



MASSEY FERGUSON



SÉRIE MF 8S

DE 205 À 305 CV

UNE NOUVELLE ÈRE POUR LES
TRACTEURS SIMPLES ET FIABLES

SÉRIE MF 8S : UNE NOUVELLE ÈRE

POUR DES TRACTEURS SIMPLES ET FIABLES

Bien plus qu'un simple tracteur, la série MF 8S de Massey Ferguson® offre à l'opérateur une expérience améliorée. L'expérience englobe le style de demain et le caractère unique de Massey Ferguson.

La nouvelle Série MF 8S génère l'enthousiasme. Elle marque le début d'une nouvelle ère pour Massey Ferguson. Conçue pour offrir une solution agricole complète, elle permet une meilleure expérience totale. Ainsi, grâce à la connectivité et à la technologie de l'agriculture de précision vous profitez de plus d'avantages.

Au moment de lancer le projet de la Série MF 8S, nous avions devant nous une page blanche. Au moyen d'une étude à l'échelle mondiale, intitulée « La voix du client », nous avons mené des entretiens approfondis avec des opérateurs de plusieurs pays, partout dans le monde.

Comme clients, vos commentaires soulignaient l'importance des points suivants. Vous souhaitiez le confort, la facilité d'utilisation, un bon rapport qualité-prix, une excellente fiabilité, des commandes intuitives et pratiques, la transmission efficace d'une puissance maximale au sol, la connectivité à 100 % et la capacité de travailler avec les accessoires les plus exigeants.

Ces commentaires nous ont guidés pour créer un tracteur adapté à vos besoins. Un tracteur conçu pour vous permettre de fonctionner au mieux et de maximiser votre efficacité.

Une meilleure performance, une meilleure connectivité, plus de confort et la facilité d'utilisation, auxquels s'ajoutent un faible coût d'exploitation et un retour optimal sur votre investissement. Voilà ce qu'offre la nouvelle ère de la Série MF 8S.



FABRIQUÉE PAR DESIGN
CONCEPT EXCLUSIF MF PROTECT-U

03

CONÇUE POUR LA PRODUCTIVITÉ

13

CONÇUE POUR L'AGRICULTURE DE PRÉCISION ET LA CONNECTIVITÉ

23

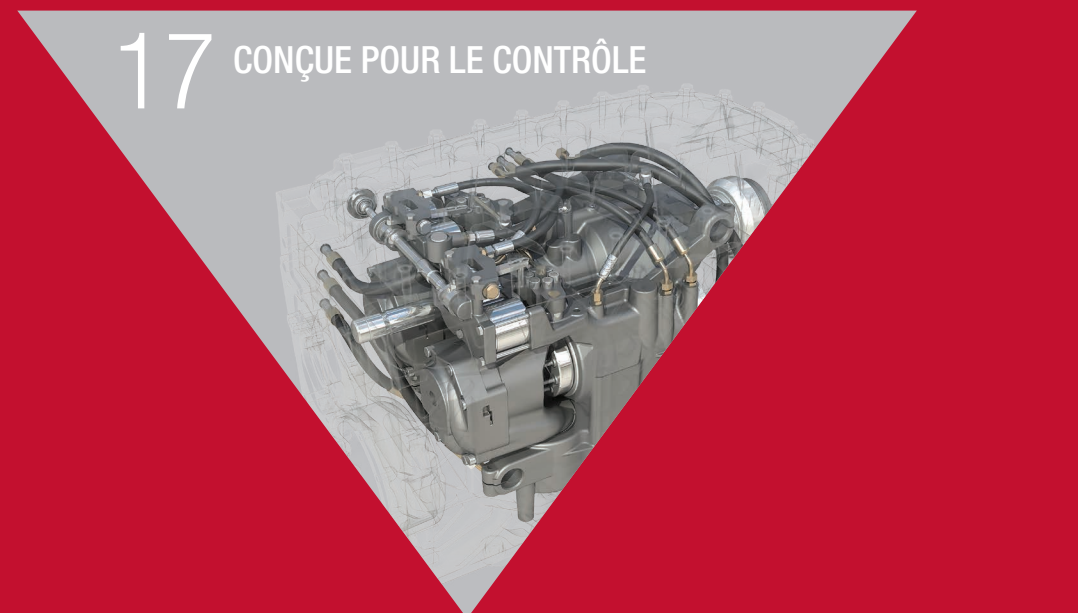
15 CONÇUE POUR LA PERFORMANCE
PUISSANCE EFFICIENTE DU MOTEUR

17 CONÇUE POUR LE CONTRÔLE

07

CONÇUE POUR LE CONFORT
UNE NOUVELLE ÈRE EN ENVIRONNEMENT DE LA CABINE

- Conçue exprès — selon le design exclusif MF Protect-U Concept..... 3
- Votre Série MF 8S en un coup d'oeil..... 5
- Conçue pour le confort — Une nouvelle ère en environnement de la cabine..... 7
- Conçue pour la productivité — La version *DELUXE* 13
- Conçue pour la performance — Puissance efficiente du moteur 15
- Conçue pour le contrôle 17
- Conçue pour l'agriculture de précision et la connectivité..... 23



CONÇUE EXPRÈS SELON LE DESIGN

LE DESIGN EXCLUSIF MF *PROTECT-U* —
LE POSITIONNEMENT DE L'ENSEMBLE MOTEUR-
CABINE OFFRE VISIBILITÉ, CONFORT, EFFICIENCE
ET PERFORMANCE ULTIME.

Le design MF *Protect-U* compte un espace de 24 cm (9,4 po) entre le moteur et la cabine. Cela en fait un tracteur unique. Il vous protège tout en offrant le meilleur, côté visibilité vers l'avant, et le confort. Le moteur entièrement encapsulé et isolé de la cabine réduit également le bruit et les vibrations. Cela en fait l'une des cabines les plus silencieuses sur le marché. L'espace entre le moteur et la cabine isole celle-ci d'un point de vue thermique. Il améliore la capacité et l'efficacité de refroidissement du moteur d'où la maximisation du temps au travail. La cabine, le profil étroit du capot, le pare-brise incliné vers l'avant offrent le summum de visibilité, d'espace et de confort.

LE DESIGN **PROTECT-U**

Le moteur encapsulé reçoit toujours de l'air frais. Ce fait contribue à améliorer ses performances grâce à de meilleures capacités de refroidissement.



« Le style de demain,
le caractère unique de
Massey Ferguson. »»



NOTRE PASSÉ ALIMENTE NOTRE **AVENIR**

La nouvelle Série MF 8S conjugue design radical et objectif pratique. Le design « néo-rétro » rend hommage à l'héritage de la marque. La nouvelle interprétation de l'émblématique bande-sabre grise MF sur le côté et le motif en forme de bride sur le capot rappellent les Séries MF 100 et MF 2000.



NOTRE DESIGN CLASSIQUE...



...RAFRÂÎCHI POUR AUJOURD'HUI ET POUR LE FUTUR

L'espace, le confort, l'ergonomie, la connectivité atteignent un niveau supérieur.

- ▶ La cabine la plus silencieuse du marché affiche un niveau sonore de seulement 68 dB. De plus, elle permet une visibilité à 360°.
- ▶ La suspension de la cabine et de l'essieu avant améliore le confort de conduite tandis que le nouveau tableau de bord numérique MF *vDisplay* fournit toutes les informations nécessaires en un coup d'œil. Le nouvel appui-bras offre le meilleur contrôle possible de toutes les fonctions du tracteur.

VOTRE SÉRIE MF 8S EN UN COUP D'ŒIL

Un tracteur de la Série MF 8S est un tracteur en avance sur son temps. Il excelle à plusieurs points de vue : confort, connectivité, facilité d'utilisation, efficacité énergétique, rendement, faible coût d'exploitation, fiabilité, temps de fonctionnement optimal et meilleur retour sur investissement.

LES SIX MODÈLES OFFERTS REGROUPENT LES MEILLEURS CHOIX QUE VOUS PUISSIEZ FAIRE.

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	8S.305
Moteur	AGCO <i>Power</i> [™] — La technologie tout-en-un					
Capacité du moteur	6 cylindres, 7,4 litres					
Transmission	<i>Dyna-VT</i>					
*Puissance nominale moteur CV à 1 950 tours/min	190	210	230	250	270	290
*Puissance maximale du moteur CV à 1 850 tours/min	205	225	245	265	285	305
Puissance nominale à la PdF CV	150	170	190	205	220	240

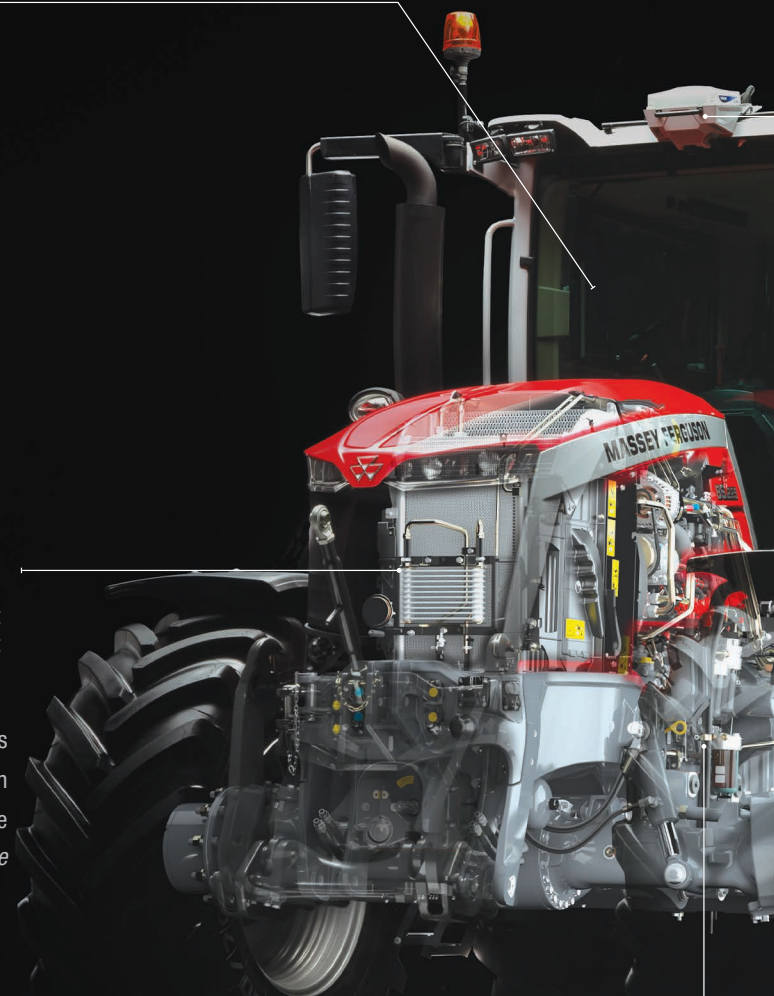
*ISO TR 14396

Faible coût d'exploitation.

- ▶ Efficience du moteur — puissance et couple maximum à bas régime réduisent la consommation de carburant de 10 % et le niveau sonore
- ▶ Réglage automatique du jeu des soupapes
- ▶ Accès facile pour l'entretien quotidien
- ▶ Contrats d'entretien et de service AGCO *GenuineCare*

Des entraînements efficaces accroissent productivité et efficacité.

- ▶ La transmission *Dyna-VT*[™] à variation continue sans heurt offre un confort total à l'opérateur et un rendement énergétique optimal en tout temps
- ▶ La gestion de la puissance du moteur fournit plus de puissance lorsque vous en avez le plus besoin
- ▶ Les combinaisons parfaites entre moteur et transmission offrent une puissance maximale et un meilleur rendement énergétique. Cela réduit jusqu'à 26 % les pertes de puissance





Des technologies agricoles simples, intelligentes et durables Le nouvel écran *Datatronic 5* et le terminal *Fieldstar* (optionnel) fournissent ce qu'il y a de plus récent et convivial en agriculture de précision.

- ▶ Le terminal à écran tactile de neuf pouces a été créé pour offrir une expérience agricole plus intuitive et plus précise.
- ▶ Les nouvelles solutions de guidage MF *Guide* permettent d'économiser en réduisant les chevauchements.
- ▶ MF *Section* et *Rate Control* vous laissent régler la dose appliquée dans le feu de l'action, tout en minimisant automatiquement le chevauchement, les omissions et le gaspillage de produit.
- ▶ MF *TaskDoc*® crée et envoie au bureau et aux partenaires privilégiés, en toute sécurité, des dossiers détaillés des travaux au moyen du nuage.
- ▶ La télémétrie MF *Connect* permet la surveillance et la prise de décision à distance et en temps quasi réel. Ces atouts améliorent l'efficacité et maximisent le temps de fonctionnement.

Capacité à travailler plus rapidement avec les accessoires les plus exigeants.

Jusqu'à cinq distributeurs à tiroir à l'arrière, et trois à l'avant, y compris le relevage avant, l'installation *Power Beyond*, ainsi qu'un attelage à grande capacité de levage. Le système hydraulique permet de travailler plus rapidement avec les accessoires les plus gros tout en augmentant la polyvalence.



CONÇUE POUR LE
CONFORT



LA CABINE DE LA SÉRIE MF 8S, UNE NOUVELLE ÈRE POUR LE CONFORT, LA VISIBILITÉ ET LE CONTRÔLE

L'excellence de la cabine Massey Ferguson fait sa renommée depuis les premiers jours de la conception des tracteurs modernes. Avec le design MF *Protect-U*, la Série MF 8S pousse cet héritage, un cran plus haut. Nous comprenons la valeur d'un environnement de cabine confortable lors des journées longues et intenses. Donc, nous avons travaillé fort pour vous offrir un lieu productif. Il allie espace, confort, visibilité, environnement paisible, facilité d'utilisation, connectivité et qualité.

Pourquoi ? Parce qu'un opérateur plus productif génère un meilleur profit pour son entreprise.



121,1 pi³
d'espace pour vous et un passager.



VISIBILITÉ
71 pi²
DE SURFACE VITRÉE

Avec pare-brise incliné pour fournir
contrôle accru et facilité d'utilisation.



68 DB

L'environnement de cabine le plus paisible
sur le marché. Il réduit stress et fatigue.

CONÇUE POUR LE CONFORT

LORSQU'IL S'AGIT DE FAIRE LA DIFFÉRENCE DANS VOTRE JOURNÉE DE TRAVAIL, LES PETITS DÉTAILS COMPTENT.

LE NOUVEAU MF VDISPLAY

Le tableau de bord numérique facile à lire de la Série MF 8S peut être personnalisé.



TOUJOURS CONNECTÉ — Deux ports USB et un support réglable pour téléphone et tablette, disponibles auprès d'AGCO Parts.



Optionnelle, la radio *Bluetooth RDS/MP3* vous permet de passer des appels en mains libres, d'écouter votre balado préféré ou de pratiquer le karaoké en cabine.

ACCÈS FACILE ET SÉCURITAIRE

Porte large et spacieuse, marches, mains courantes, colonne de direction inclinable offrent la meilleure accessibilité à la cabine de sa catégorie.

CONTRÔLE DE PUISSANCE LEVIER

Exclusif et simple, le levier *Power Control* unique de Massey Ferguson permet une utilisation directe de trois éléments en un.



VOUS POUVEZ :

- alterner entre marche avant ↑ /arrière ↓
- changer (vitesses et plages) : vers le haut ↗ et vers le bas ↘
- débrayer ↕
- passer au neutre ↕

TOUT CELA LAISSE VOTRE MAIN DROITE LIBRE POUR ACTIONNER LES LEVIERS DU CHARGEUR OU DE TOUT AUTRE OUTIL HYDRAULIQUE.

CONÇUE POUR LE **CONFORT**

PARE-SOLEIL — Jusqu'à quatre pare-soleil, ainsi que le pare-brise avant incliné et le grand toit fournissent de l'ombre pour une protection totale.



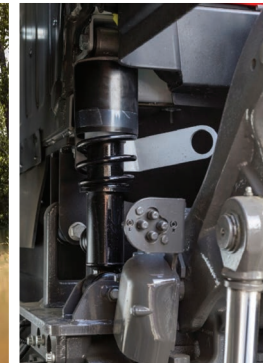
ESSUIE-GLACE AVANT
La conception de la cabine MF Protect-U permet d'obtenir une couverture de 72 % du pare-brise. En option, un essuie-glace latéral est également disponible.



LES RÉTROVISEURS LATÉRAUX comportent deux parties (supérieure et inférieure) réglables. Ils offrent la meilleure vue possible pendant le transport et réduisent les angles morts. Les options comprennent le dégivrage électrique et les rétroviseurs à réglage électronique.



En option, **LES SEIZE DEL** transforment la nuit en jour. Cela inclut un éclairage de courtoisie pour la fin de la journée avec arrêt automatique des phares de travail.

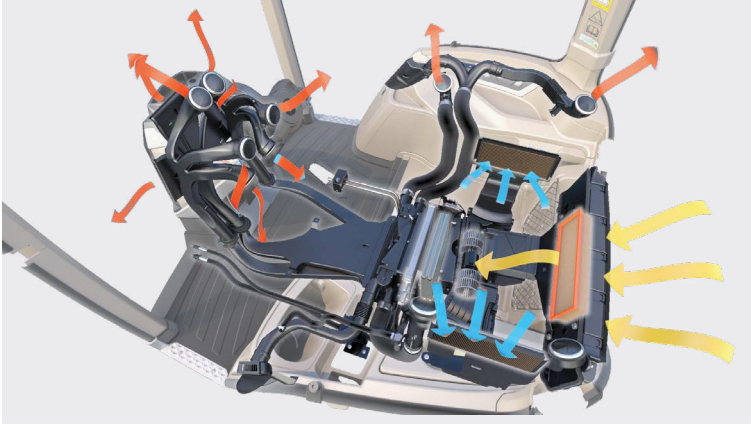


LA SUSPENSION DE LA CABINE apporte un confort supplémentaire. Deux types sont disponibles : mécanique et mécanique active.

La **SUSPENSION MÉCANIQUE ACTIVE** utilise des joints d'isolement silencieux et des amortisseurs assistés par ressort. Le tout constitue une capacité d'amortissement optimale pour toutes les situations de conduite. Le réglage vous permet de choisir la fermeté désirée.

TOUJOURS FRAIS

LA CLIMATISATION AUTOMATIQUE EFFICIENTE offerte est alimentée par quatorze sorties semblables à celles qu'on retrouve dans une auto. Situées tout autour de l'opérateur, elles assurent une parfaite distribution de l'air...



...la gestion automatique est disponible par le biais du *Datatron* 5 sur les modèles *Deluxe*...



...et les commandes sont facilement accessibles sur l'appui-bras.



Gardez votre lunch et vos rafraîchissements au frais, grâce à la glacière pratique située sous le siège du passager.



POUR ÉVITER QUE LE TRAVAIL SOIT UNE CORVÉE.

Nous avons plusieurs options de siège en fonction du modèle que vous choisissez. Chacun d'entre eux offre un confort exceptionnel.



MODÈLES *DELUXE*

Siège pivotant automatique, chauffé, à suspension pneumatique et amortissement latéral



OPTIONNEL SUR LES MODÈLES *DELUXE*

Siège en cuvette, à suspension pneumatique automatique, ventilé, à deux niveaux de chauffage, amortissement latéral et dossier à double mouvement avec le système *Dynamic Damping*

CONÇUE POUR LA PRODUCTIVITÉ

La configuration de la cabine *Deluxe* combine polyvalence et raffinement de haut niveau. Elle est conçue pour les exploitants de fermes de grande taille. Ceux qui recherchent des fonctionnalités avancées assurant à leur entreprise des avantages rentables. Notamment en ce qui a trait à l'automatisation, l'agriculture de précision et la connectivité.

L'appui-bras *Deluxe* offre de nombreux avantages pour manier les commandes fréquemment utilisées. De série, le modèle *Deluxe* ajoute aussi le *Datatronic 5*. Utilisez ce terminal de 9 po, à écran tactile, pour gérer les fonctions du tracteur. Il simplifie le fonctionnement des accessoires grâce à ISOBUS. Il profite de l'agriculture de précision MF.

En utilisant l'ensemble *Deluxe*, vous serez en mesure de profiter des accessoires les plus avancés technologiquement et les plus exigeants. L'efficacité optimale réalisée se traduit par une rentabilité accrue.

VERSION **DELUXE**

L'ULTIME EXPRESSION DE LA PRODUCTIVITÉ ET DE L'INNOVATION

	CONFORT	EFFICACITÉ	CONNECTIVITÉ
DE SÉRIE	Essieu avant avec suspension <i>Quadlink</i> Suspension mécanique active de la cabine Climatisation automatique Rétroviseurs avec dégivrage et réglage électrique Siège pivotant automatique chauffé, à suspension pneumatique avec amortissement latéral	Transmission <i>Dyna E-Power</i> — 31 mi/h de série Toutes les commandes sur l'appui-bras ergonomique avec levier <i>Multipad</i> Hydraulique à centre fermé de 205 l/min (29 g/min) Quatre distributeurs à tiroir électriques avec manette multifonctions électrique	Écran tactile <i>Datatronic</i> de 5,9 po avec nouvelle interface — affiche toutes les fonctions et toutes les technologies du tracteur Guidage <i>MF Guide</i> prêt à l'emploi à partir de l'usine Télémétrie <i>MF Connect</i> avec abonnement de cinq ans <i>MF Task Doc</i> enregistre les données de tous les travaux <i>ISOBUS</i>
OPTION	Phares de travail — 16 DEL Caméra arrière	Hydraulique ECO à centre fermé de 54 gpm (205 l/min) 10 580 lb, Cat. 3, attelage avant PdF avant 1 000 tours/min Jusqu'à huit distributeurs électriques entièrement configurables et personnalisables sur l'appui-bras du modèle <i>Deluxe</i>	Système de guidage <i>MF Guide</i> avec directives de pointe <i>MF Section et Rate Control</i> <i>MF TaskDoc Pro</i> Écran <i>FieldStar 5</i>



MANETTE MULTIFONCTIONS ÉLECTRO-HYDRAULIQUE EXCLUSIVE

- A Relevage du 3-points avant ou contrôle valve arrière +
- B Abaissement du 3-points avant ou contrôle valve arrière -
- C Commande de la valve avant ou arrière +
- D Commande de la soupape avant ou arrière -

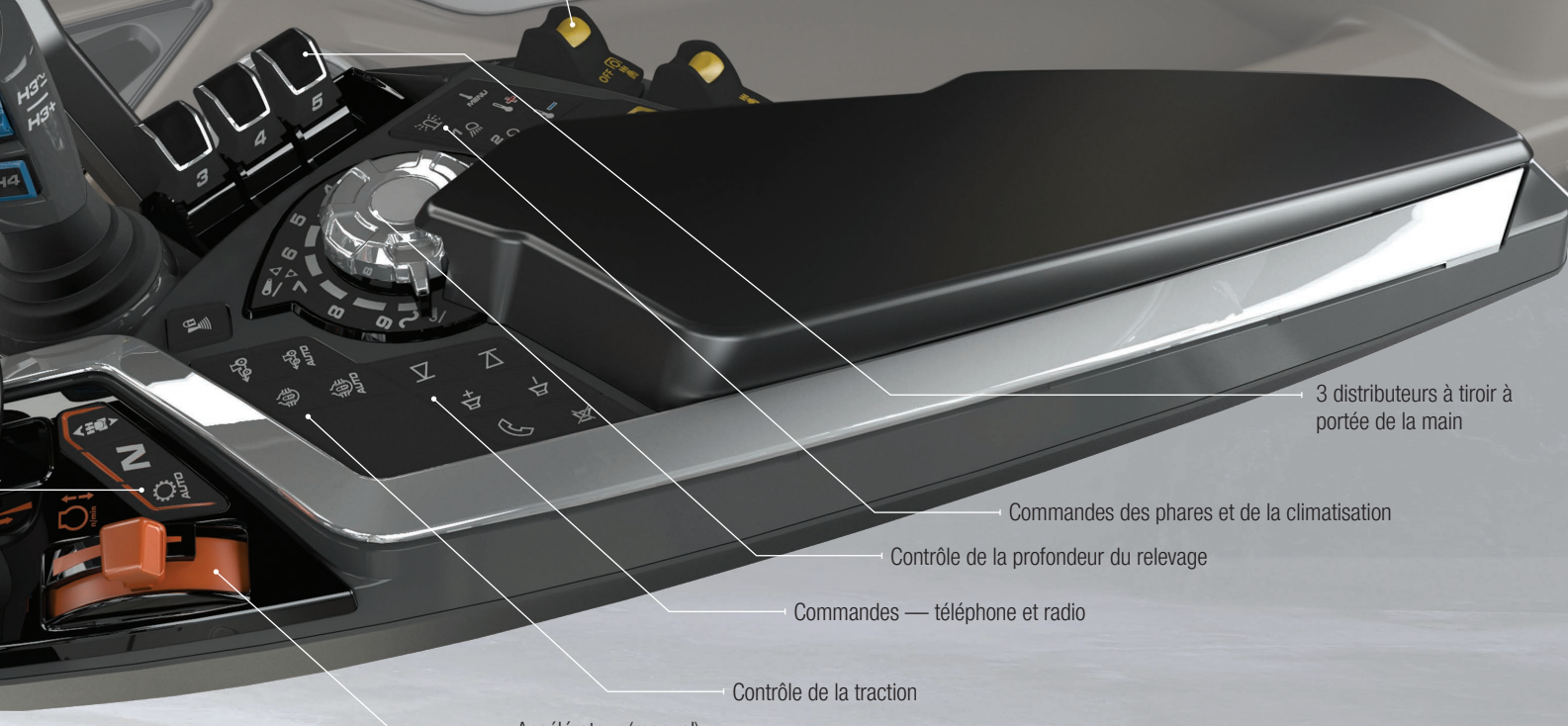
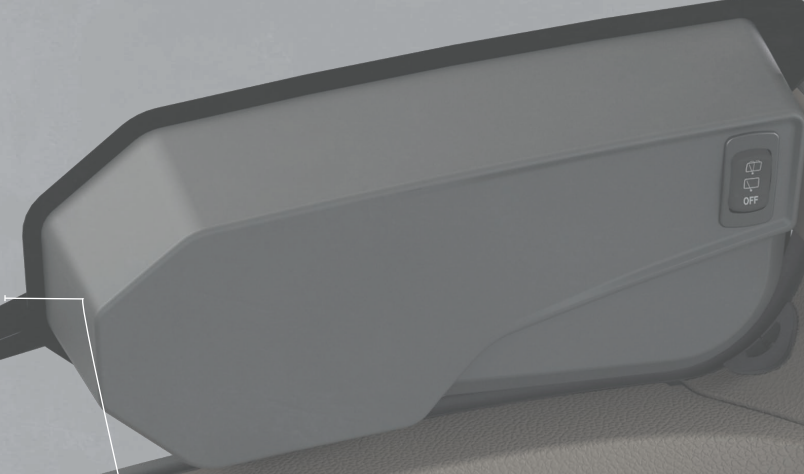
Levier *Multipad*

Mode conduite

Écran Datatronic 5,
9 po



Embrayage PdF



3 distributeurs à tiroir à portée de la main

Commandes des phares et de la climatisation

Contrôle de la profondeur du relevage

Commandes — téléphone et radio

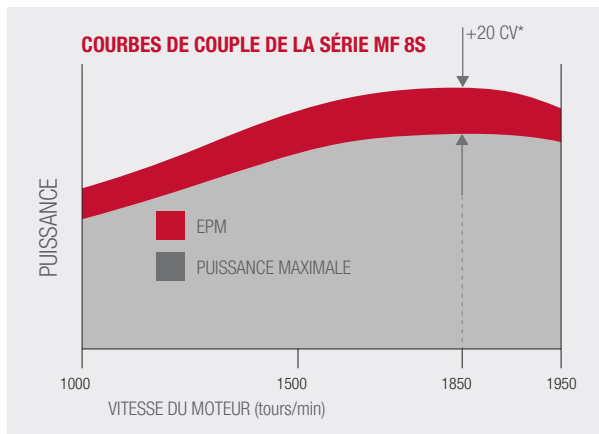
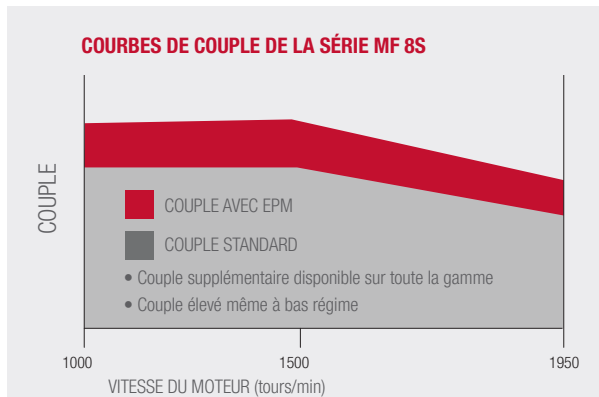
Contrôle de la traction

Accélérateur (manuel)

CONÇUE POUR LA PERFORMANCE

L'EXPRESSION PURE D'UNE
PUISSANCE EFFICIENTE

La technologie de réduction catalytique sélective (SCR) la plus aboutie du marché fait de la nouvelle Série MF 8S la meneuse incontestée en matière de développement durable sur les grandes exploitations agricoles. Sa puissance et son couple inégalés en font la meilleure de sa catégorie concernant les coûts liés à la propriété d'un tracteur.



Gestion de la puissance moteur (EPM) disponible sur toute la gamme (pas seulement à la puissance maximale)

Puissance constante entre les tours/min à la puissance maximale et les tours/min au couple maximal



JUSQU'À 12 %

plus de couple



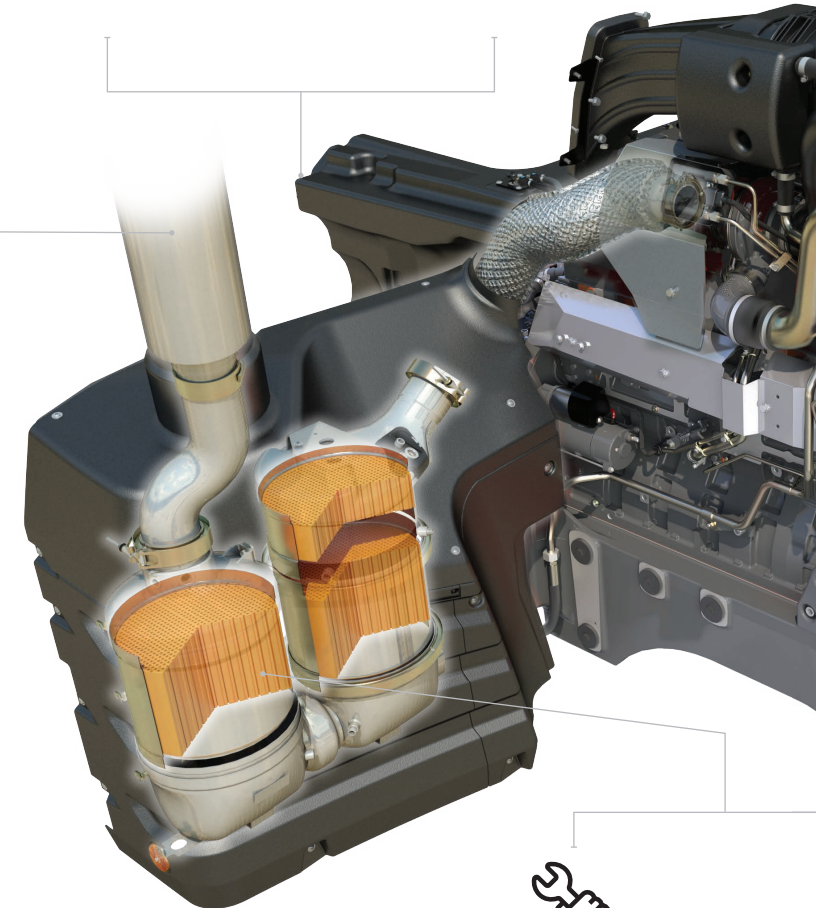
+5 CV

Puissance maximale



- 40 %

réduction des particules



FAIBLES COÛTS
D'ENTRETIEN

L'EFFICIENCE EN DURABILITÉ

Avec ses 7,4 L (6 cylindres), le moteur AGCO Power™ maximise les avantages du système de dépollution le plus respectueux de l'environnement. Il améliore la qualité de l'air, atténue le changement climatique et contribue à un environnement plus silencieux pour l'opérateur et le voisinage pendant les heures de travail.



+ 8 % DE PUISSANCE ▶

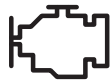
grâce à la gestion de la puissance moteur (EPM)



**10% ÉCONOMIES
DE CARBURANT**



+5%
productivité accrue



**BAS RÉGIME
AU RALENTI**

Le système automatique de bas régime au ralenti économise le carburant et réduit le bruit.



-5,5dB

grâce à la baisse du régime du moteur

360°

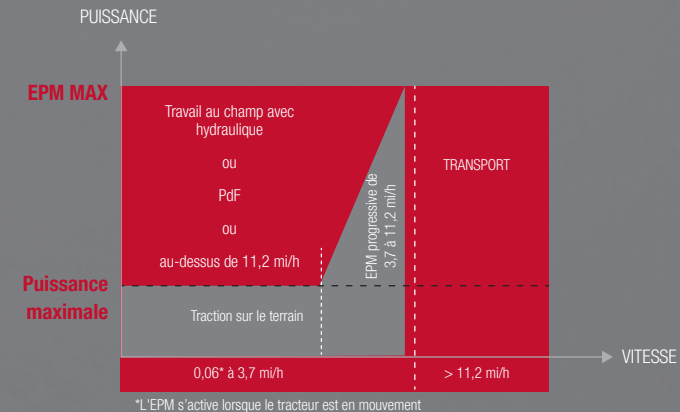
AUCUN COMPROMIS

Le système antipollution tout-en-un, rangé soigneusement sous la cabine contribue à favoriser la visibilité

EPM

L'EPM OFFRE JUSQU'À 20 CV DE PLUS QUAND ÇA COMPTE.

Cela signifie que votre tracteur de la Série MF 8S réagit automatiquement à la charge imposée. Il règle l'alimentation en carburant selon la situation pour libérer plus de puissance. Conçue pour relever les défis majeurs du transport et du travail à la prise de force, la gestion électronique avancée du moteur et de la transmission permet de disposer automatiquement de plus de puissance sous charge ou à vitesse élevée.

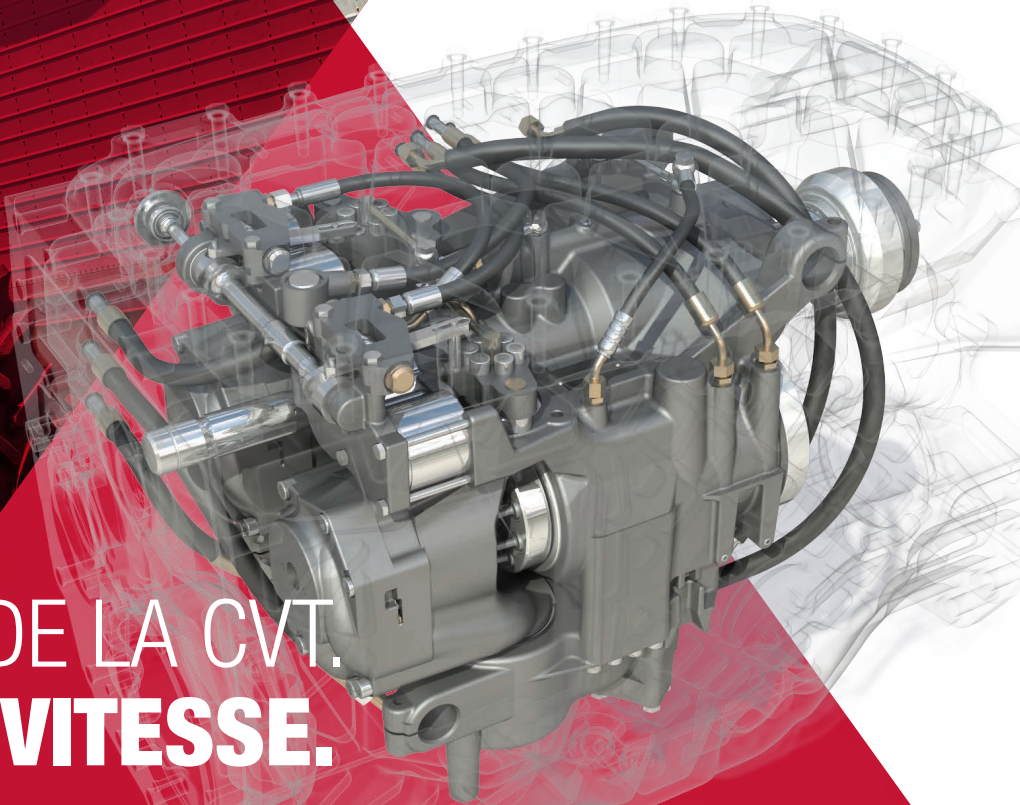


DYNA-VT

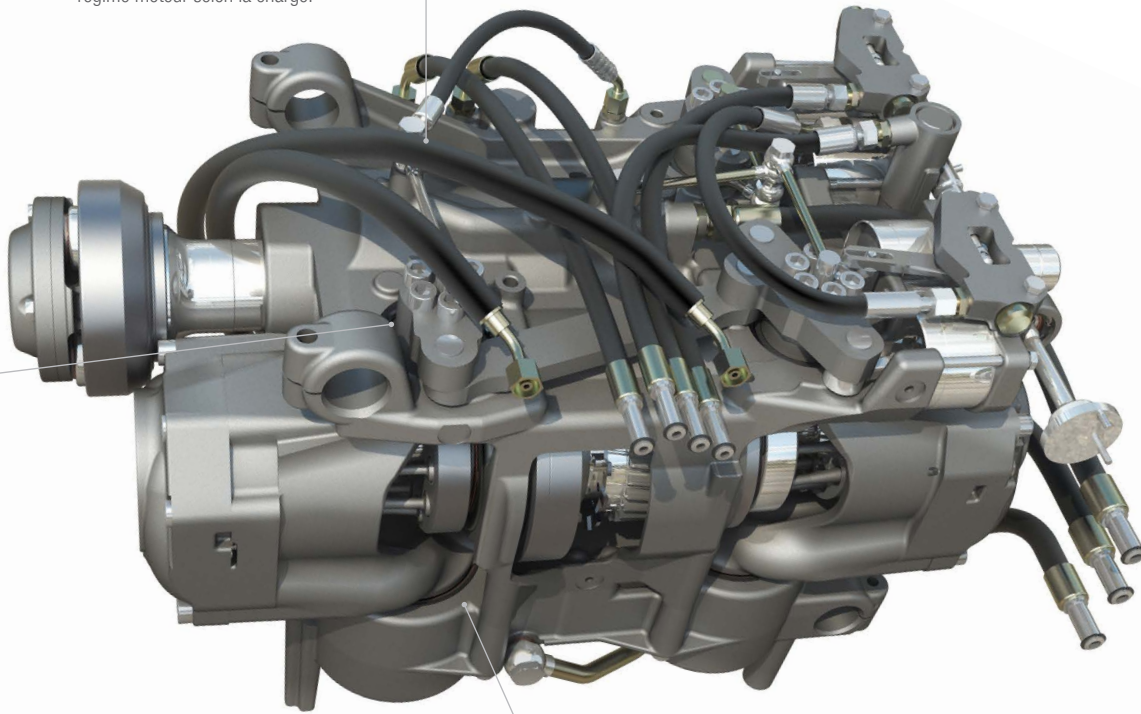
CONÇUE POUR UN TRANSFERT
DE PUISSANCE SUPÉRIEUR

La transmission *Dyna-VT* à **vitesse variable continue** offre un fonctionnement simple et direct sans sacrifier la puissance au sol ou le rendement énergétique. Deux gammes de vitesse permettent d'optimiser le couple pour toute tâche à accomplir.

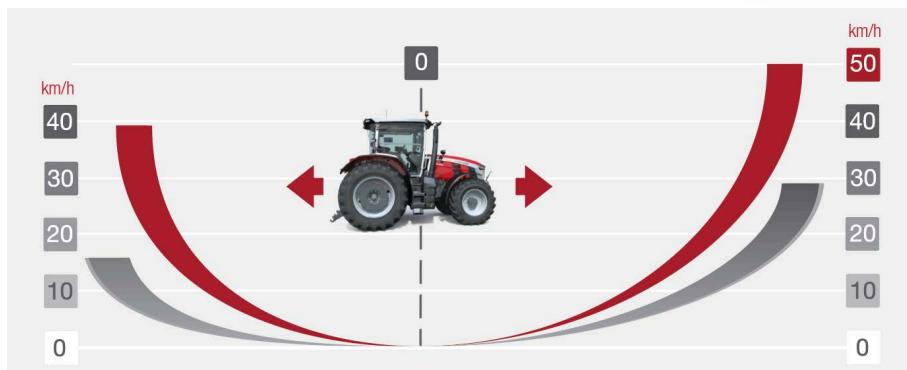
FONCTIONNEMENT SIMPLE DE LA CVT.
CONTRÔLE PRÉCIS DE LA VITESSE.



La *Dyna-VT* travaille de concert avec notre système de **Gestion dynamique du tracteur (DTM)**. La DTM vous offre un contrôle précis. Cela vous permet de maintenir n'importe quelle vitesse de 0,03 à 31 mi/h. Elle règle automatiquement le régime moteur selon la charge.



Le réservoir d'huile de la transmission CVT et les réservoirs auxiliaires d'huile hydraulique sont séparés dans la *Dyna-VT*. Cela élimine le risque de contamination croisée entre eux.



AVANTAGES DE LA *DYNA-VT* EN UN COUP D'ŒIL

- ▶ Deux plages de vitesses pour optimiser le couple lors de différentes applications
- ▶ Le levier, la pédale et la commande automatique offrent une grande souplesse. Ainsi, vous pouvez vous concentrer sur vos tâches.
- ▶ Les fonctions d'arrêt actif et d'embrayage turbo, de même que les réglages de l'agressivité de l'inverseur et de la pédale, vous accordent des niveaux de contrôle supplémentaires.
- ▶ La gestion dynamique du tracteur (DTM) maintient la vitesse de déplacement déterminée en réglant la puissance (régime du moteur) selon la charge.
- ▶ Passez facilement d'un réglage de vitesse de croisière à l'autre (C1 et C2)
- ▶ La fonction mise au point mort de la pédale de frein déconnecte l'entraînement lorsque la pédale de frein est enfoncée

Les deux mêmes modes de conduite sont offerts sur toute la gamme de la Série MF 8S :

- ▶ Mode manuel, gestion du régime moteur au moyen de la pédale et gestion de la transmission par le levier.
- ▶ Mode automatique, ici l'opérateur contrôle la vitesse du tracteur à l'aide de la pédale et/ou du levier. Le moteur et la transmission s'adaptent automatiquement à la vitesse et au rapport.

CONÇUE POUR POLYVALENCE ET TRACTION

La puissance du tracteur ne signifie rien si elle ne peut être transférée là où elle compte : au sol.

Avec un poids minimum de seulement 8,7 t, les tracteurs de la Série MF 8S sont plus légers que les autres de cette catégorie. Cela leur permet d'être légers pour les travaux en surface et le transport. Par contre, leur conception robuste leur permet également de transporter des charges lourdes ou d'être lestés pour les opérations de remorquage.

Un large éventail de choix de lests et de pneus, y compris un grand diamètre de roue arrière de 80,7 pouces, permet d'adapter précisément les tracteurs de la Série MF 8S aux tâches à faire. Autant d'éléments vous assurant un maximum de traction et la préservation du sol tout en utilisant un minimum de carburant.

Cela témoigne de notre engagement à contribuer à la protection du sol et à la préservation de la terre pour les générations futures.

**EMPATTEMENT PARFAIT
POUR UNE PUISSANCE
PARFAITE ET UNE
PRÉSERVATION DES SOLS.**

À dix pieds, l'empattement accroît la stabilité, avec ou sans accessoire lourd. Il maintient des niveaux élevés de traction au champ et accroît le confort lors des déplacements.

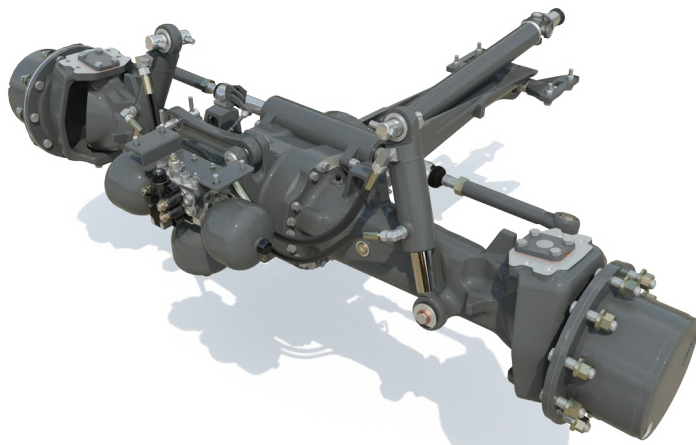
La combinaison de l'empattement et de la conception des châssis de la Série MF 8S permet de réduire le poids du lestage. Elle garantit une préservation maximale du sol. Elle réduit la pression au sol au moment de herser, pendant le travail du sol et les semis.





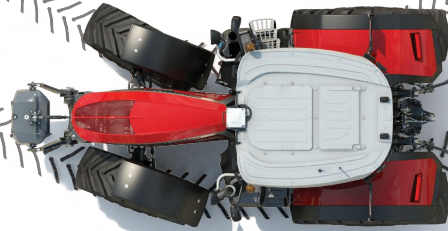
▲ **LESTAGE** POUR ASSURER LA FLEXIBILITÉ

Pour faire face aux travaux de traction intensifs ou au contre-lestage (avant ou arrière), vous avez parfois besoin d'un poids supplémentaire. Un large choix de ballasts est donc disponible. La Série MF 8S est offerte de l'usine avec des poids supplémentaires à l'avant et à l'arrière pour satisfaire exactement vos besoins.



18,7 pieds.

rayon de braquage*



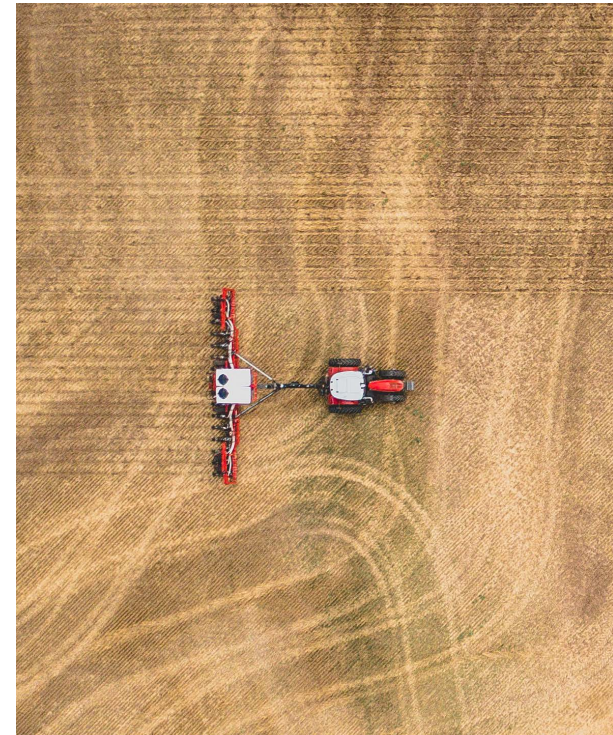
▲ **MANŒVRABILITÉ**

Faites l'expérience d'une manœuvrabilité améliorée lors des opérations de chargement, dans la cour de la ferme et lors des virages en bout de champ. Le design incurvé du châssis et du capot assure l'un des meilleurs rayons de braquage sur le marché.

◀ **SUSPENSION DE L'ESSIEU AVANT *QUADLINK***

En option, la suspension avant innovante permet un confort amélioré pour les applications de transport et une meilleure traction. La conception simple produit un confort de conduite supérieur. Le grand angle de braquage et l'angle d'oscillation complet respectent un maximum de garde au sol. Complètement sans entretien.

▼ **SPEEDSTEER** réduit les efforts de l'opérateur. Il permet des virages plus rapides et optimise ainsi le temps passé dans la cabine. Il laisse l'opérateur régler le rapport de direction et sélectionner le nombre de tours de volant nécessaires selon l'angle de braquage.



*Voie de 76,8 po avec pneus avant 600/70R30

FAITE POUR TRAVAILLER FORT

JUSQU'À 54 GPM *ECO*

L'efficacité de l'hydraulique joue un rôle essentiel dans les performances globales du tracteur. Les tracteurs MF 8S sont livrés de série avec un débit de 54 gpm. Le système hydraulique à détection de charge à centre fermé, et l'option 54 gpm *ECO*, vous offrent le débit le plus élevé à bas régime pour économiser du carburant.



Jusqu'à

2

distributeurs avant avec retour libre.



Jusqu'à

***4 200 kg**

de capacité de levage du 3-points avant intégré, à service intense (IFLS) est offert en option. Le 3-points est conçu pour s'adapter à la suspension avant.



ISOBUS

pour se brancher à vos accessoires.



1 000 TOURS/MIN

Une prise de force avant est disponible. Combinée au relevage avant, elle permet d'animer une large gamme d'accessoires supplémentaires. Le tout réduit le nombre de passages et améliore l'efficacité. Vous gagnerez du temps en doublant le rendement au moment de faucher.



PdF : 3 VITESSES

offertes sur les modèles **DELUXE** : 540 **ECO**, 1 000 ou 1 000 **ECO**, offrant plus de flexibilité, quelle que soit la tâche. Ces vitesses sont atteintes à environ 1 550 tours/minute du moteur. Un atout pour améliorer les économies de carburant et contribuer à réduire les niveaux de bruit dans la cabine.



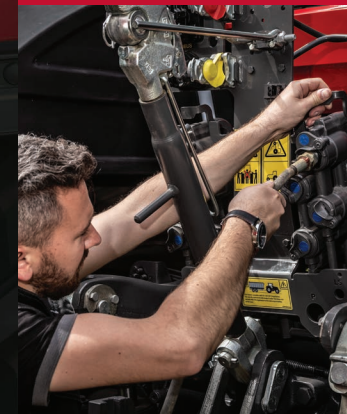
Jusqu'à

*7 484 kg

de capacité de levage du 3-points arrière à usage intensif avec contrôle d'effort ultime. Le contrôle électronique du levage (ELC) de Massey Ferguson offre les meilleurs standards de contrôle d'effort avec des réglages de profondeur plus précis et un meilleur suivi des contours du terrain. Cela résulte en un transfert de poids plus important, une meilleure traction, moins de patinage des roues, une usure moindre des pneus et une consommation réduite de carburant tout en maintenant un rendement supérieur.

POWER BEYOND

INTÉGRÉ AU BLOC DE TIROIRS DU SYSTÈME HYDRAULIQUE SENSIBLE À LA CHARGE (CCLS), LE DISPOSITIF **POWER BEYOND** fournit un débit d'huile provenant directement de la pompe. L'huile circule dans des tuyaux dédiés à l'aller et au retour. Ce montage permet de connecter d'autres distributeurs à tiroir à distance.



Jusqu'à

5

distributeurs arrière et retour libre avec levier de décompression.

CONÇUE POUR L'AGRICULTURE DE PRÉCISION ET LA CONNECTIVITÉ

La nouvelle Série MF 8S porte l'agriculture de précision et la connectivité à de nouveaux sommets grâce à l'ensemble *Connective* dernier cri, fourni de série.

Vous obtiendrez des informations en temps réel et un service à distance grâce à la nouvelle interface *Datatronic 5* plus intuitive, et à l'écran *Fieldstar 5*. Ceux-ci vous permettent de contrôler les caractéristiques de l'agriculture de précision telles que : *MF Guide*, *MF Section* et *Rate Control*, de même que le transfert et la gestion des données au moyen de *MF TaskDoc* et *TaskDoc Pro*.

« Nous gérons nos exploitations à l'aide des toutes dernières technologies afin de réduire les intrants et d'utiliser d'excellentes pratiques de gestion des données. »



DATATRONIC 5

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Animé par les solutions Fuse® d'agriculture de précision



► **Gestion complète des fonctions du tracteur** et optimisation des caractéristiques de la transmission, du moteur et de l'hydraulique. Le système *Dual Control* offre une excellente maîtrise des charrues semi-portées en automatisant l'entrée et la sortie du sillon. En même temps, le système règle la roue de profondeur de la charrue par rapport au relevage arrière.



► **ISOBUS** permet un contrôle complet de l'accessoire — *ISOBUS* laisse le système de contrôle du fabricant d'un accessoire s'afficher à l'écran. Il en résulte des économies de temps et d'argent pour le propriétaire et l'opérateur. De plus, *ISOBUS* évite aussi d'avoir à installer d'autres écrans dans la cabine. Il suffit de brancher le câble de l'accessoire dans la prise ISOBUS du tracteur. Le système télécharge automatiquement les menus d'utilisation et les affiche à l'écran.



► **Mode vidéo** — Il affiche sur l'écran les images de la caméra à bord. Cette fonction permet à l'opérateur de surveiller les accessoires complexes ou simplement d'améliorer la sécurité et l'efficacité au moment de reculer.



► **ISOBUS, Affectation du commutateur Multipad** — Les accessoires *ISOBUS* peuvent être commandés directement à l'aide du levier *Multipad*. Avoir toutes les commandes (tracteur et accessoire) sur le même levier s'avère beaucoup plus pratique que d'utiliser des écrans et des leviers supplémentaires.



► **Paramètres de gestion des tournières** — Le *Datatronic 5* est équipé, de série, du système le plus intuitif de gestion automatique des tournières. C'est le plus simple et le plus facile à utiliser offert sur le marché. Il est conçu pour vous faire gagner un temps considérable en bout de champ. Il permet de vous concentrer sur l'opération en cours afin de maximiser les rendements avec facilité.



► **Mémorisation des données et des réglages** — un nombre illimité de réglages et de configurations soumises par l'utilisateur permettent au système d'enregistrer des informations pendant le travail en cours comme la surface couverte, la consommation de carburant, les heures travaillées et bien plus encore. Tous les réglages et tous les paramètres peuvent être sauvegardés par le *Datatronic 5* et rappelés pour retrouver un réglage précédent.

MFguide
FUSE SYNCHRO-

FAIT POUR VOUS GARDER SUR LA BONNE VOIE

MF Guide est le système de guidage mains libres complet de Massey Ferguson.
Le *MF Guide* peut livrer une précision de moins d'un pied et de moins d'un pouce.
Ainsi, il augmente l'efficacité de vos exploitations agricoles.

LE BON RÉCEPTEUR POUR LE TRAVAIL



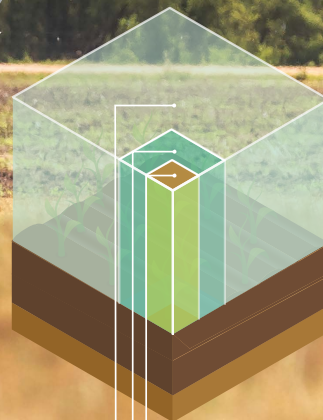
Trimble



Novatel

Avec *TerraStar RTK Assist*, le *MF Guide* continue de fonctionner avec une précision au centimètre près jusqu'à 20 minutes sans signal de correction. *RTK Assist Pro* offre une assistance RTK illimitée. Cela permet de maintenir la plus haute précision en cas d'interruption prolongée de la correction RTK.

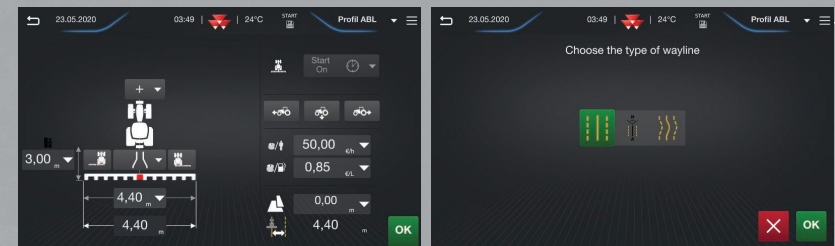
Très précis et fiable, le récepteur Novatel® est recommandé pour une performance optimale du système *MF Guide* de Massey Ferguson. Pour ceux qui souhaitent tirer parti des infrastructures Trimble existantes sur l'exploitation, telles que NTRIP pour RTK, *MF Guide* offre également l'option d'un récepteur Trimble. Pour en apprendre davantage, veuillez contacter votre concessionnaire Massey Ferguson.



- 2 cm, Novatel/Trimble RTK
- 4-15 cm : Novatel/Trimble, en option correction des signaux
- 15-30 cm : Novatel/Trimble, de série



INSTALLATION FACILE ET RAPIDE AVEC LA FONCTION **GO MODE**



... ..ACCESSOIRE...

... ..CHEMINEMENT...

Démarrage en cinq minutes, même pour ceux qui l'utilisent pour la première fois. Même la première fois, l'autoguidage/direction permet à l'opérateur de commencer à travailler après trois étapes faciles...



AVANTAGES CLÉS **POUR VOUS**



12 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

C'est prouvé, les systèmes de guidage permettent d'économiser jusqu'à 12 % de carburant lors des travaux au champ.



AUCUN CHEVAUCHEMENT

MF Guide élimine pratiquement tous les chevauchements.



ÉCONOMIES

L'utilisation de **MF Guide** permet d'économiser de l'argent en réduisant les chevauchements, en appliquant avec précision et en augmentant l'efficacité.



CONFORT

MF Guide réduit la fatigue et le stress en vous guidant efficacement durant votre journée de travail.

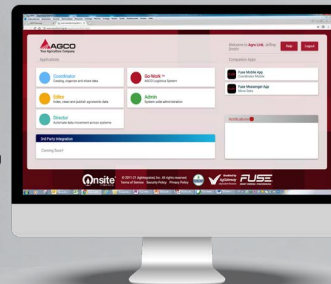
L'information, c'est le pouvoir. La mesure précise et la sauvegarde des données permettent une plus grande précision dans la prise de décision. Le nouveau système *TaskDoc*® a sa place dans le futur de l'agriculture. Il aide les agriculteurs à devenir plus productifs par la connaissance de données mesurées avec précision et à portée de la main.

TaskDoc permet de sauvegarder toutes les données du travail avec un minimum d'effort, de les documenter dans le dossier du champ, afin de les analyser rapidement par la suite. Les données sont transférées par clé USB du terminal Datatronic 5 au bureau, en utilisant le standard ISOBUS TC-BAS. Les données relatives aux quantités appliquées (semences, fertilisants) ou à la consommation de carburant sont disponibles immédiatement après la fin du travail.

La version *TaskDoc*® Pro vous laisse également enregistrer les données GPS de positionnement et les transférer en temps réel au moyen d'un téléphone portable. Cela permet un échange automatique et harmonieux avec les logiciels de gestion de terrain et ceux de cartographie, compatibles à ISOXML. Les données concernant les intrants utilisés sur l'exploitation sont transférées. Elles peuvent également être traitées par le terminal Datatronic 5 pendant le travail.



AGRO LINK



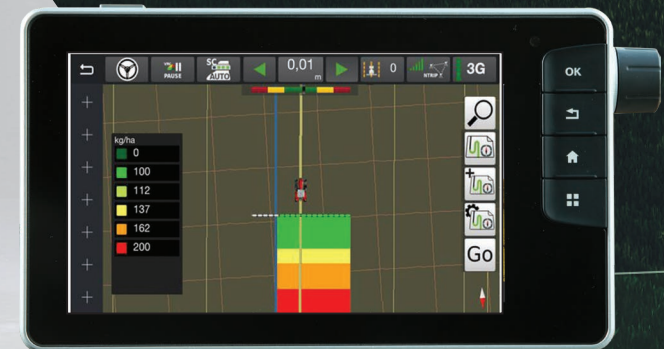
Cette plateforme universelle d'échange de données vous permet de connecter les machines et votre système d'information de gestion agricole (FMS), quel que soit le fournisseur ou le fabricant. Vous pouvez également déterminer avec qui vous partagez les données, et dans quelle mesure. *Agro Link* est votre laissez-passer pour la numérisation de l'agriculture. Il vous permet de garder le contrôle de vos données.



MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

La nouvelle solution d'agriculture de précision de Massey Ferguson, le contrôle *MF Section* permet de gérer jusqu'à 36 sections et cinq produits simultanément.



PIÈCES ET SERVICE, UNE QUESTION DE SOUTIEN À VIE

L'achat, la possession et l'entretien d'un équipement peuvent être complexes. Voilà pourquoi il importe de toujours s'assurer de bénéficier d'un soutien et d'une tranquillité d'esprit. Avec Massey Ferguson, vous pouvez compter sur une assistance personnalisée et attentive de la part de notre réseau de concessionnaires.

Avec Massey Ferguson, il n'existe pas de date limite sur les pièces et le service. Cela signifie que nous sommes là pour vous pendant toute la durée de vie de votre machine.

Chaque pièce d'équipement que nous vendons porte l'empreinte de la fierté et de la responsabilité. Notre mission se résume à faire en sorte que votre machine fonctionne sans problème, chaque fois que vous tournez la clé.

Demandez à votre concessionnaire de vous parler d'*AGCO Protection*. Ce programme prolonge votre couverture de garantie et vous protège contre le coût de bris imprévus.

AGCO fabrique ses pièces de rechange d'origine selon les mêmes normes de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Cela fait en sorte que votre équipement AGCO® fonctionne toujours comme un neuf. Parlez à votre concessionnaire ou visitez le site parts.agcocorp.com pour trouver les pièces d'origine AGCO dont vous avez besoin.

Concentrez-vous sur vos activités et non sur la planification des séances d'entretien. Avec AGCO *GenuineCare*, vos intervalles d'entretien sont prédéterminés. Vous éviterez les temps d'arrêt et pourrez mieux planifier vos coûts, grâce à la transparence des prix, aux offres groupées et aux remises.



MFrate control
FUSE SYNCHRONISED

Application variable grâce au contrôle du taux variable (VRC)

Le transfert de données par *TaskDoc Pro* permet les applications à taux variables selon les besoins du sol et ceux de la plante. Il vous fait réaliser des économies sur les intrants. Des cartes d'application indiquent les besoins individuels en semences, en fertilisants et en pesticides. Durant le traitement, les produits sont appliqués selon les références automatiques aux cartes. Le principal avantage : les besoins en intrants peuvent être déterminés et planifiés au moyen de la base de données du champ, pour être ensuite appliqués avec la plus grande précision. Par exemple, vous pouvez adapter l'application de produits chimiques ou de fertilisants dans certaines zones selon les besoins. Cela permet de réduire le coût des intrants et d'améliorer davantage les rendements.

60 litres/ac

53 litres/ac

FICHE TECHNIQUE

	MOTEUR	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	8S.285	8S.305
Type de moteur		AGCO Power					
N° de cylindres / N° de soupapes / Capacité	N° / N° / cm ³	6 / 4 / 7 400					
Alésage / course	mm / mm	108 / 134					
Aspiration		Turbo avec vanne de décharge électrique et refroidissement intermédiaire					
Type d'injection		Rampe commune					
Type de ventilateur		Vistronic					
*CV nominaux	CV PS (kW)	190 (142)	210 (157)	230 (172)	250 (186)	270 (201)	290 (216)
PdF, puissance nominale CV (SAE)	CV (kW)	150 (112)	170 (127)	190 (142)	205 (153)	220 (164)	240 (179)
Régime du moteur à la puissance nominale	tours/min	1 950					
*Maximum CV	ISO CV (kW)	205 (151)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)
Régime du moteur à CV maximum	tours/min	1 500	1 550			1 850	
*Puissance maximale avec EPM	CV (kW)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)	—
Capacité, réservoir à carburant,	litres	460 (500 avec <i>Dyna-VT</i>)					
Capacité réservoir à DEF	litres	43					
Intervalle entre entretien	heures	600					
TRANSMISSION DYNA-VT							
Type		Transmission à vitesse variable continue avec gestion dynamique du tracteur (DTM)					
Plage de vitesses au champ	km/h	Avant : 0,03 à 28 km/h — Marche arrière : 0,03 à 16 km/h					
Plage de vitesses sur route	km/h	Avant : 0,03 à 50 km/h — Marche arrière : 0,03 à 38 km/h					

*ISO 14396
Selon la loi en vigueur sur le marché

Tout a été mis en œuvre pour que les informations contenues dans cette publication soient aussi précises et à jour que possible. Toutefois, des inexactitudes, des erreurs ou des omissions peuvent se produire. Les détails de la fiche technique peuvent être modifiés à tout moment sans préavis. Par conséquent, avant tout achat, toutes les données techniques devraient être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson.

		MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	8S.285	8S.305
Relevage 3-points arrière et hydraulique							
Type de bras de relevage	Cat.	CAT 3					
Capacité maximale de levage au bout du bras	kg	10 000					
Type d'hydraulique et débit maximal — Option 1	l/min	Centre fermé, circuit de détection de charge, 205 l/min					
Type d'hydraulique et débit maximal — Option 2	l/min	Détecteur de charge à centre fermé Eco 205 l/min @ 1 650 tours/min					
Pression maximale	Bars	200					
Nombre maximum de distributeurs à tiroir, arrière		5					
Prise de force (arrière)							
Vitesse du moteur							
540 <i>ECO</i> / 1 000 / 1 000 <i>ECO</i>	tours/min	1 577 / 1 882 / 1 605					
Diamètre de l'arbre		1 3/8, 6 et 21 cannelures 1 3/4, 20 cannelures					
Relevage avant et Pdf avant							
Capacité maximale de levage, au châssis et à pleine course	kg	4 800					
Nombre maximum de distributeurs à tiroir à l'avant		2					
Révolution du moteur lorsque la Pdf avant tourne à 1 000 tours/min	tours/min	1 920					
Roues et pneus (Gamme complète disponible. Veuillez consulter votre concessionnaire)							
AVANT		420 / 90R30 R1W			420 / 85R34 R1W		
Arrière		480 / 80R46 R1W doubles			480 / 80R50 R1W doubles		
Poids (Peut varier selon la configuration. Veuillez consulter votre concessionnaire)							
Poids minimum moyen sans lest ni accessoire	kg	10 000					
Poids maximum brut du tracteur*	kg	16 000					

DIMENSIONS

		MF 8S (tous les modèles)
A Empattement	m	3,05
B Longueur totale (de l'attelage avant aux bras de l'attelage arrière)	mm	5 375
C Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet des antennes MF <i>Connect</i>	mm	2 410
D Hauteur totale	mm	3 410





©2022, la société AGCO. Massey Ferguson est une marque mondiale de la société AGCO. AGCO et Massey Ferguson sont des marques déposées d'AGCO. Tous droits réservés. | MF22B011FC-FR



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM