



INFSERIE 8700 S GRANDES EXPLOITATIONS

270 À 400 CV





 CHOIX DE GUIDAGE

12 CONFORT

LE TRACTEUR RACÉ QUE VOUS CHERCHEZ.

LE CONFORT TOTAL POUR PLUS DE JOURS PRODUCTIFS

- » La cabine confortable offre une vue panoramique à 360°, beaucoup d'espace et réduction du bruit provenant de l'extérieur.
- » Des contrôles ergonomiques et faciles à utiliser.
- » Offert avec deux ensembles de caractéristiques techniques pour satisfaire vos besoins.
- » Nouvel éclairage, composé de 14 DÉL, très apprécié pour le travail lorsque la lumière du jour disparaît.
- » L'essieu avant suspendu offre aux opérateurs un déplacement en douceur lors des longues journées au champ.

PLUS DE PUISSANCE ET D'<u>EFFICIENCE</u> SE TRADUISENT EN PLUS DE <u>Traction</u>

- » Leurs 400 CV en font les tracteurs les plus puissants jamais fabriqués par Massey Ferguson — conçus pour une production optimale à un faible coût d'exploitation.
- » Le système CYCLAIR™ a été conçu pour correspondre à la puissance impressionnante produite par les moteurs AGCO Power™ de 8,4 litres, meneurs du secteur.

POIDS MINIMUM DE 10,8 T

» Leur poids minimum de seulement 10,8 t place les tracteurs MF SÉRIE 8700 S, jusqu'à quatre tonnes de moins que les autres de cette catégorie. Cela vous permet d'utiliser le lest pour atteindre précisément et efficacement le poids souhaité.

CHOIX DE PNEUS

» Les roues arrière mesurent 84 pouces de diamètre. Ainsi, elles améliorent la traction, réduisent la compaction du sol et maximisent la performance. L'option de pneus Michelin® AxioBib® 2 met davantage les barrettes en contact avec le sol. Ainsi, ils créent des « minitraces » qui allongent l'empreinte de 26 %. Ils répartissent le poids plus efficacement et améliorent la traction jusqu'à 28 %. Le tout crée une meilleure empreinte pour votre sol.







SYSTÈME AUTOMATIQUE, À BAS RÉGIME — Il diminue les révolutions quand le moteur tourne au ralenti. Cela se traduit par une économie de carburant, une diminution du bruit dans la cabine, d'où un plus grand confort pour l'opérateur.

OPTIMISATION DE L'INJECTION HAUTE PRESSION DU CARBURANT PAR RAMPE

COMMUNE — Cela limite les émissions de particules et élimine le besoin d'installer un filtre pour satisfaire aux normes de niveau 4 les plus récentes.

TECHNOLOGIE INVISIBLE — Toutes les composantes du système de traitement logent sous le capot. Cela limite grandement leur impact sur l'entretien, la visibilité, le dégagement, la capacité du réservoir à carburant, l'accès ou le design.

UN ENSEMBLE DE REFROIDISSEMENT EFFICIENT, CONCU INTELLIGEMMENT —

Le système CYCLAIR et la nouvelle installation du filtre à air garantissent la durabilité.



LA MANETTE MULTIFONCTIONS MULTIPAD — Grâce au *Command Control* sur l'appuie-bras avec commandes intégrées et Multipad vous contrôlez du bout des doigts une multitude de fonctions. Ici, la puissance marie la précision.

RÉGULATEUR DE VITESSE ET « SUPERVISEUR » — Ces tracteurs obéissent à un

« superviseur » du régime moteur. Il réduit automatiquement la vitesse d'avancement, tout en maintenant la puissance moteur et sa vitesse. Il peut mémoriser deux réglages de vitesse, de sorte que le tracteur fonctionne toujours de manière optimale.

CONTRÔLE DE PUISSANCE SIMPLE À MULTIFONCTIONNEL — Le levier du contrôle de la puissance rassemble trois fonctions faciles à comprendre, en un seul endroit. De la main gauche, l'opérateur peut alterner entre marche avant, marche arrière ou neutre. La main droite libre peut opérer le 3-points arrière ou les fonctions hydrauliques de l'accessoire.

RÉSERVOIRS D'HUILE SÉPARÉS — le réservoir d'huile de la transmission CVT et celui de l'huile hydraulique sont séparés. Cela élimine le risque de contamination croisée.





LA TRANSMISSION SANS LIMITE

La transmission *Dyna-VT* comprend :



- » 0.03 à 31 mi/h
- » Deux plages de vitesse optimisent le couple lors de différentes applications
- » Contrôle automatique, à pédale ou à levier
- » Arrêt actif
- » Embrayage turbo, on/off
- » Réglage de la nervosité de l'inverseur
- » La gestion dynamique du tracteur (DTM) maintient la vitesse de déplacement déterminée en réglant la puissance (régime du moteur) selon la charge
- » Réglage de la nervosité de la pédale
- » Alterner entre les deux vitesses de croisière choisies (C1 et C2)
- » Pédale de freins pour passer au neutre.









SYSTÈME DE CONDUITE MAINS LIBRES — Il élimine virtuellement les chevauchements pour augmenter la surface couverte par heure, vous permettant d'économiser jusqu'à 12 % de carburant lors des opérations au champ.

FONCTION MODE « GO » — Elle permet à *Auto Guide™* de démarrer en deçà de cinq minutes après seulement quelques réglages pour préciser l'accessoire et pour indiquer le chemin à suivre.

MULTIPLES OPTIONS DE RÉCEPTEURS INSTALLÉS EN USINE —

Vous permettent de choisir entre les récepteurs *NovAtel*® et *Trimble*®, selon la précision dont vous avez besoin.

MF TASKDOC PRO — Il permet les applications à taux variables selon les besoins du sol, de la plante. Ce faisant, il rend possibles des économies sur les intrants.

MF CONNECT — Vous aide à gérer vos équipements afin de maximiser le temps au travail et la productivité, tout en réduisant les coûts d'exploitation.

MF VARIABLE RATE CONTROL — Vous permet de gérer précisément l'endroit et la quantité des intrants appliqués sur chacune des surfaces spécifiques de votre champ.

MF SECTION CONTROL — Présente une capacité de pointe à contrôler automatiquement l'endroit où votre produit doit être appliqué avec précision. Le tout grâce à des commandes provenant d'un terminal intégré facile d'accès.





UN OPÉRATEUR CONFORTABLE EST UN OPÉRATEUR PRODUCTIF.

NOUVEAU TABLEAU DE BORD AVEC ÉCRAN D'INFORMATION AMÉNAGÉ (ÉIA) ET INSTALLATION

Un nouveau tableau de bord, mince, complètement redessiné, facilite l'analyse des données d'exploitation. L'écran est non seulement 50 % plus grand, mais sa résolution multipliée par dix traite de larges images faciles à lire sous toutes les intensités de lumière.





SUSPENSION MÉCANIQUE À QUATRE POINTS DE LA CABINE Simple et fiable, pour un confort

Simple et fiable, pour un confoi tout au long de la journée.



LUMIÈRES À DÉL

La cabine des MF SÉRIE 8700 S peut aussi être équipée de l'activation automatique d'un phare sur la route, d'un éclairage de courtoisie qui retarde la fermeture des lumières, de même que des marches éclairées.

Une nouvelle disposition des commandes reprend le style familier de Massey Ferguson. Elle incorpore des modules pour commander les feux, la sélection de la vitesse de la PDF et les réglages du relevage arrière.

COMMANDES INTUITIVES



FICHE TECHNIQUE

270 240 205 gal) gres.	ocompresseur à deux stades avec ref 295 265 225	6 / 4 4,4" froidissement à air entre les sta Rampe c Vistronic – ventilate 320 290 250 632	ades et une vanne de décharge commune eur à vitesse variable 350 320 275	370 340	400		
270 240 205 gal)	295 265	6 / 4 4,4" froidissement à air entre les sta Rampe c Vistronic – ventilate 320 290 250 632	/ 8,4 / 5,7" ades et une vanne de décharge commune eur à vitesse variable 350 320 275	370 340	400		
270 240 205 gal)	295 265	4,4" froidissement à air entre les sta Rampe d Vistronic – ventilate 320 290 250 632	/ 5,7" ades et une vanne de décharge commune eur à vitesse variable 350 320 275	370 340	400		
270 240 205 gal)	295 265	roidissement à air entre les sta Rampe d Vistronic – ventilate 320 290 250	ades et une vanne de décharge commune eur à vitesse variable 350 320 275	370 340	400		
270 240 205 gal)	295 265	Rampe of Vistronic – ventilate 320 290 250 632	commune our à vitesse variable 350 320 275	370 340	400		
240 205 gal)	265	Vistronic – ventilate 320 290 250	eur à vitesse variable 350 320 275	340			
240 205 gal)	265	320 290 250	350 320 275	340			
240 205 gal)	265	290 250 632	320 275	340			
205 gal) gal)		250 632	275				
gal)	225	632			370		
gal)			(4.07)	290	350		
,		The state of the s	632 (167)				
ures.		61 (16)					
		5	00				
	Secretary by Addition						
	Transmission à vitesse variable continue avec gestion dynamique du tracteur (DTM)						
	0,02 à 17 mi/h avant et 0,02 à 10 mi/h arrière (0,03 à 28 km/h avant et 0,03 à 16 km/h arrière)						
	0,02 à 31 mi/h a	vant et 0,02 à 24 mi/h arrière (0,03 à 50 km/h avant et 0,03	à 38 km/h arrière)			
tégorie		3 0	ou 4				
(lb)	12 000 (26 455)						
	Centre fermé, sensible à la charge (CFSC)						
gal)/min	204 (54)						
(lb/po ²⁾	200 (2 900)						
			6				
	Intégrée au c	hâssis avec soupape indépend	ante de contrôle, contrôle élec	ctrohydraulique			
tégorie	3						
	4 990 (11 000)						
(-)	2 jeux de distributeurs hydrauliques et un coupleur à retour libre						
ırs/min	2 036						
Fno	nagement électrohydraulique, contrôl	e arrêt/mise en marche sur an	nuis-hras et sur narde-houe a	rrière avec automatisation aux	tournières		
Eng							
ırs/min							
		10/0 0 a 21 callifeture	, 1 0/4 20 Carmola 63				
(lb)		10.705	(23 800)				
(III)			` '				
	(lb)	(lb) 2 rs/min Engagement électrohydraulique, contrôl rs/min (lb)	(lb) 4 990 (2 jeux de distributeurs hydraulicurs/min 2 (Engagement électrohydraulique, contrôle arrêt/mise en marche sur ap Commande électroh rs/min 1577 rs/min 1970 1 3/8" 6 à 21 cannelure (lb)	(b) 4 990 (11 000) 2 jeux de distributeurs hydrauliques et un coupleur à retour lit rs/min 2 036 Engagement électrohydraulique, contrôle arrêt/mise en marche sur appuis-bras et sur garde-boue a Commande électrohydraulique en cabine rs/min 1577 / 1970 rs/min 1970 / 1605 1 3/8" 6 à 21 cannelures ; 1 3/4" 20 cannelures (b) 10 795 (23 800)	(b) 4 990 (11 000) 2 jeux de distributeurs hydrauliques et un coupleur à retour libre rs/min 2 036 Engagement électrohydraulique, contrôle arrêt/mise en marche sur appuis-bras et sur garde-boue arrière, avec automatisation aux Commande électrohydraulique en cabine rs/min 1577 / 1970 rs/min 1970 / 1605 1 3/8" 6 à 21 cannelures ; 1 3/4" 20 cannelures (b) 10 795 (23 800)		



DIMENSIONS

A — Empattement	122,0 po
B — Longueur hors tout du châssis du lest avant à l'extrémité des bras de relevage arrière	218,6 po
D — Hauteur maximale	138,3 po

*Les données de la fiche technique sont des évaluations du fabricant au moment de la publication et elles peuvent être changées sans préavis.









PIÈCES ET SERVICE, **UNE QUESTION DE SOUTIEN À VIE**

L'achat, la possession et l'entretien d'un équipement peuvent être complexes. Voilà pourquoi il importe de toujours s'assurer de bénéficier d'un soutien et d'une tranquillité d'esprit. Avec Massey Ferguson, vous pouvez compter sur une assistance personnalisée et attentive de la part de notre réseau de concessionnaires. De plus, l'absence de date limite sur les pièces et le service signifie que nous sommes là pour vous pendant toute la durée de vie de votre machine.

Chaque pièce d'équipement que nous vendons porte l'empreinte de la fierté et de la responsabilité. Notre mission se résume à faire en sorte que votre machine fonctionne sans problème, chaque fois que vous tournez la clé.



Demandez à votre concessionnaire de vous parler d'*AGCO* Protection. Ce programme prolonge votre couverture de garantie et vous protège contre le coût de bris imprévus.



AGCO fabrique ses pièces de rechange d'origine selon les mêmes normes de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Cela fait en sorte que votre équipement AGCO® fonctionne toujours comme un neuf. Parlez à votre concessionnaire ou visitez le site *parts.agcocorp.com* pour trouver les pièces d'origine AGCO dont vous avez besoin.



Concentrez-vous sur vos activités et non sur la planification des séances d'entretien. Avec AGCO Genuine Care, vos intervalles d'entretien sont prédéterminés. Vous éviterez les temps d'arrêt et pourrez mieux planifier vos coûts, grâce à la transparence des prix, aux offres groupées et aux remises.



FAITES UNE DEMANDE MAINTENANT AFIN D'ÊTRE APPROUVÉ* À L'AVANCE www.masseyferguson.com



ou numérisez le code QR pour lancer le tout.



*Présentement, uniquement offert aux candidats individuels. Sous réserve de l'examen et de l'approbation du crédit et d'autres conditions. Jout financement est à la seule discrétion d'AGCO Finance LLC. © 2023, la société AGCO. Massey Ferguson est une marque mondiale de la société AGCO. AGCO et Massey Ferguson sout des marques déposées d'AGCO, Tous droits réservés. I MF23B001NA-FR.

MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM