieux planifier vos coûts grâce à la transparence des prix, aux offres groupées et aux remises.



BUY PARTS ONLINE TODAY AT  
[parts.agcocorp.com](http://parts.agcocorp.com)

**GENUINE  
CARE**  
Genuine Parts. Expert Care.



PERSONNALISEZ VOTRE SÉRIE MF 6S

SUR LE MODÈLE DE VOTRE FERME



	CLASSIC	DELUXE
MOTEUR		
AGCO POWER — 4,9 litres	●	●
Technologie tout-en-un	●	●
TRANSMISSION		
A Power Control — levier inverseur multifonctions	●	●
Commande de l'inverseur à droite	-	●
Levier en « T » sur la console	●	-
Levier MultiPad du Command Control sur l'appui-bras	-	●
Dyna-6 Super Eco (25 mi/h à 1 500 tours/min)	●	●
Dyna-6 Eco (31 mi/h à 1 800 tours/min)	○	○
Dyna-VT Eco (31 mi/h*) avec gestion dynamique du tracteur (DTM)	-	○
C1 et C2, mémoires de vitesse de croisière	●	●
Freinage au point mort — effet de l'embrayage	●	●
ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR		
Climatisation avec réglage manuel	●	●
Climatisation avec contrôle automatique	-	○
Siège pneumatique, automatique, pivotant	○	●
Siège « Superluxe » à suspension pneumatique	-	○
Suspension mécanique (passive) de la cabine	○	●
B Suspension mécanique active de la cabine	-	○
Radio avec AUX-in/Bluetooth/connecteur USB, microphone et contrôle intégrés à l'appui-bras	-	●
Rétroviseurs télescopiques à angle double avec réglage électrique et dégivrage	-	○
SpeedSteer	●	●
Radar et contrôle du glissement	○	○
C 16 jeux de phares de travail - avec signature diurne à DEL	○	○

- Non offert  
● De série  
○ Optionnel  
\* Selon la loi qui régit le marché



	CLASSIC	DELUXE
ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR TECHNOLOGIES MF		
D Affectation du commutateur de commande du MultiPad avec l'outil ISOBUS	-	●
Prêt pour MF Guide	○	○
E MF Guide avec récepteur NovAtel — de la précision d'un pied ou moins à celle d'un pouce ou moins	○	
F MF Guide avec récepteur Trimble — de la précision d'un pied ou moins à celle d'un pouce ou moins	○	○
MF Section — Contrôle sur 24 ou 36 sections	○	○
MF Rate Control — Contrôle sur 2 ou 5 produits	○	○
MF TaskDoc — par USB ou par transfert de données sans fil (Mobile DATA)	○	○
DATATRONIC 5 : Terminal à écran tactile, 9 po (avec gestion des paramètres du tracteur, ISOBUS, MF Guide, Section Control, Variable Rate Control, vidéo)	-	●
Fieldstar 5 : Terminal à écran tactile, 9 po (ISOBUS, MF Guide, Section Control, Variable Rate Control, vidéo)	●	○
Deux terminaux : Écran tactile, 18 po, par le biais du terminal Datatronic 5 + terminal Fieldstar 5	-	○
Ligne de guidage avancée - de la ligne de cheminement et de parties du contour (à partir de Field Border)	○	○
CHÂSSIS ET HYDRAULIQUE		
Suspension du pont avant	○	○
Distributeurs à tiroir mécaniques	●	-
Contrôles mécaniques et électriques des distributeurs à tiroir	-	●
Contrôles mécaniques des distributeurs à tiroir	-	○
Manette multifonctions pour l'hydraulique	-	○
Tracteur prêt à recevoir un chargeur à manette multifonctions mécanique	○	-
Tracteur prêt à recevoir un chargeur à manette multifonctions (commande électrique)	-	○
Power Beyond avec coupleurs	○	○
Relevage arrière muni de l'Active Transport Control	●	●
PdF automatique	●	●
Sélection électronique (vitesse de la PdF)	○	●
Gestion automatique de la traction (4 RM et verrouillage du différentiel)	●	●
Biellette supérieure hydraulique sur le 3-points arrière	○	○
G Attelage 3-points avant intégré	○	○
PdF avant intégrée	○	○
COMMODITÉ		
Interrupteur-sectionneur automatique	●	●
Boîte à outils de série	●	●
Contrôle externe du relevage (sur garde-boue)	●	●
Commande externe de démarrage/arrêt de la PdF sur le garde-boue	●	●
Commande à distance externe de la valve sur le garde-boue	-	●
AUTRES ÉQUIPEMENTS (LES SPÉCIFICATIONS PEUVENT VARIER SELON LES MARCHÉS)		
Garde-boue avant pivotants	○	○
Freins pneumatiques pour remorque*	●	●
Freins de remorque hydrauliques et pneumatiques*	○	○
Prise ABS dédiée aux freins de la remorque	○	○



FICHE TECHNIQUE

Moteur	MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180	
Type de moteur	AGCO <i>Power</i> avec la technologie « tout-en-un »				
Nombre de cylindres/nombre de soupapes/capacité	N <sup>bres</sup> /N <sup>bres</sup> /Litres 4 / 4 / 4,9				
Aspiration	Turbo et refroidissement intermédiaire à vanne de décharge électronique				
Type d'injection	Rampe commune				
Type de ventilateur — transmission <i>Dyna-6</i> et <i>Dyna-VT</i>	<i>Vistronic</i>				
Puissance maximale	ISO CV (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	180 (132)
Révolutions du moteur à puissance maximale	tours/min	1 950			
*Puissance maximale avec EPM	CV (kW)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)
Capacité, réservoir à carburant,	gallons	74,0			
Capacité réservoir à DEF :	gallons	9,2			
Transmission <i>DYNA-6</i>					
Nombre de vitesses	Avant — Arrière	24 x 24			
Vitesse minimale à 1 400 tours/min	mi/h	0,7			
25 mi/h <i>SuperEco</i> au régime moteur avec la dimension maximale des pneus	tours/min	1 500 (avec 650/65 R38)			
31 mi/h* <i>SuperEco</i> au régime moteur avec la dimension maximale des pneus	tours/min	1 800 (avec 650/65 R38)			
Transmission <i>DYNA-VT</i>					
Type	Sans heurt, transmission à vitesse variable continue				
Plage de vitesses au champ	mi/h	Avant : 0,02 à 17 mi/h — marche arrière : 0,02 à 10 mi/h			
Plage de vitesses sur route	mi/h	Avant : 0,02 à 25 mi/h — marche arrière : 0,02 à 23 mi/h / avant : 0,02 à 31 mi/h* — marche arrière : 02 à 23 mi/h			
Relevage 3-points arrière et hydraulique					
Type bras de relevage	CAT. 3				
Capacité maximale de levage au bout du bras	lb	17 857 ( <i>Dyna-6</i> ) /21 164 ( <i>Dyna-VT</i> )			
Système hydraulique de série	Centre ouvert 26 gal/min ( <i>Classic</i> ) ; centre fermé 29 gal/min ( <i>Deluxe</i> )				
Système hydraulique optionnel	Centre fermé 29, 39 ou 50 gal/min				
Nombre maximum de distributeurs à tiroir arrière	4 ( <i>Dyna-6</i> ) / 5 ( <i>Dyna-VT</i> )				

- SYMBOLE**
- ✚ ISO TR14396
  - Non offert
  - \* Selon la loi en vigueur sur le marché

Tout a été mis en œuvre pour que les informations contenues dans cette publication soient aussi précises et à jour que possible. Toutefois, des inexactitudes, des erreurs ou des omissions peuvent se produire. Les détails de la fiche technique peuvent être modifiés à tout moment sans préavis. Par conséquent, avant tout achat, toutes les données techniques devraient être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson.

Prise de force (arrière)
Vitesse du moteur à
540 et 1 000
540/540 Eco/1 000/1 000 Eco
540/540 Eco/1 000/1 000 Eco
Diamètre de l'arbre
Relevage avant et PdF avant
Type bras de relevage
Capacité maximale de levage au bout du bras
Nombre maximum de distributeurs à tiroir (avant)
Révolution du moteur lorsque la PdF avant tourne à 1 000 tours/min
Roues et pneus (Gamme complète disponible. Veuillez consulter votre concessionnaire.)
Avant
Arrière
Option pneus arrière
Poids (Peut varier selon la configuration. Veuillez consulter votre concessionnaire.)
Poids minimum/poids moyen/poids maximum sans carburant et ni accessoire
Poids maximum brut du tracteur*

	MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180
tours/ min	1 980 / 2 030			
tours/ min	1 980/ 1 530 / 2 030/ 1 570			
tours/ min	1 870/ 1 500 / 1 900/ 1 530			
Pouces	1 3/8 6 et 21 cannelures			
	CAT. 3			
lb	7 055			
	2			
	1 920			
	420/85 R28		480/70 R28	
	520/85 R38		580/70 R38	
	650/60 R42 — Large choix disponible, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson local			
lb	12 787/15 432/17 968	13 889/16 535/18 519		
lb	27 558			

Dimensions

		Dyna-6	Dyna-VT
A — Empattement	po	105,1	
B — Longueur hors tout du châssis du lest avant à l'extrémité des bras de relevage arrière	po	185,6	
B — Longueur totale de l'extrémité des bras du 3-points avant à l'extrémité de ceux du 3-points arrière	po	212,6	
C — Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	po	83,1	84,4
D — Hauteur maximale	po	117,5	118,9







\*Présentement, uniquement disponible pour les candidats individuels. Sous réserve de l'examen et de l'approbation du crédit et d'autres conditions. Tout financement est à la seule discrétion d'AGCO Finance LLC. ©2022, la société AGCO. Massey Ferguson est une marque mondiale de la société AGCO. AGCO et Massey Ferguson sont des marques déposées d'AGCO. Tous droits réservés. | MF22B001FC-FR



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**