



MASSEY FERGUSON



# SÉRIE MF 8S

DE 205 À 305 CV

UNE NOUVELLE ÈRE POUR LES  
TRACTEURS SIMPLES ET FIABLES

# SÉRIE MF 8S : UNE NOUVELLE ÈRE

## POUR DES TRACTEURS SIMPLES ET FIABLES

Bien plus qu'un simple tracteur, la série MF 8S de Massey Ferguson® offre à l'opérateur une expérience améliorée. L'expérience englobe le style de demain et le caractère unique de Massey Ferguson.

La nouvelle Série MF 8S génère l'enthousiasme. Elle marque le début d'une nouvelle ère pour Massey Ferguson. Conçue pour offrir une solution agricole complète, elle permet une meilleure expérience totale. Ainsi, grâce à la connectivité et à la technologie de l'agriculture de précision vous profitez de plus d'avantages.

Au moment de lancer le projet de la Série MF 8S, nous avions devant nous une page blanche. Au moyen d'une étude à l'échelle mondiale, intitulée « La voix du client », nous avons mené des entretiens approfondis avec des opérateurs de plusieurs pays, partout dans le monde.

Comme clients, vos commentaires soulignaient l'importance des points suivants. Vous souhaitiez le confort, la facilité d'utilisation, un bon rapport qualité-prix, une excellente fiabilité, des commandes intuitives et pratiques, la transmission efficiente d'une puissance maximale au sol, la connectivité à 100 % et la capacité de travailler avec les accessoires les plus exigeants.

Ces commentaires nous ont guidés pour créer un tracteur adapté à vos besoins. Un tracteur conçu pour vous permettre de fonctionner au mieux et de maximiser votre efficience.

Une meilleure performance, une meilleure connectivité, plus de confort et la facilité d'utilisation, auxquels s'ajoutent un faible coût d'exploitation et un retour optimal sur votre investissement. Voilà ce qu'offre la nouvelle ère de la Série MF 8S.



**FABRIQUÉE PAR DESIGN**  
CONCEPT EXCLUSIF MF *PROTECT-U*

03



CONÇUE POUR LA PRODUCTIVITÉ

07

CONÇUE POUR LE CONFORT

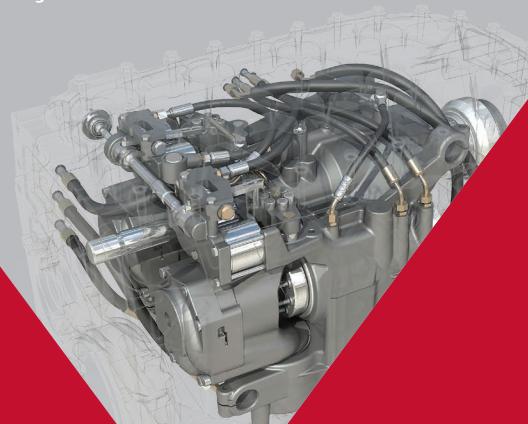
UNE NOUVELLE ÈRE EN ENVIRONNEMENT DE LA CABINE

13



15 CONÇUE POUR LA PERFORMANCE  
PUISANCE EFFICIENTE DU MOTEUR

17 CONÇUE POUR LE CONTRÔLE



CONÇUE POUR L'AGRICULTURE DE  
PRÉCISION ET LA CONNECTIVITÉ

23



Conçue exprès — selon le design exclusif MF <i>Protect-U Concept</i> .....	3
Votre Série MF 8S en un coup d'œil.....	5
Conçue pour le confort — Une nouvelle ère en environnement de la cabine.....	7
Conçue pour la productivité — La version <i>DELUXE</i> .....	13
Conçue pour la performance — Puissance efficiente du moteur .....	15
Conçue pour le contrôle.....	17
Conçue pour l'agriculture de précision et la connectivité .....	23

# CONÇUE EXPRÈS **SELON LE DESIGN**

LE DESIGN EXCLUSIF MF *PROTECT-U*—  
LE POSITIONNEMENT DE L'ENSEMBLE MOTEUR-  
CABINE OFFRE VISIBILITÉ, CONFORT, EFFICIENCE  
ET PERFORMANCE ULTIME.

Le design MF *Protect-U* compte un espace de 24 cm (9,4 po) entre le moteur et la cabine. Cela en fait un tracteur unique. Il vous protège tout en offrant le meilleur, côté visibilité vers l'avant, et le confort. Le moteur entièrement encapsulé et isolé de la cabine réduit également le bruit et les vibrations. Cela en fait l'une des cabines les plus silencieuses sur le marché. L'espace entre le moteur et la cabine isole celle-ci d'un point de vue thermique. Il améliore la capacité et l'efficience de refroidissement du moteur d'où la maximisation du temps au travail. La cabine, le profil étroit du capot, le pare-brise incliné vers l'avant offrent le summum de visibilité, d'espace et de confort.



## LE DESIGN **PROTECT-U**

Le moteur encapsulé reçoit toujours de l'air frais. Ce fait contribue à améliorer ses performances grâce à de meilleures capacités de refroidissement.

« Le style de demain,  
le caractère unique de  
Massey Ferguson. »



## NOTRE PASSÉ ALIMENTE NOTRE **AVENIR**

La nouvelle Série MF 8S conjugue design radical et objectif pratique. Le design « néo-rétro » rend hommage à l'héritage de la marque. La nouvelle interprétation de l'emblématique bande-sabre grise MF sur le côté et le motif en forme de bride sur le capot rappellent les Séries MF 100 et MF 2000.



NOTRE DESIGN CLASSIQUE...



...RAFRAÎCHI POUR AUJOURD'HUI ET POUR LE FUTUR

**L'espace, le confort, l'ergonomie, la connectivité atteignent un niveau supérieur.**

- ▶ La cabine la plus silencieuse du marché affiche un niveau sonore de seulement 68 dB. De plus, elle permet une visibilité à 360°.
- ▶ La suspension de la cabine et de l'essieu avant améliore le confort de conduite tandis que le nouveau tableau de bord numérique MF *vDisplay* fournit toutes les informations nécessaires en un coup d'œil. Le nouvel appui-bras offre le meilleur contrôle possible de toutes les fonctions du tracteur.

# VOTRE SÉRIE MF 8S EN UN COUP D'ŒIL

Un tracteur de la Série MF 8S est un tracteur en avance sur son temps. Il excelle à plusieurs points de vue : confort, connectivité, facilité d'utilisation, efficacité énergétique, rendement, faible coût d'exploitation, fiabilité, temps de fonctionnement optimal et meilleur retour sur investissement.

LES SIX MODÈLES OFFERTS REGROUPENT LES MEILLEURS CHOIX QUE VOUS PUISSIEZ FAIRE.

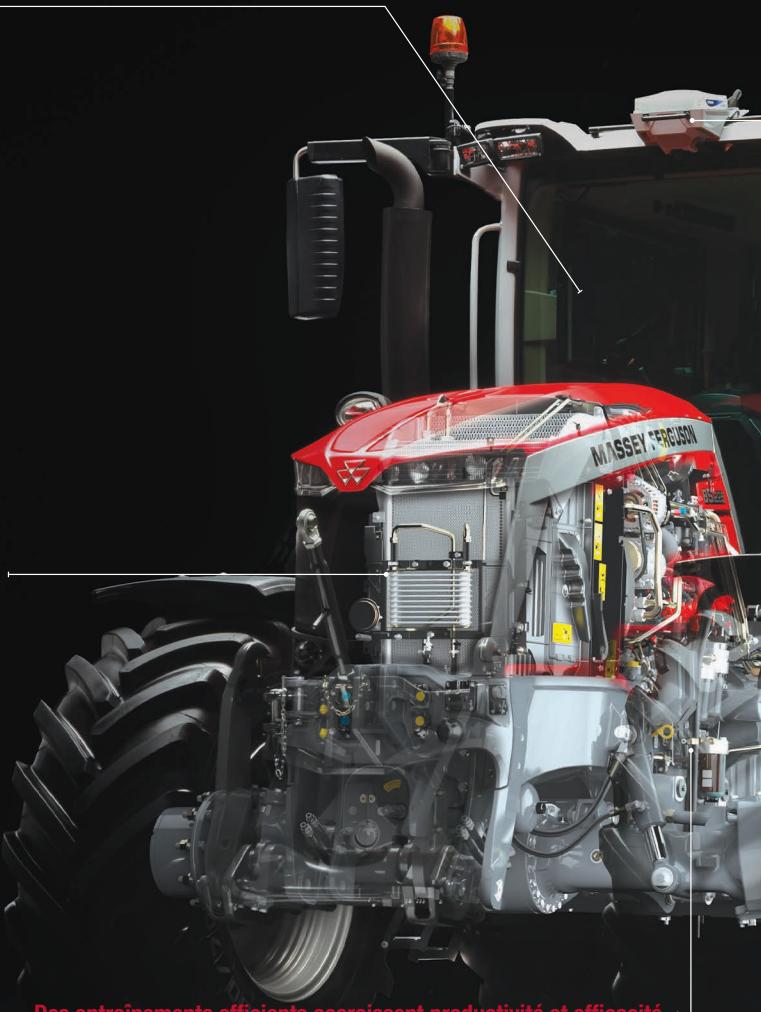
	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	8S.305
Moteur	AGCO Power™ — La technologie tout-en-un					
Capacité du moteur	6 cylindres, 7,4 litres					
Transmission	<i>Dyna-VT</i>					
*Puissance nominale moteur CV à 1 950 tours/min	190	210	230	250	270	290
*Puissance maximale du moteur CV à 1 850 tours/min	205	225	245	265	285	305
Puissance nominale à la PdF CV	150	170	190	205	220	240

\*ISO TR 14396

## Faible coût d'exploitation.

- ▶ Efficience du moteur — puissance et couple maximum à bas régime réduisent la consommation de carburant de 10 % et le niveau sonore
- ▶ Réglage automatique du jeu des soupapes
- ▶ Accès facile pour l'entretien quotidien
- ▶ Contrats d'entretien et de service

AGCO *GenuineCare*



## Des entraînements efficents accroissent productivité et efficacité.

- ▶ La transmission *Dyna-VT*™ à variation continue sans heurt offre un confort total à l'opérateur et un rendement énergétique optimal en tout temps
- ▶ La gestion de la puissance du moteur fournit plus de puissance lorsque vous en avez le plus besoin
- ▶ Les combinaisons parfaites entre moteur et transmission offrent une puissance maximale et un meilleur rendement énergétique. Cela réduit jusqu'à 26 % les pertes de puissance



**Des technologies agricoles simples, intelligentes et durables** Le nouvel écran *Datatronic 5* et le terminal *Fieldstar* (optionnel) fournissent ce qu'il y a de plus récent et convivial en agriculture de précision.

- ▶ Le terminal à écran tactile de neuf pouces a été créé pour offrir une expérience agricole plus intuitive et plus précise.
- ▶ Les nouvelles solutions de guidage *MF Guide* permettent d'économiser en réduisant les chevauchements.
- ▶ *MF Section* et *Rate Control* vous laissent régler la dose appliquée dans le feu de l'action, tout en minimisant automatiquement le chevauchement, les omissions et le gaspillage de produit.
- ▶ *MF TaskDoc*® crée et envoie au bureau et aux partenaires privilégiés, en toute sécurité, des dossiers détaillés des travaux au moyen du nuage.
- ▶ La télémétrie *MF Connect* permet la surveillance et la prise de décision à distance et en temps quasi réel. Ces atouts améliorent l'efficacité et maximisent le temps de fonctionnement.

**Capacité à travailler plus rapidement avec les accessoires les plus exigeants.**

Jusqu'à cinq distributeurs à tiroir à l'arrière, et trois à l'avant, y compris le relevage avant, l'installation *Power Beyond*, ainsi qu'un attelage à grande capacité de levage. Le système hydraulique permet de travailler plus rapidement avec les accessoires les plus gros tout en augmentant la polyvalence.





CONÇUE POUR LE  
**CONFORT**



# LA CABINE DE LA SÉRIE MF 8S, UNE NOUVELLE ÈRE POUR LE CONFORT, LA VISIBILITÉ ET LE CONTRÔLE

L'excellence de la cabine Massey Ferguson fait sa renommée depuis les premiers jours de la conception des tracteurs modernes. Avec le design MF *Protect-U*, la Série MF 8S pousse cet héritage, un cran plus haut. Nous comprenons la valeur d'un environnement de cabine confortable lors des journées longues et intenses. Donc, nous avons travaillé fort pour vous offrir un lieu productif. Il allie espace, confort, visibilité, environnement paisible, facilité d'utilisation, connectivité et qualité.

Pourquoi ? Parce qu'un opérateur plus productif génère un meilleur profit pour son entreprise.



121,1 pi<sup>3</sup>  
d'espace pour vous et un passager.



360°  
VISIBILITÉ  
71 pi<sup>2</sup>  
DE SURFACE VITRÉE

Avec pare-brise incliné pour fournir contrôle accru et facilité d'utilisation.



68 dB

L'environnement de cabine le plus paisible sur le marché. Il réduit stress et fatigue.

# CONÇUE POUR LE **CONFORT**

LORSQU'IL S'AGIT DE FAIRE LA DIFFÉRENCE DANS VOTRE JOURNÉE DE TRAVAIL, LES PETITS DÉTAILS COMPTENT.

## LE NOUVEAU MF VDISPLAY

Le tableau de bord numérique facile à lire de la Série MF 8S peut être personnalisé.



**TOUJOURS CONNECTÉ** — Deux ports USB et un support réglable pour téléphone et tablette, disponibles auprès d'AGCO Parts.



Optionnelle, la radio *Bluetooth RDS/MP3* vous permet de passer des appels en mains libres, d'écouter votre balado préféré ou de pratiquer le karaoké en cabine.

## ACCÈS FACILE ET SÉCURITAIRE

Porte large et spacieuse, marches, mains courantes, colonne de direction inclinable offrent la meilleure accessibilité à la cabine de sa catégorie.

# CONTRÔLE DE PUISSANCE LEVIER

Exclusif et simple, le levier *Power Control* unique de Massey Ferguson permet une utilisation directe de trois éléments en un.



## VOUS POUVEZ :

- alterner entre marche avant /arrière
- changer (vitesses et plages) : vers le haut et vers le bas
- débrayer
- passer au neutre

TOUT CELA LAISSE VOTRE MAIN DROITE LIBRE POUR ACTIONNER LES LEVIER DU CHARGEUR OU DE TOUT AUTRE OUTIL HYDRAULIQUE.

# CONÇUE POUR LE CONFORT

**PARE-SOLEIL** — Jusqu'à quatre pare-soleil, ainsi que le pare-brise avant incliné et le grand toit fournissent de l'ombre pour une protection totale.



**ESSUIE-GLACE AVANT**  
La conception de la cabine MF Protect-U permet d'obtenir une couverture de 72 % du pare-brise. En option, un essuie-glace latéral est également disponible.



**LES RÉTROVISEURS LATÉRAUX**  
compportent deux parties (supérieure et inférieure) réglables. Ils offrent la meilleure vue possible pendant le transport et réduisent les angles morts. Les options comprennent le dégivrage électrique et les rétrocueurs à réglage électronique.



**LA SUSPENSION DE LA CABINE** apporte un confort supplémentaire. Deux types sont disponibles : mécanique et mécanique active.

La **SUSPENSION MÉCANIQUE ACTIVE** utilise des joints d'isolement silencieux et des amortisseurs assistés par ressort. Le tout constitue une capacité d'amortissement optimale pour toutes les situations de conduite. Le réglage vous permet de choisir la fermeté désirée.

En option, **LES SEIZE DEL** transforment la nuit en jour. Cela inclut un éclairage de courtoisie pour la fin de la journée avec arrêt automatique des phares de travail.

## TOUJOURS FRAIS

LA CLIMATISATION AUTOMATIQUE EFFICIENTE offerte est alimentée par quatorze sorties semblables à celles qu'on retrouve dans une auto. Situées tout autour de l'opérateur, elles assurent une parfaite distribution de l'air...



...la gestion automatique est disponible par le biais du *Datatronic 5* sur les modèles *Deluxe*...



...et les commandes sont facilement accessibles sur l'appui-bras.



Gardez votre lunch et vos rafraîchissements au frais, grâce à la glacière pratique située sous le siège du passager.



## POUR ÉVITER QUE LE TRAVAIL SOIT UNE CORVÉE.

Nous avons plusieurs options de siège en fonction du modèle que vous choisissez. Chacun d'entre eux offre un confort exceptionnel.



### MODÈLES DELUXE

Siège pivotant automatique, chauffé, à suspension pneumatique et amortissement latéral



### OPTIONNEL SUR LES MODÈLES DELUXE

Siège en cuirette, à suspension pneumatique automatique, ventilé, à deux niveaux de chauffage, amortissement latéral et dossier à double mouvement avec le système *Dynamic Damping*

# CONÇUE POUR LA PRODUCTIVITÉ

La configuration de la cabine *Deluxe* combine polyvalence et raffinement de haut niveau. Elle est conçue pour les exploitants de fermes de grande taille. Ceux qui recherchent des fonctionnalités avancées assurant à leur entreprise des avantages rentables. Notamment en ce qui a trait à l'automatisation, l'agriculture de précision et la connectivité.

L'appui-bras *Deluxe* offre de nombreux avantages pour manier les commandes fréquemment utilisées. De série, le modèle *Deluxe* ajoute aussi le *Datatronic 5*. Utilisez ce terminal de 9 po, à écran tactile, pour gérer les fonctions du tracteur. Il simplifie le fonctionnement des accessoires grâce à ISOBUS. Il profite de l'agriculture de précision MF.

En utilisant l'ensemble *Deluxe*, vous serez en mesure de profiter des accessoires les plus avancés technologiquement et les plus exigeants. L'efficacité optimale réalisée se traduit par une rentabilité accrue.



## MANETTE MULTIFONCTIONS ÉLECTRO-HYDRAULIQUE EXCLUSIVE

- A Relevage du 3-points avant ou contrôle valve arrière +
- B Abaissement du 3-points avant ou contrôle valve arrière -
- C Commande de la valve avant ou arrière +
- D Commande de la soupape avant ou arrière -

## VERSION *DELUXE*

L'ULTIME EXPRESSION DE LA PRODUCTIVITÉ ET DE L'INNOVATION

CONFORT	EFFICIENCE	CONNECTIVITÉ
<b>DE SÉRIE</b>		
Essieu avant avec suspension <i>Quadlink</i> Suspension mécanique active de la cabine Climatisation automatique Rétroviseurs avec dégivrage et réglage électrique Siège pivotant automatique chauffé, à suspension pneumatique avec amortissement latéral	Transmission <i>Dyna E-Power</i> — 31 mi/h de série Toutes les commandes sur l'appui-bras ergonomique avec levier <i>Multipad</i> Hydraulique à centre fermé de 205 l/min (29 g/min) Quatre distributeurs à tiroir électriques avec manette multifonctions électrique	Écran tactile <i>Datatronic</i> de 5,9 po avec nouvelle interface — affiche toutes les fonctions et toutes les technologies du tracteur Guidage MF <i>Guide</i> prêt à l'emploi à partir de l'usine Télémétrie MF <i>Connect</i> avec abonnement de cinq ans MF <i>Task Doc</i> enregistre les données de tous les travaux ISOBUS
<b>OPTION</b>		
Phares de travail — 16 DEL Caméra arrière	Hydraulique ECO à centre fermé de 54 gpm (205 l/min) 10 580 lb, Cat. 3, attelage avant PdF avant 1 000 tours/min Jusqu'à huit distributeurs électriques entièrement configurables et personnalisables sur l'appui-bras du modèle <i>Deluxe</i>	Système de guidage MF <i>Guide</i> avec directives de pointe MF <i>Section</i> et <i>Rate Control</i> MF <i>TaskDoc Pro</i> Écran <i>FieldStar 5</i>

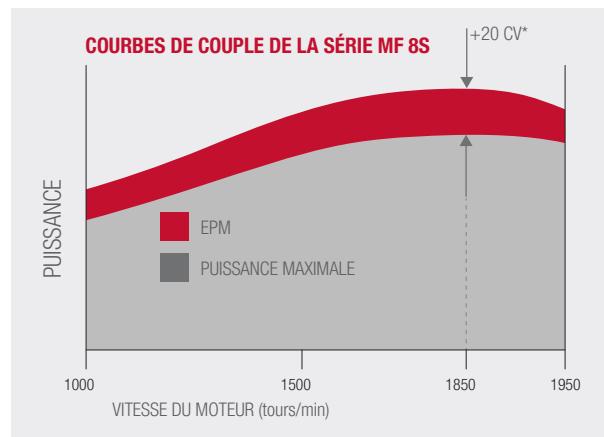
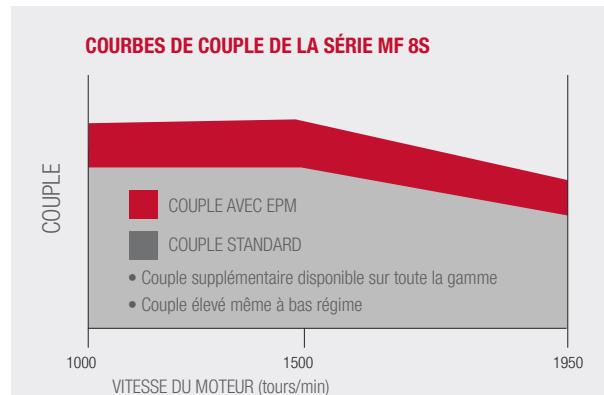




# CONÇUE POUR LA PERFORMANCE

## L'EXPRESSION PURE D'UNE PUISSEUR EFFICIENTE

La technologie de réduction catalytique sélective (SCR) la plus aboutie du marché fait de la nouvelle Série MF 8S la meneuse incontestée en matière de développement durable sur les grandes exploitations agricoles. Sa puissance et son couple inégalés en font la meilleure de sa catégorie concernant les coûts reliés à la propriété d'un tracteur.



Gestion de la puissance moteur (EPM) disponible sur toute la gamme (pas seulement à la puissance maximale)

Puissance constante entre les tours/min à la puissance maximale et les tours/min au couple maximal



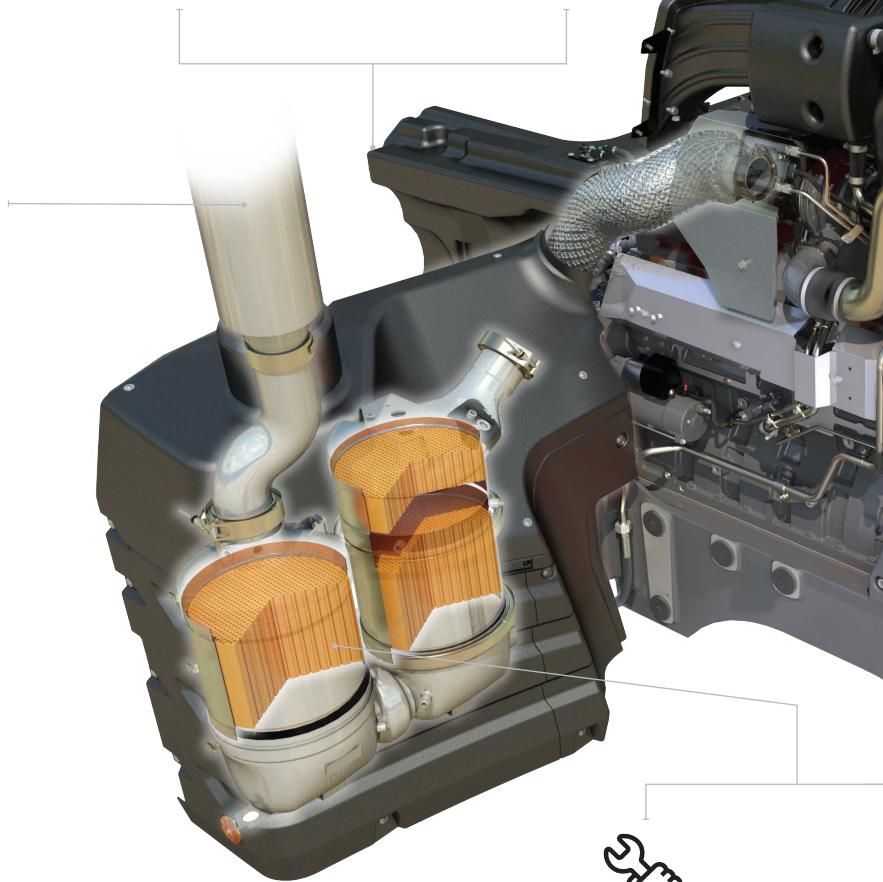
JUSQU'À 12 %

plus de couple

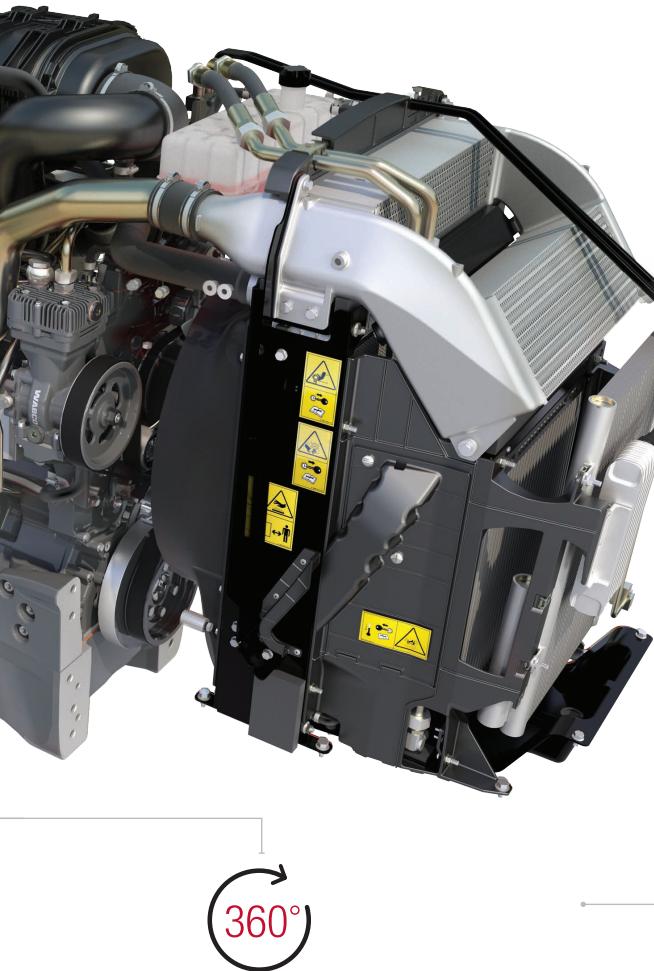


+5 CV

Puissance maximale



FAIBLES COÛTS  
D'ENTRETIEN



## AUCUN COMPROMIS

Le système antipollution tout-en-un, rangé soigneusement sous la cabine contribue à favoriser la visibilité

# L'EFFICIENCE EN DURABILITÉ

Avec ses 7,4 L (6 cylindres), le moteur AGCO Power™ maximise les avantages du système de dépollution le plus respectueux de l'environnement. Il améliore la qualité de l'air, atténue le changement climatique et contribue à un environnement plus silencieux pour l'opérateur et le voisinage pendant les heures de travail.



**+ 8 % DE PUISSANCE ▶**

grâce à la gestion de la puissance moteur (EPM)



**10% ÉCONOMIES DE CARBURANT**



**+5%**

productivité accrue



**BAS RÉGIME AU RALENTI**

Le système automatique de bas régime au ralenti économise le carburant et réduit le bruit.



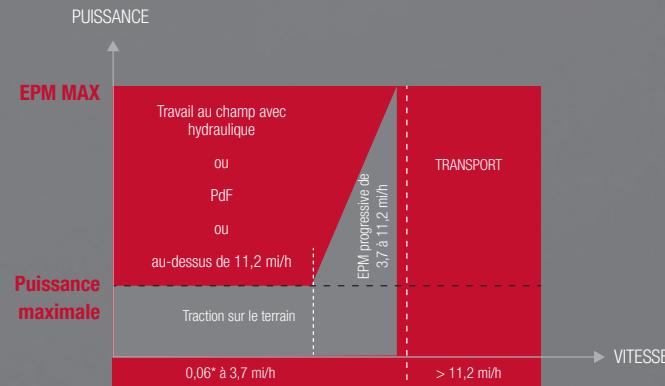
**-5,5dB**

grâce à la baisse du régime du moteur

## EPM

L'EPM OFFRE JUSQU'À 20 CV DE PLUS QUAND ÇA COMpte.

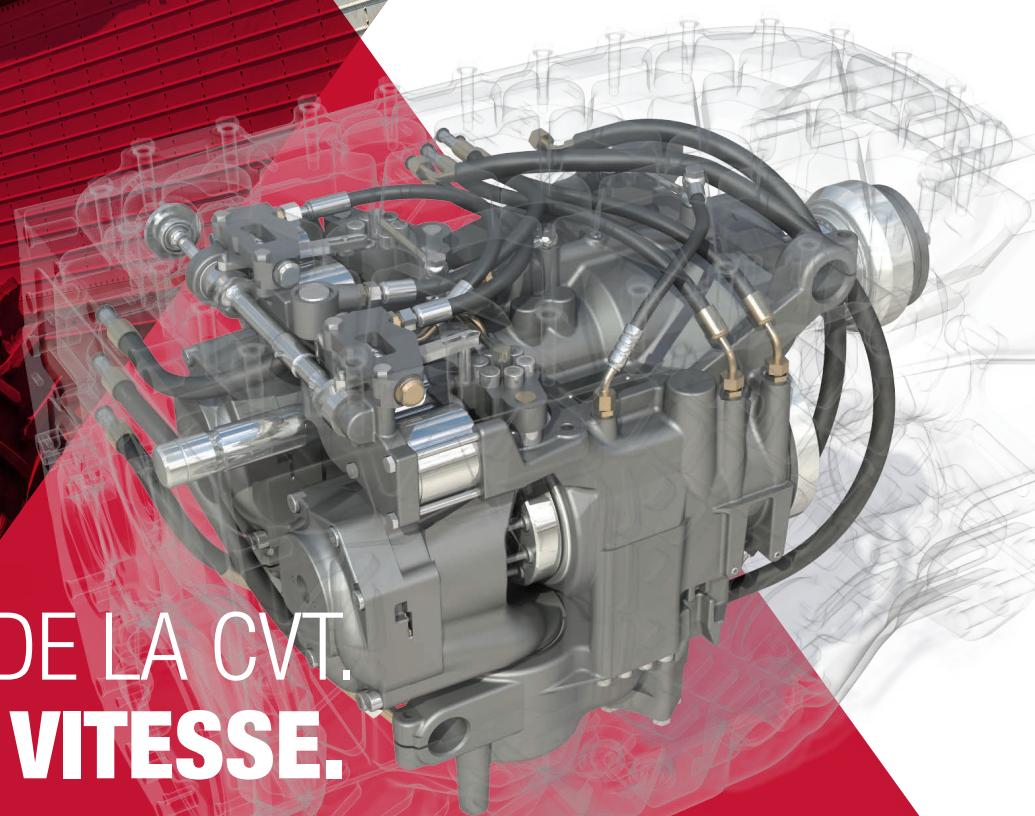
Cela signifie que votre tracteur de la Série MF 8S réagit automatiquement à la charge imposée. Il règle l'alimentation en carburant selon la situation pour libérer plus de puissance. Conçue pour relever les défis majeurs du transport et du travail à la prise de force, la gestion électronique avancée du moteur et de la transmission permet de disposer automatiquement de plus de puissance sous charge ou à vitesse élevée.



\*L'EPM s'active lorsque le tracteur est en mouvement

# DYNA-VT

CONÇUE POUR UN TRANSFERT  
DE PUISSANCE SUPÉRIEUR

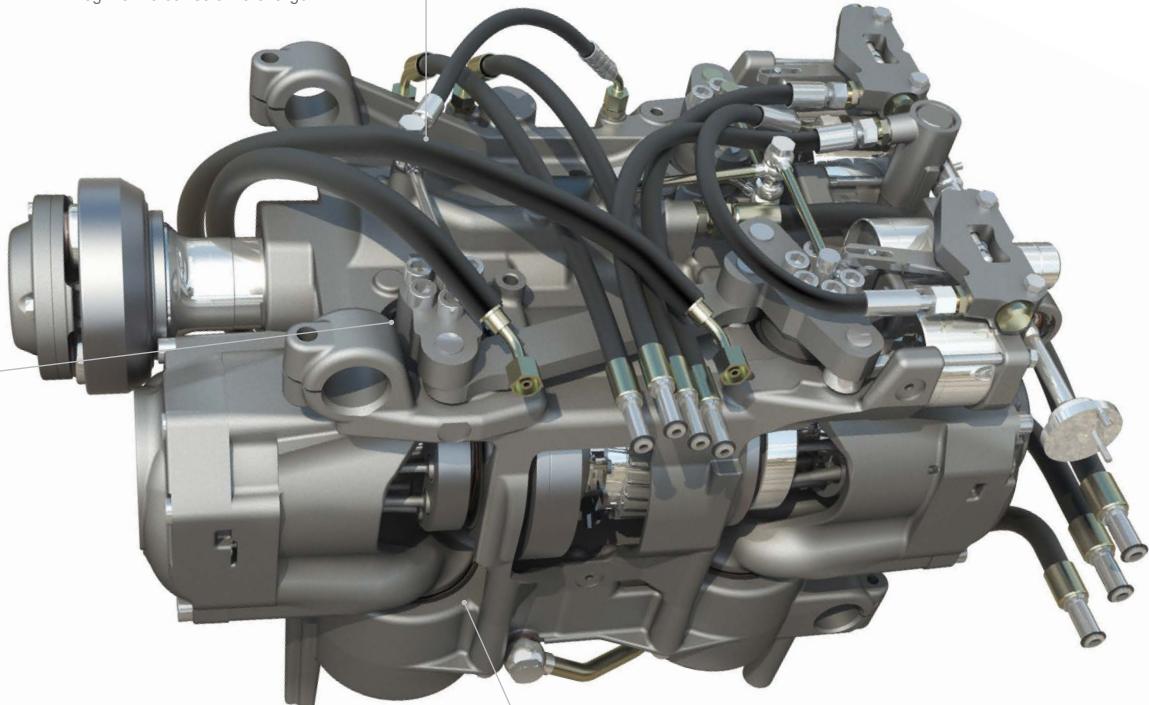


FONCTIONNEMENT SIMPLE DE LA CVT.  
**CONTRÔLE PRÉCIS DE LA VITESSE.**

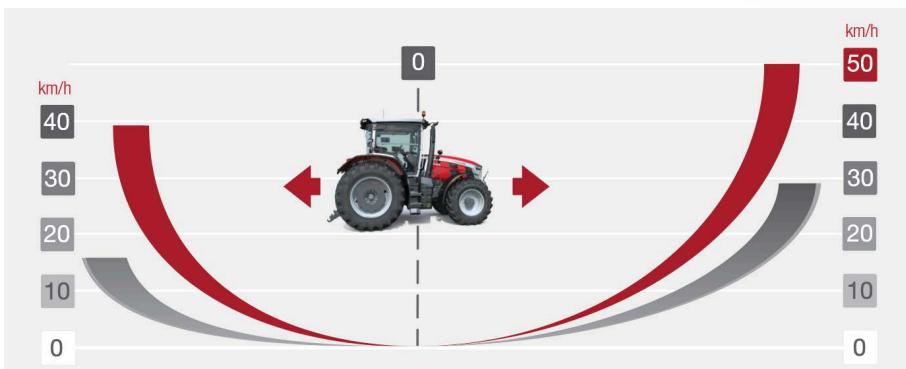
La transmission *Dyna-VT à vitesse variable continue* offre un fonctionnement simple et direct sans sacrifier la puissance au sol ou le rendement énergétique. Deux gammes de vitesses permettent d'optimiser le couple pour toute tâche à accomplir.



La Dyna-VT travaille de concert avec notre système de **Gestion dynamique du tracteur (DTM)**. La DTM vous offre un contrôle précis. Cela vous permet de maintenir n'importe quelle vitesse de 0,03 à 31 mi/h. Elle règle automatiquement le régime moteur selon la charge.



Le réservoir d'huile de la transmission CVT et les réservoirs auxiliaires d'huile hydraulique sont séparés dans la Dyna-VT. Cela élimine le risque de contamination croisée entre eux.



## AVANTAGES DE LA DYNATRAC EN UN COUP D'OEIL

- ▶ Deux plages de vitesses pour optimiser le couple lors de différentes applications
- ▶ Le levier, la pédale et la commande automatique offrent une grande souplesse. Ainsi, vous pouvez vous concentrer sur vos tâches.
- ▶ Les fonctions d'arrêt actif et d'embrayage turbo, de même que les réglages de l'agressivité de l'inverseur et de la pédale, vous accordent des niveaux de contrôle supplémentaires.
- ▶ La gestion dynamique du tracteur (DTM) maintient la vitesse de déplacement déterminée en réglant la puissance (régime du moteur) selon la charge.
- ▶ Passez facilement d'un réglage de vitesse de croisière à l'autre (C1 et C2)
- ▶ La fonction mise au point mort de la pédale de frein déconnecte l'entraînement lorsque la pédale de frein est enfoncée

Les deux mêmes modes de conduite sont offerts sur toute la gamme de la Série MF 8S :

- ▶ Mode manuel, gestion du régime moteur au moyen de la pédale et gestion de la transmission par le levier.
- ▶ Mode automatique, ici l'opérateur contrôle la vitesse du tracteur à l'aide de la pédale et/ou du levier. Le moteur et la transmission s'adaptant automatiquement à la vitesse et au rapport.

# CONÇUE POUR POLYVALENCE ET TRACTION

La puissance du tracteur ne signifie rien si elle ne peut être transférée là où elle compte : au sol.

Avec un poids minimum de seulement 8,7 t, les tracteurs de la Série MF 8S sont plus légers que les autres de cette catégorie. Cela leur permet d'être légers pour les travaux en surface et le transport. Par contre, leur conception robuste leur permet également de transporter des charges lourdes ou d'être lestés pour les opérations de remorquage.

Un large éventail de choix de lests et de pneus, y compris un grand diamètre de roue arrière de 80,7 pouces, permet d'adapter précisément les tracteurs de la Série MF 8S aux tâches à faire. Autant d'éléments vous assurant un maximum de traction et la préservation du sol tout en utilisant un minimum de carburant.

Cela témoigne de notre engagement à contribuer à la protection du sol et à la préservation de la terre pour les générations futures.



**EMPATTEMENT PARFAIT  
POUR UNE PUISSANCE  
PARFAITE ET UNE  
PRÉSÉRATION DES SOLS.**

À dix pieds, l'empattement accroît la stabilité, avec ou sans accessoire lourd. Il maintient des niveaux élevés de traction au champ et accroît le confort lors des déplacements.

La combinaison de l'empattement et de la conception des châssis de la Série MF 8S permet de réduire le poids du lestage. Elle garantit une préservation maximale du sol. Elle réduit la pression au sol au moment de herser, pendant le travail du sol et les semis.

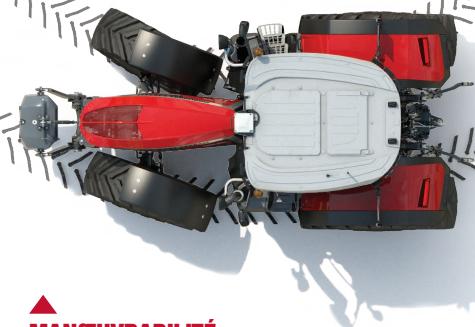




#### ▲ **LESTAGE POUR ASSURER LA FLEXIBILITÉ**

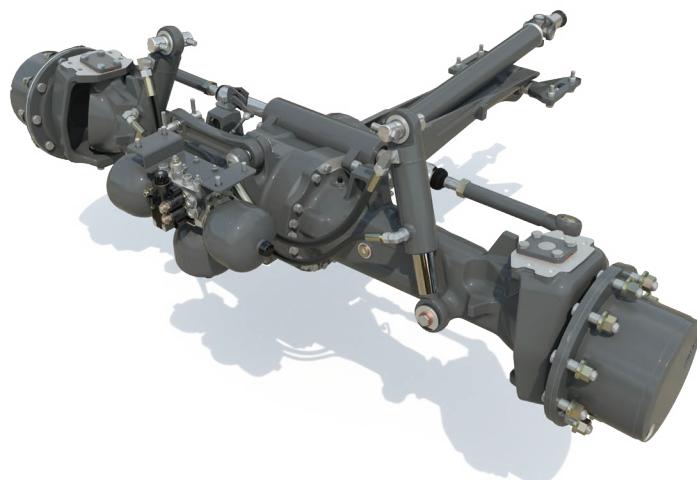
Pour faire face aux travaux de traction intensifs ou au contre-lestage (avant ou arrière), vous avez parfois besoin d'un poids supplémentaire. Un large choix de ballasts est donc disponible. La Série MF 8S est offerte de l'usine avec des poids supplémentaires à l'avant et à l'arrière pour satisfaire exactement vos besoins.

**18,7 pieds.**  
rayon de braquage\*



#### ▲ **MANŒUVRABILITÉ**

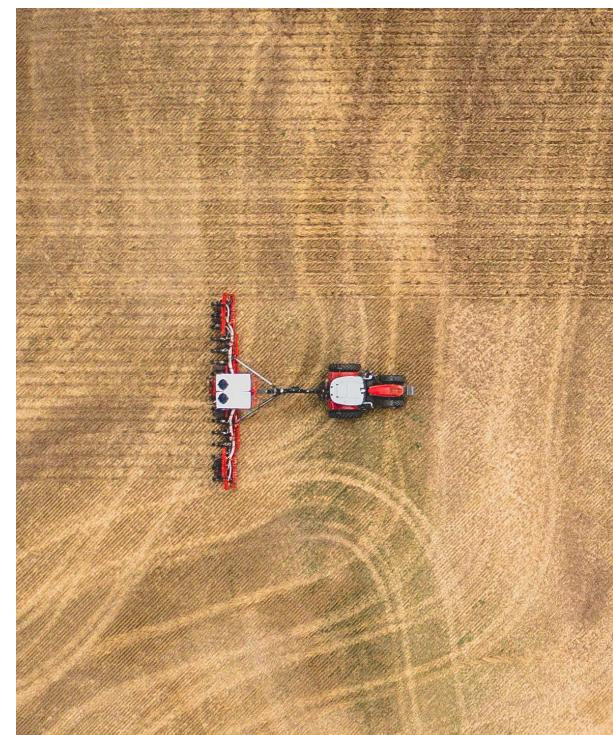
Faites l'expérience d'une manœuvrabilité améliorée lors des opérations de chargement, dans la cour de la ferme et lors des virages en bout de champ. Le design incurvé du châssis et du capot assure l'un des meilleurs rayons de braquage sur le marché.



#### ▲ **SUSPENSION DE L'ESSIEU AVANT QUADLINK**

En option, la suspension avant innovante permet un confort amélioré pour les applications de transport et une meilleure traction. La conception simple produit un confort de conduite supérieur. Le grand angle de braquage et l'angle d'oscillation complet respectent un maximum de garde au sol. Complètement sans entretien.

▼ **SPEEDSTEER** réduit les efforts de l'opérateur. Il permet des virages plus rapides et optimise ainsi le temps passé dans la cabine. Il laisse l'opérateur régler le rapport de direction et sélectionner le nombre de tours de volant nécessaires selon l'angle de braquage.



# FAITE POUR TRAVAILLER FORT

## JUSQU'À 54 GPM ECO

L'efficience de l'hydraulique joue un rôle essentiel dans les performances globales du tracteur. Les tracteurs MF 8S sont livrés de série avec un débit de 54 gpm. Le système hydraulique à détection de charge à centre fermé, et l'option 54 gpm *ECO*, vous offrent le débit le plus élevé à bas régime pour économiser du carburant.



Jusqu'à  
2

distributeurs avant avec retour libre.



Jusqu'à

\*4 200 kg

de capacité de levage du 3-points avant intégré, à service intense (IFLS) est offert en option. Le 3-points est conçu pour s'adapter à la suspension avant.



## ISOBUS

pour se brancher à vos accessoires.



## 1 000 TOURS/MIN

Une prise de force avant est disponible. Combinée au relevage avant, elle permet d'animer une large gamme d'accessoires supplémentaires. Le tout réduit le nombre de passages et améliore l'efficience. Vous gagnerez du temps en doublant le rendement au moment de faucher.



## PdF : 3 VITESSES

offertes sur les modèles **DELUXE** : 540 **ECO**, 1 000 ou 1 000 **ECO**, offrant plus de flexibilité, quelle que soit la tâche. Ces vitesses sont atteintes à environ 1 550 tours/minute du moteur. Un atout pour améliorer les économies de carburant et contribuer à réduire les niveaux de bruit dans la cabine.



Jusqu'à

**\*7 484 kg**

de capacité de levage du 3-points arrière à usage intensif avec contrôle d'effort ultime. Le contrôle électronique du levage (ELC) de Massey Ferguson offre les meilleurs standards de contrôle d'effort avec des réglages de profondeur plus précis et un meilleur suivi des contours du terrain. Cela résulte en un transfert de poids plus important, une meilleure traction, moins de patinage des roues, une usure moindre des pneus et une consommation réduite de carburant tout en maintenant un rendement supérieur.

## POWER BEYOND

INTÉGRÉ AU BLOC DE TIROIRS DU SYSTÈME HYDRAULIQUE  
SENSIBLE À LA CHARGE (CCLS), LE DISPOSITIF *POWER BEYOND* fournit un débit d'huile provenant directement de la pompe. L'huile circule dans des tuyaux dédiés à l'aller et au retour. Ce montage permet de connecter d'autres distributeurs à tiroir à distance.



Jusqu'à

**5**

distributeurs arrière et retour libre avec levier de décompression.

## CONÇUE POUR L'AGRICULTURE DE PRÉCISION ET LA CONNECTIVITÉ

La nouvelle Série MF 8S porte l'agriculture de précision et la connectivité à de nouveaux sommets grâce à l'ensemble *Connective* dernier cri, fourni de série.

Vous obtiendrez des informations en temps réel et un service à distance grâce à la nouvelle interface *Datatronic 5* plus intuitive, et à l'écran *Fieldstar 5*. Ceux-ci vous permettent de contrôler les caractéristiques de l'agriculture de précision telles que : *MF Guide*, *MF Section* et *Rate Control*, de même que le transfert et la gestion des données au moyen de *MF TaskDoc* et *TaskDoc Pro*.

« Nous gérons nos exploitations à l'aide des toutes dernières technologies afin de réduire les intrants et d'utiliser d'excellentes pratiques de gestion des données. »

17.07.2021

3:56

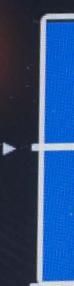


75 °F



Temporary

OK



99 %

F1 F2 F3



V1 V2

V3 V4

Valve 01 Valve 02 Valve 03 Valve 04

Valve 05 Valve 06 Valve 07 Valve 08

Valve 09 Valve 10 Valve 11 Valve 12

Valve 13 Valve 14 Valve 15 Valve 16

Valve 17 Valve 18 Valve 19 Valve 20

Valve 21 Valve 22 Valve 23 Valve 24

Valve 25 Valve 26 Valve 27 Valve 28

Valve 29 Valve 30 Valve 31 Valve 32

Valve 33 Valve 34 Valve 35 Valve 36

Valve 37 Valve 38 Valve 39 Valve 40

Valve 42 Valve 43 Valve 44 Valve 45

Valve 46 Valve 47 Valve 48 Valve 49

Valve 50 Valve 51 Valve 52 Valve 53

Valve 54 Valve 55 Valve 56 Valve 57

Valve 58 Valve 59 Valve 60 Valve 61

Valve 62 Valve 63 Valve 64 Valve 65

Valve 66 Valve 67 Valve 68 Valve 69

Valve 70 Valve 71 Valve 72 Valve 73

Valve 74 Valve 75 Valve 76 Valve 77

Valve 78 Valve 79 Valve 80 Valve 81

Valve 82 Valve 83 Valve 84 Valve 85

Valve 86 Valve 87 Valve 88 Valve 89

Valve 90 Valve 91 Valve 92 Valve 93

Valve 94 Valve 95 Valve 96 Valve 97

Valve 98 Valve 99 Valve 100 Valve 101

Valve 102 Valve 103 Valve 104 Valve 105

Valve 106 Valve 107 Valve 108 Valve 109

Valve 110 Valve 111 Valve 112 Valve 113

Valve 114 Valve 115 Valve 116 Valve 117

Valve 118 Valve 119 Valve 120 Valve 121

Valve 122 Valve 123 Valve 124 Valve 125

Valve 126 Valve 127 Valve 128 Valve 129

Valve 130 Valve 131 Valve 132 Valve 133

Valve 134 Valve 135 Valve 136 Valve 137

Valve 138 Valve 139 Valve 140 Valve 141

Valve 142 Valve 143 Valve 144 Valve 145

Valve 146 Valve 147 Valve 148 Valve 149

Valve 150 Valve 151 Valve 152 Valve 153

Valve 154 Valve 155 Valve 156 Valve 157

Valve 158 Valve 159 Valve 160 Valve 161

Valve 162 Valve 163 Valve 164 Valve 165

Valve 166 Valve 167 Valve 168 Valve 169

Valve 170 Valve 171 Valve 172 Valve 173

Valve 174 Valve 175 Valve 176 Valve 177

Valve 178 Valve 179 Valve 180 Valve 181

Valve 182 Valve 183 Valve 184 Valve 185

Valve 186 Valve 187 Valve 188 Valve 189

Valve 190 Valve 191 Valve 192 Valve 193

Valve 194 Valve 195 Valve 196 Valve 197

Valve 198 Valve 199 Valve 200 Valve 201

Valve 202 Valve 203 Valve 204 Valve 205

Valve 206 Valve 207 Valve 208 Valve 209

Valve 210 Valve 211 Valve 212 Valve 213

Valve 214 Valve 215 Valve 216 Valve 217

Valve 218 Valve 219 Valve 220 Valve 221

Valve 222 Valve 223 Valve 224 Valve 225

Valve 226 Valve 227 Valve 228 Valve 229

Valve 230 Valve 231 Valve 232 Valve 233

Valve 234 Valve 235 Valve 236 Valve 237

Valve 238 Valve 239 Valve 240 Valve 241

Valve 242 Valve 243 Valve 244 Valve 245

Valve 246 Valve 247 Valve 248 Valve 249

Valve 250 Valve 251 Valve 252 Valve 253

Valve 254 Valve 255 Valve 256 Valve 257

Valve 258 Valve 259 Valve 260 Valve 261

Valve 262 Valve 263 Valve 264 Valve 265

Valve 266 Valve 267 Valve 268 Valve 269

Valve 270 Valve 271 Valve 272 Valve 273

Valve 274 Valve 275 Valve 276 Valve 277

Valve 278 Valve 279 Valve 280 Valve 281

Valve 282 Valve 283 Valve 284 Valve 285

Valve 286 Valve 287 Valve 288 Valve 289

Valve 290 Valve 291 Valve 292 Valve 293

Valve 294 Valve 295 Valve 296 Valve 297

Valve 298 Valve 299 Valve 300 Valve 301

Valve 302 Valve 303 Valve 304 Valve 305

Valve 306 Valve 307 Valve 308 Valve 309

Valve 310 Valve 311 Valve 312 Valve 313

Valve 314 Valve 315 Valve 316 Valve 317

Valve 318 Valve 319 Valve 320 Valve 321

Valve 322 Valve 323 Valve 324 Valve 325

Valve 326 Valve 327 Valve 328 Valve 329

Valve 330 Valve 331 Valve 332 Valve 333

Valve 334 Valve 335 Valve 336 Valve 337

Valve 338 Valve 339 Valve 340 Valve 341

Valve 342 Valve 343 Valve 344 Valve 345

Valve 346 Valve 347 Valve 348 Valve 349

Valve 350 Valve 351 Valve 352 Valve 353

Valve 354 Valve 355 Valve 356 Valve 357

Valve 358 Valve 359 Valve 360 Valve 361

Valve 362 Valve 363 Valve 364 Valve 365

Valve 366 Valve 367 Valve 368 Valve 369

Valve 370 Valve 371 Valve 372 Valve 373

Valve 374 Valve 375 Valve 376 Valve 377

Valve 378 Valve 379 Valve 380 Valve 381

Valve 382 Valve 383 Valve 384 Valve 385

Valve 386 Valve 387 Valve 388 Valve 389

Valve 390 Valve 391 Valve 392 Valve 393

Valve 394 Valve 395 Valve 396 Valve 397

Valve 398 Valve 399 Valve 400 Valve 401

Valve 402 Valve 403 Valve 404 Valve 405

Valve 406 Valve 407 Valve 408 Valve 409

Valve 410 Valve 411 Valve 412 Valve 413

Valve 414 Valve 415 Valve 416 Valve 417

Valve 418 Valve 419 Valve 420 Valve 421

Valve 422 Valve 423 Valve 424 Valve 425

Valve 426 Valve 427 Valve 428 Valve 429

Valve 430 Valve 431 Valve 432 Valve 433

Valve 434 Valve 435 Valve 436 Valve 437

Valve 438 Valve 439 Valve 440 Valve 441

Valve 442 Valve 443 Valve 444 Valve 445

Valve 446 Valve 447 Valve 448 Valve 449

Valve 450 Valve 451 Valve 452 Valve 453

Valve 454 Valve 455 Valve 456 Valve 457

Valve 458 Valve 459 Valve 460 Valve 461

Valve 462 Valve 463 Valve 464 Valve 465

Valve 466 Valve 467 Valve 468 Valve 469

Valve 470 Valve 471 Valve 472 Valve 473

Valve 474 Valve 475 Valve 476 Valve 477

Valve 478 Valve 479 Valve 480 Valve 481

Valve 482 Valve 483 Valve 484 Valve 485

Valve 486 Valve 487 Valve 488 Valve 489

Valve 490 Valve 491 Valve 492 Valve 493

Valve 494 Valve 495 Valve 496 Valve 497

Valve 498 Valve 499 Valve 500 Valve 501

Valve 502 Valve 503 Valve 504 Valve 505

Valve 506 Valve 507 Valve 508 Valve 509

Valve 510 Valve 511 Valve 512 Valve 513

Valve 514 Valve 515 Valve 516 Valve 517

Valve 518 Valve 519 Valve 520 Valve 521

Valve 522 Valve 523 Valve 524 Valve 525

Valve 526 Valve 527 Valve 528 Valve 529

Valve 530 Valve 531 Valve 532 Valve 533

Valve 534 Valve 535 Valve 536 Valve 537

Valve 538 Valve 539 Valve 540 Valve 541

Valve 542 Valve 543 Valve 544 Valve 545

Valve 546 Valve 547 Valve 548 Valve 549

Valve 550 Valve 551 Valve 552 Valve 553

Valve 554 Valve 555 Valve 556 Valve 557

Valve 558 Valve 559 Valve 560 Valve 561

Valve 562 Valve 563 Valve 564 Valve 565

Valve 566 Valve 567 Valve 568 Valve 569

Valve 570 Valve 571 Valve 572 Valve 573

Valve 574 Valve 575 Valve 576 Valve 577

Valve 578 Valve 579 Valve 580 Valve 581

Valve 582 Valve 583 Valve 584 Valve 585

Valve 586 Valve 587 Valve 588 Valve 589

Valve 590 Valve 591 Valve 592 Valve 593

Valve 594 Valve 595 Valve 596 Valve 597

Valve 598 Valve 599 Valve 600 Valve 601

Valve 602 Valve 603 Valve 604 Valve 605

Valve 606 Valve 607 Valve 608 Valve 609

Valve 610 Valve 611 Valve 612 Valve 613

Valve 614 Valve 615 Valve 616 Valve 617

Valve 618 Valve 619 Valve 620 Valve 621

Valve 622 Valve 623 Valve 624 Valve 625

Valve 626 Valve 627 Valve 628 Valve 629

Valve 630 Valve 631 Valve 632 Valve 633

Valve 634 Valve 635 Valve 636 Valve 637

Valve 638 Valve 639 Valve 640 Valve 641

Valve 642 Valve 643 Valve 644 Valve 645

Valve 646 Valve 647 Valve 648 Valve 649

Valve 650 Valve 651 Valve 652 Valve 653

Valve 654 Valve 655 Valve 656 Valve 657

Valve 658 Valve 659 Valve 660 Valve 661

Valve 662 Valve 663 Valve 664 Valve 665

Valve 666 Valve 667 Valve 668 Valve 669

Valve 670 Valve 671 Valve 672 Valve 673

Valve 674 Valve 675 Valve 676 Valve 677

Valve 678 Valve 679 Valve 680 Valve 681

Valve 682 Valve 683 Valve 684 Valve 685

Valve 686 Valve 687 Valve 688 Valve 689

Valve 690 Valve 691 Valve 692 Valve 693

Valve 694 Valve 695 Valve 696 Valve 697

Valve 698 Valve 699 Valve 700 Valve 701

Valve 702 Valve 703 Valve 704 Valve 705

Valve 706 Valve 707 Valve 708 Valve 709

Valve 710 Valve 711 Valve 712 Valve 713

Valve 714 Valve 715 Valve 716 Valve 717

Valve 718 Valve 719 Valve 720 Valve 721

Valve 722 Valve 723 Valve 724 Valve 725

Valve 726 Valve 727 Valve 728 Valve 729

Valve 730 Valve 731 Valve 732 Valve 733

Valve 734 Valve 735 Valve 736 Valve 737

Valve 738 Valve 739 Valve 740 Valve 741

Valve 742 Valve 743 Valve 744 Valve 745

Valve 746 Valve 747 Valve 748 Valve 749

# DATATRONIC 5



Animé par les solutions *Fuse*® d'agriculture de précision



▶ **Gestion complète des fonctions du tracteur et optimisation des caractéristiques de la transmission, du moteur et de l'hydraulique.** Le système *Dual Control* offre une excellente maîtrise des charrues semi-portées en automatisant l'entrée et la sortie du sillon. En même temps, le système règle la roue de profondeur de la charrue par rapport au relevage arrière.



▶ **ISOBUS** permet un contrôle complet de l'accessoire — *ISOBUS* laisse le système de contrôle du fabricant d'un accessoire s'afficher à l'écran. Il en résulte des économies de temps et d'argent pour le propriétaire et l'opérateur. De plus, *ISOBUS* évite aussi d'avoir à installer d'autres écrans dans la cabine. Il suffit de brancher le câble de l'accessoire dans la prise *ISOBUS* du tracteur. Le système télécharge automatiquement les menus d'utilisation et les affiche à l'écran.



▶ **Mode vidéo** — Il affiche sur l'écran les images de la caméra à bord. Cette fonction permet à l'opérateur de surveiller les accessoires complexes ou simplement d'améliorer la sécurité et l'efficience au moment de reculer.



▶ **ISOBUS, Affectation du commutateur Multipad** — Les accessoires *ISOBUS* peuvent être commandés directement à l'aide du levier *Multipad*. Avoir toutes les commandes (tracteur et accessoire) sur le même levier s'avère beaucoup plus pratique que d'utiliser des écrans et des leviers supplémentaires.



▶ **Paramètres de gestion des tournières** — Le *Datatronic 5* est équipé, de série, du système le plus intuitif de gestion automatique des tournières. C'est le plus simple et le plus facile à utiliser offert sur le marché. Il est conçu pour vous faire gagner un temps considérable en bout de champ. Il permet de vous concentrer sur l'opération en cours afin de maximiser les rendements avec facilité.



▶ **Mémorisation des données et des réglages** — un nombre illimité de réglages et de configurations soumises par l'utilisateur permettent au système d'enregistrer des informations pendant le travail en cours comme la surface couverte, la consommation de carburant, les heures travaillées et bien plus encore. Tous les réglages et tous les paramètres peuvent être sauvegardés par le *Datatronic 5* et rappelés pour retrouver un réglage précédent.

# MFguide

FUSE SYNCHRO-

## FAIT POUR VOUS GARDER SUR LA BONNE VOIE

MF Guide est le système de guidage mains libres complet de Massey Ferguson. Le MF Guide peut livrer une précision de moins d'un pied et de moins d'un pouce. Ainsi, il augmente l'efficience de vos exploitations agricoles.



## LE BON RÉCEPTEUR POUR LE TRAVAIL



Trimble

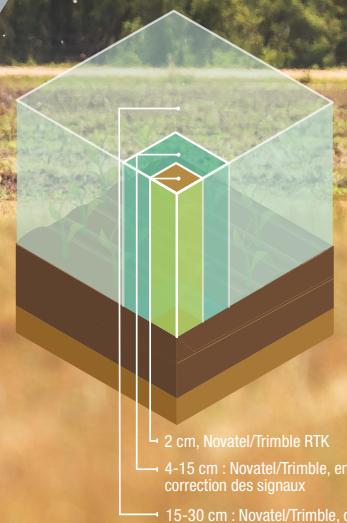


NovAtel

Avec *TerraStar RTK Assist*, le MF Guide continue de fonctionner avec une précision au centimètre près jusqu'à 20 minutes sans signal de correction. *RTK Assist Pro* offre une assistance RTK illimitée. Cela permet de maintenir la plus haute précision en cas d'interruption prolongée de la correction RTK.



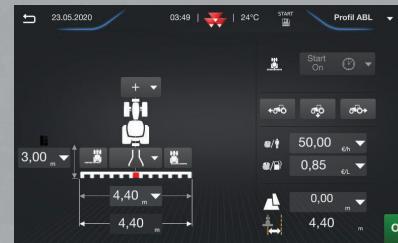
Très précis et fiable, le récepteur NovAtel® est recommandé pour une performance optimale du système MF Guide de Massey Ferguson. Pour ceux qui souhaitent tirer parti des infrastructures Trimble existantes sur l'exploitation, telles que NTRIP pour RTK, MF Guide offre également l'option d'un récepteur Trimble. Pour en apprendre davantage, veuillez contacter votre concessionnaire Massey Ferguson.



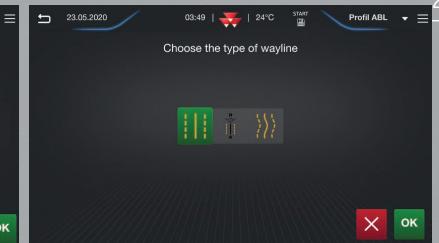
Corrections RTK



# INSTALLATION FACILE ET RAPIDE AVEC LA FONCTION **GO MODE**



... ACCESSOIRE...



... CHEMINEMENT...

Démarrage en cinq minutes, même pour ceux qui l'utilisent pour la première fois. Même la première fois, l'autoguidage/direction permet à l'opérateur de commencer à travailler après trois étapes faciles...



**... ALLEZ-Y !**

## AVANTAGES CLÉS **POUR VOUS**



### 12 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

C'est prouvé, les systèmes de guidage permettent d'économiser jusqu'à 12 % de carburant lors des travaux au champ.



### AUCUN CHEVAUCHEMENT

**MF Guide** élimine pratiquement tous les chevauchements.



### ÉCONOMIES

L'utilisation de **MF Guide** permet d'économiser de l'argent en réduisant les chevauchements, en appliquant avec précision et en augmentant l'efficience.



### CONFORT

**MF Guide** réduit la fatigue et le stress en vous guidant efficacement durant votre journée de travail.

# MFtask doc

FUSE SYNCHRONISED

L'information, c'est le pouvoir. La mesure précise et la sauvegarde des données permettent une plus grande précision dans la prise de décision. Le nouveau système *TaskDoc*® a sa place dans le futur de l'agriculture. Il aide les agriculteurs à devenir plus productifs par la connaissance de données mesurées avec précision et à portée de la main.

TaskDoc permet de sauvegarder toutes les données du travail avec un minimum d'effort, de les documenter dans le dossier du champ, afin de les analyser rapidement par la suite. Les données sont transférées par clé USB du terminal Datatronic 5 au bureau, en utilisant le standard ISOBUS TC-BAS. Les données relatives aux quantités appliquées (semences, fertilisants) ou à la consommation de carburant sont disponibles immédiatement après la fin du travail.

La version *TaskDoc*® Pro vous laisse également enregistrer les données GPS de positionnement et les transférer en temps réel au moyen d'un téléphone portable. Cela permet un échange automatique et harmonieux avec les logiciels de gestion de terrain et ceux de cartographie, compatibles à ISOXML. Les données concernant les intrants utilisés sur l'exploitation sont transférées. Elles peuvent également être traitées par le terminal Datatronic 5 pendant le travail.



## AGRO LINK

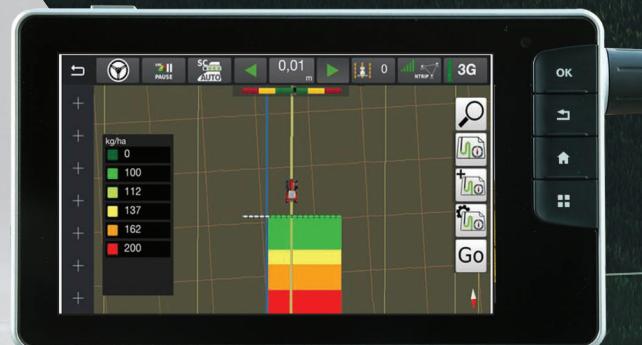


Cette plateforme universelle d'échange de données vous permet de connecter les machines et votre système d'information de gestion agricole (FMIS), quel que soit le fournisseur ou le fabricant. Vous pouvez également déterminer avec qui vous partagez les données, et dans quelle mesure. *Agro Link* est votre laissez-passer pour la numérisation de l'agriculture. Il vous permet de garder le contrôle de vos données.

## MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

La nouvelle solution d'agriculture de précision de Massey Ferguson, le contrôle *MF Section* permet de gérer jusqu'à 36 sections et cinq produits simultanément.



# PIÈCES ET SERVICE, UNE QUESTION DE SOUTIEN À VIE

L'achat, la possession et l'entretien d'un équipement peuvent être complexes. Voilà pourquoi il importe de toujours s'assurer de bénéficier d'un soutien et d'une tranquillité d'esprit. Avec Massey Ferguson, vous pouvez compter sur une assistance personnalisée et attentive de la part de notre réseau de concessionnaires.

Avec Massey Ferguson, il n'existe pas de date limite sur les pièces et le service. Cela signifie que nous sommes là pour vous pendant toute la durée de vie de votre machine.

Chaque pièce d'équipement que nous vendons porte l'empreinte de la fierté et de la responsabilité. Notre mission se résume à faire en sorte que votre machine fonctionne sans problème, chaque fois que vous tournez la clé.

Demandez à votre concessionnaire de vous parler d'*AGCO Protection*. Ce programme prolonge votre couverture de garantie et vous protège contre le coût de bris imprévu.



BUY PARTS ONLINE TODAY AT  
[parts.agcocorp.com](http://parts.agcocorp.com)

AGCO fabrique ses pièces de rechange d'origine selon les mêmes normes de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Cela fait en sorte que votre équipement AGCO® fonctionne toujours comme un neuf. Parlez à votre concessionnaire ou visitez le site [parts.agcocorp.com](http://parts.agcocorp.com) pour trouver les pièces d'origine AGCO dont vous avez besoin.

Concentrez-vous sur vos activités et non sur la planification des séances d'entretien. Avec AGCO *GenuineCare*, vos intervalles d'entretien sont prédéterminés. Vous éviterez les temps d'arrêt et pourrez mieux planifier vos coûts, grâce à la transparence des prix, aux offres groupées et aux remises.

 **GENUINE  
CARE**  
Genuine Parts. Expert Care.



## FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	8S.285	8S.305
Type de moteur				AGCO Power		
N° de cylindres / N° de soupapes / Capacité	N° / N° / cm <sup>3</sup>			6 / 4 / 7 400		
Alésage / course	mm / mm			108 / 134		
Aspiration		Turbo avec vanne de décharge électrique et refroidissement intermédiaire				
Type d'injection			Rampe commune			
Type de ventilateur			<i>Vistronic</i>			
*CV nominaux	CV PS (kW)	190 (142)	210 (157)	230 (172)	250 (186)	270 (201)
PdF, puissance nominale CV (SAE)	CV (kW)	150 (112)	170 (127)	190 (142)	205 (153)	220 (164)
Régime du moteur à la puissance nominale	tours/min			1 950		
*Maximum CV	ISO CV (kW)	205 (151)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)
Régime du moteur à CV maximum	tours/min	1 500		1 550		1 850
*Puissance maximale avec EPM	CV (kW)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)
Capacité, réservoir à carburant,	litres			460 (500 avec <i>Dyna-VT</i> )		
Capacité réservoir à DEF	litres			43		
Intervalle entre entretien	heures			600		
<b>TRANSMISSION DYNIA-VT</b>						
Type		Transmission à vitesse variable continue avec gestion dynamique du tracteur (DTM)				
Plage de vitesses au champ	km/h	Avant : 0,03 à 28 km/h — Marche arrière : 0,03 à 16 km/h				
Plage de vitesses sur route	km/h	Avant : 0,03 à 50 km/h — Marche arrière : 0,03 à 38 km/h				

\*ISO 14396

Selon la loi en vigueur sur le marché

Tout a été mis en œuvre pour que les informations contenues dans cette publication soient aussi précises et à jour que possible. Toutefois, des inexactitudes, des erreurs ou des omissions peuvent se produire. Les détails de la fiche technique peuvent être modifiés à tout moment sans préavis. Par conséquent, avant tout achat, toutes les données techniques devraient être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson.

		MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	8S.285	8S.305
<b>Relevage 3-points arrière et hydraulique</b>							
Type de bras de relevage	Cat.				CAT 3		
Capacité maximale de levage au bout du bras	kg				10 000		
Type d'hydraulique et débit maximal — Option 1	l/min				Centre fermé, circuit de détection de charge, 205 l/min		
Type d'hydraulique et débit maximal — Option 2	l/min				Détecteur de charge à centre fermé Eco 205 l/min @ 1 650 tours/min		
Pression maximale	Bars				200		
Nombre maximum de distributeurs à tiroir, arrière					5		
<b>Prise de force (arrière)</b>							
Vitesse du moteur							
540 ECO / 1 000 / 1 000 ECO	tours/min				1 577 / 1 882 / 1 605		
Diamètre de l'arbre					1 3/8, 6 et 21 cannelures		
					1 3/4, 20 cannelures		
<b>Relevage avant et PdF avant</b>							
Capacité maximale de levage, au châssis et à pleine course	kg				4 800		
Nombre maximum de distributeurs à tiroir à l'avant					2		
Révolution du moteur lorsque la PdF avant tourne à 1 000 tours/min	tours/min				1 920		
<b>Roues et pneus (Gamme complète disponible. Veuillez consulter votre concessionnaire)</b>							
AVANT		420 / 90R30 R1W			420 / 85R34 R1W		
Arrière		480 / 80R46 R1W doubles			480 / 80R50 R1W doubles		
<b>Poids (Peut varier selon la configuration. Veuillez consulter votre concessionnaire)</b>							
Poids minimum moyen sans lest ni accessoire	kg				10 000		
Poids maximum brut du tracteur*	kg				16 000		

## DIMENSIONS

		MF 8S (tous les modèles)
A Empattement	m	3,05
B Longueur totale (de l'attelage avant aux bras de l'attelage arrière)	mm	5 375
C Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet des antennes MF Connect	mm	2 410
D Hauteur totale	mm	3 410





©2022, la société AGCO. Massey Ferguson est une marque mondiale de la société AGCO.  
AGCO et Massey Ferguson sont des marques déposées d'AGCO. Tous droits réservés. | MF22B011FC-FR



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**