



MASSEY FERGUSON



SÉRIE MF 7S
155 À 210 CV

**UNE EXPÉRIENCE AGRICOLE
SIMPLE ET FIABLE**

A red and white Fendt MF 7S tractor is shown from a front-three-quarter view. The tractor is parked on a dirt surface, with a large pile of hay or straw to its left and a wooden fence or wall in the background. The sky is clear and blue. The tractor features large, deep-tread tires, a prominent front grille, and multiple headlights. The Fendt logo is visible on the front of the hood. The image is framed by a red diagonal graphic element in the top left corner.

SÉRIE MF 7S

DESIGN PUISSANT.
PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE.

LA NOUVELLE SÉRIE MF 7S OFFRE UN TOUT NOUVEAU STYLE ET DE NOUVELLES FONCTIONNALITÉS. CES DERNIÈRES VISENT L'EFFICIENCE OPTIMALE, COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS ET CONFORT D'UTILISATION INÉGALÉ. ELLES VOUS PERMETTENT D'EN FAIRE PLUS, QUELLE QUE SOIT LA TÂCHE.

5 CONÇUE POUR
LA PERFORMANCE

6 CONÇUE POUR LE CONFORT

10 PENSÉE EN FONCTION DE
L'AGRICULTURE INTELLIGENTE
ET DE LA CONNECTIVITÉ

12 FAITE POUR VOUS

La Série MF 7S en un coup d'œil	4
La version <i>Classic</i>	6
La version <i>Deluxe</i>	8
Pensée en fonction de l'agriculture intelligente et de la connectivité	10
Conçue pour maximiser le temps de fonctionnement — Pièces et service	11
Options et fiche technique	12

VOTRE **SÉRIE MF 7S** EN UN COUP D'ŒIL

Conçue pour une efficacité optimale, la Série MF 7S est équipée des dernières technologies simples et fiables pour offrir de faibles coûts d'exploitation.

Chaînes cinématiques efficaces, émissions au niveau 4 final, système tout-en-un de pointe, faible consommation de carburant, longs intervalles entre les entretiens, impressionnantes capacités de traction et de levage, faibles coûts d'entretien : la Série MF 7S rend tout simplement votre exploitation agricole plus rentable.

Confort ultime et productivité ne font qu'un

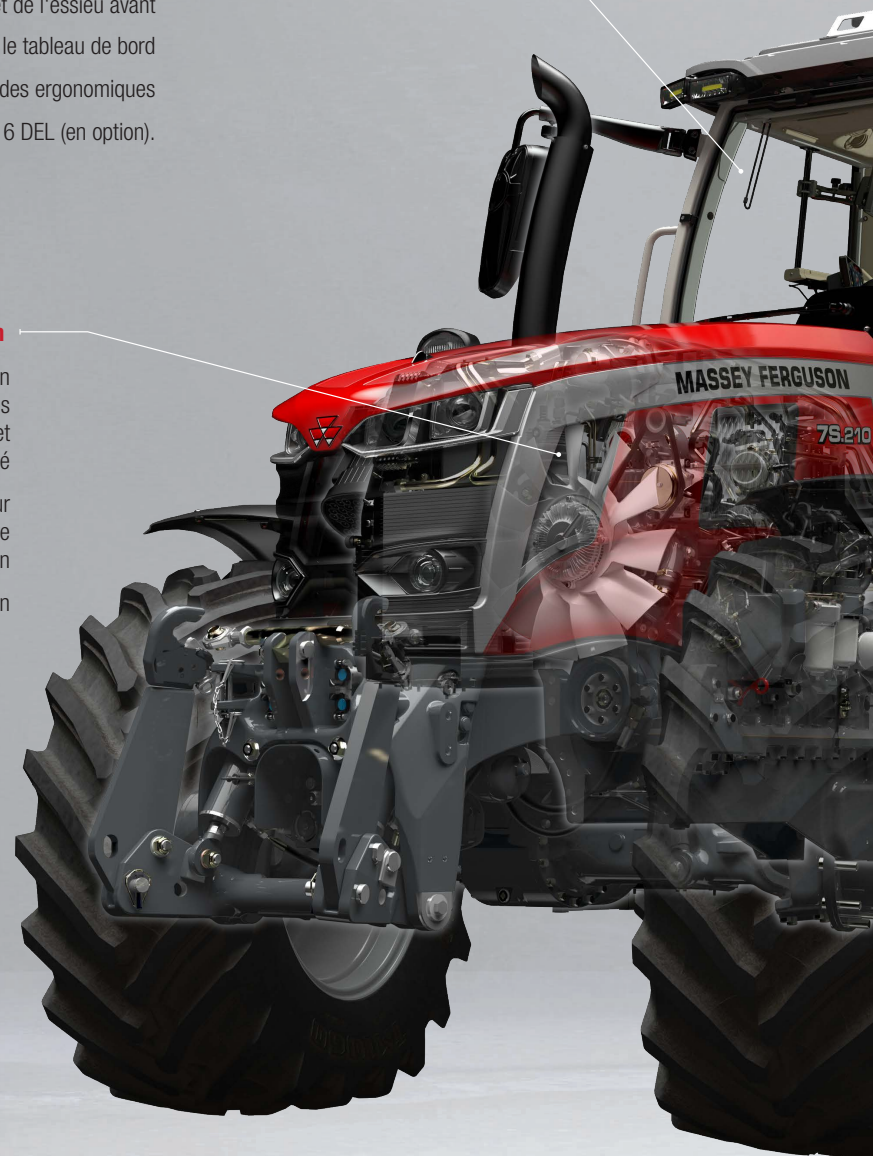
- ▶ Suspension de la cabine et de l'essieu avant
- ▶ Affichage couleur haute visibilité sur le tableau de bord
- ▶ Nouvel appui-bras et nouvelles commandes ergonomiques
- ▶ Phares de travail — 16 DEL (en option).

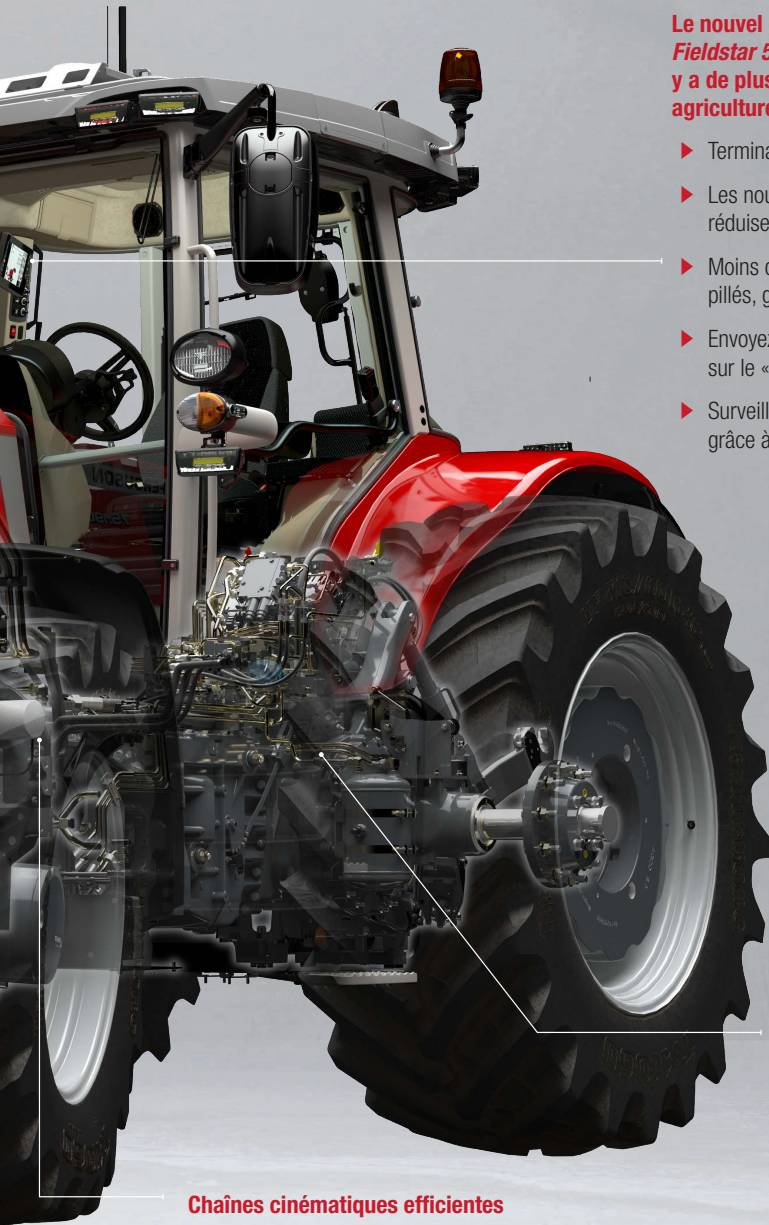
Faible coût d'exploitation

- ▶ Le système d'émission « tout-en-un » réduit les coûts de propriété et améliore la visibilité
- ▶ Intervalles d'entretien du moteur de 600 heures — pour réduire coûts et temps d'immobilisation
- ▶ Accès facile pour l'entretien

AVEC CINQ MODÈLES AU CHOIX, LA SÉRIE MF 7S EST TOUJOURS LE BON CHOIX

	MF 7S.155	MF 7S.165	MF 7S.180	MF 7S.190	MF 7S.210
Moteur	AGCO Power — Niveau 4 final — Technologie tout-en-un				
Capacité (moteur)	6 cylindres, 6,6 litres				
Transmission	Dyna-6			—	
	Dyna-VT				
Puissance maximale	155	165	180	190	210
Puissance maximale avec EPM (CV)	175	185	210	220	220
Puissance nominale PdF (CV)	120	125	135	145	165





Le nouvel écran **DataTronic 5** et le terminal **Fieldstar 5** (optionnel) fournissent ce qu'il y a de **plus récent et de plus convivial en agriculture de précision.**

- ▶ Terminal à écran tactile de 9 pouces
- ▶ Les nouvelles solutions de guidage MF Guide réduisent les chevauchements.
- ▶ Moins d'échappées, moins de produits gaspillés, grâce à MF Section et Rate Control
- ▶ Envoyez et partagez les dossiers de travail sur le « nuage » avec MF TaskDoc® Pro
- ▶ Surveillance et prise de décision à distance grâce à la télémétrie MF Connect.

Chaînes cinématiques efficaces

Les transmissions **Dyna-6 Super Eco semi-powershift** et **Dyna-VT** avec gestion de la puissance du moteur (EPM) fournissent plus de puissance au moment le plus opportun.

Capacité à travailler plus rapidement avec les accessoires les plus exigeants.

Jusqu'à cinq distributeurs à tiroir à l'arrière (trois à l'avant), y compris le relevage avant et l'installation **Power Beyond**, ainsi qu'un attelage à grande capacité de levage.

CONÇUE POUR LA PERFORMANCE

La nouvelle série MF 7S incarne puissance et efficacité durable pure. Ses moteurs AGCO Power™ de 6,6 litres et six cylindres utilisent le système « tout-en-un » exclusif. C'est le système le plus avancé de Massey Ferguson pour satisfaire aux réglementations strictes en matière d'émissions.



Combiné aux

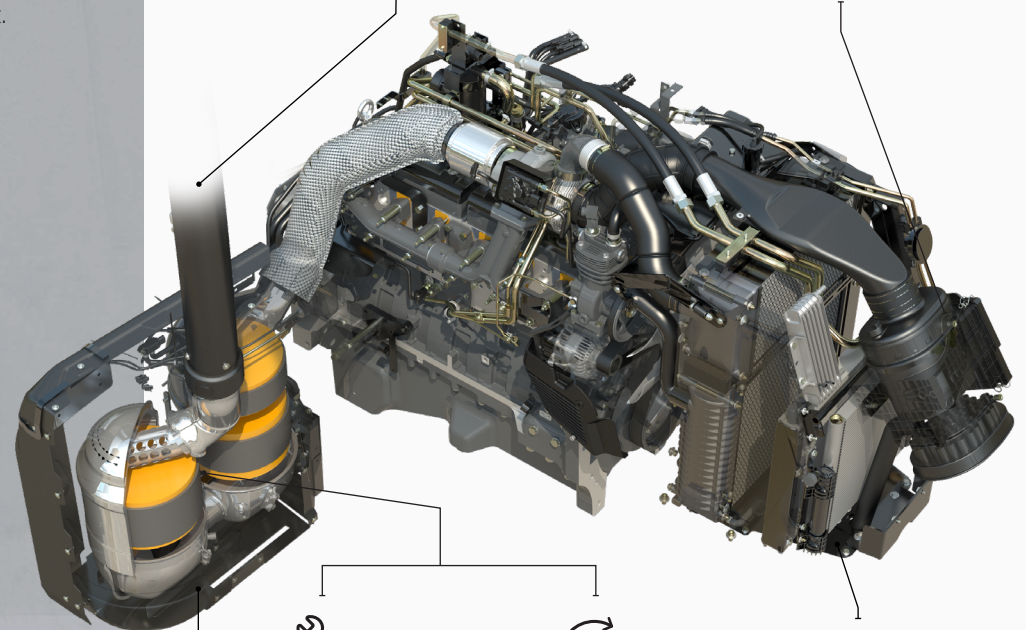
CHAÎNES CINÉMATIQUES HAUTEMENT EFFICIENTES,

Le moteur constant et fiable économise du carburant, augmente l'efficacité et réduit les coûts.



ÉCONOMIES DE CARBURANT

Par le biais d'un régime moteur moindre.



600 H

Les longs intervalles entre les entretiens réduisent les coûts d'exploitation.



AUCUN COMPROMIS

Le système compact d'émission tout-en-un est soigneusement rangé sous la cabine. Donc, il ne nuit pas du tout à la visibilité.



FAIBLE NIVEAU DE BRUIT



- 40 % Réduction des particules par rapport à l'étape précédente.

LA VERSION CLASSIC

UN FONCTIONNEMENT LOGIQUE ET SIMPLE

Le Classic constitue la porte d'entrée de la Série MF 7S. Cependant, il est tout sauf de base.

Cela inclut tous les éléments clés que vous êtes en droit d'attendre de Massey Ferguson. S'y mélangent simplicité, facilité d'utilisation et polyvalence. Autant d'éléments pour satisfaire aux applications qui exigent plus de puissance et de performance.

LA VERSION CLASSIC

LA NOUVELLE NORME EN MATIÈRE DE SIMPLICITÉ D'UTILISATION

	CONFORT	EFFICIENCE	CONNECTIVITÉ
DE SÉRIE	Freinage-point mort Climatisation avec réglage manuel Rétroviseurs latéraux télescopiques grands-angles 2 ports USB De série, siège à suspension pneumatique	Levier en « T » pour contrôler la transmission <i>Dyna-6 Super-Eco</i> — avec le mode automatique de série Mémoire du régime moteur A Transmission <i>Dyna-6 Super Eco</i> 25 mi/h Hydraulique à centre fermé, sensible à la charge Trois distributeurs à tiroir mécaniques	Télémétrie MF <i>Connect</i> avec abonnement de cinq ans ISOBUS Prêt pour le système MF <i>Guide</i> avec MF <i>TaskDoc</i>
OPTION	Suspension mécanique (passive) de la cabine Suspension du pont avant	Système intégré, attelage 3-points avant et PdF Transmission* <i>Dyna-6 Eco</i> 31 mi/h Chargeur avec une manette multifonctions mécanique, prêt à fonctionner à sa sortie de l'usine Quatre distributeurs à tiroir mécaniques	Écran <i>FieldStar 5</i> Système de guidage MF <i>Guide</i> avec directives avancées MF <i>Section</i> et contrôle de doses MF <i>TaskDoc Pro</i> pour sauvegarder les données de toutes les tâches



MANETTE MÉCANIQUE MULTIFONCTIONS POUR LES FONCTIONS PRINCIPALES DU CHARGEUR

A Lever
 B Baisser
 C Remplir
 D Vider

FONCTIONS COMBINÉES

A/C Lever et remplir
 A/D Lever et vider
 B/C Baisser et remplir
 B/D Réglage (abaissement et mise en position horizontale du godet)

*Selon la loi en vigueur et le marché



Contrôles des phares

Vitesse PdF

Contrôles du 3-points arrière

Feux de détresse

Clé de démarrage

Leviers hydrauliques mécaniques

Blocage du différentiel auto/manuel
4RM auto/manuel
Feux de position/feux de croisement
Pont avant suspendu (optionnel)
Freinage-point mort

Lever en T (sélection de vitesse)

Commandes de PdF (avant, arrière)

Accélérateur (manuel)

Contrôle (3-points arrière
et mollette — réglage
de la profondeur)

LA VERSION DELUXE

AUGMENTER VOTRE PRODUCTIVITÉ

Le Deluxe regroupe les éléments haut de gamme de la Série MF 7S. Il est conçu pour vous aider à travailler plus intelligemment et à obtenir de meilleurs résultats.

Destiné à livrer une productivité accrue grâce à ses caractéristiques clés, le *Deluxe* vous permet de travailler plus rapidement, à des normes plus élevées, avec plus de précision, à de hauts niveaux de confort, d'ergonomie et de fiabilité. Maîtrisez les accessoires les plus sophistiqués et les plus exigeants sur le plan technologique pour profiter de leur productivité accrue.

LA VERSION DELUXE

DES ÉQUIPEMENTS DE POINTE POUR ACCROÎTRE VOTRE EFFICACITÉ AU TRAVAIL

	CONFORT	EFFICACITÉ	CONNECTIVITÉ
DE SÉRIE	Suspension mécanique (passive) de la cabine Climatisation avec réglage manuel Rétroviseurs latéraux télescopiques grands-angles Appui-bras avec nouveau levier MultiPad 2 ports USB Siège automatique à suspension pneumatique <i>SpeedSteer</i>	Transmissions (<i>Dyna-6</i> avec mode automatique ou <i>Dyna-VT Super Eco</i> 25 mi/h) Régulateur de vitesse et passage freinage-point mort Hydraulique à centre fermé 29 gal/min Distributeurs à tiroir (mécaniques et électriques) Mémo du régime moteur A ou B 2 distributeurs électriques avec manette multifonctions micro, électrique, et 2 distributeurs mécaniques	Télémétrie MF <i>Connect</i> avec abonnement de cinq ans Terminal <i>Datatronic 5</i> à écran tactile 9" (avec gestion des paramètres du tracteur et ISOBUS intégré, compatible à caméra et MF <i>Guide</i>) Prêt pour le système MF <i>Guide</i> avec MF <i>TaskDoc</i>
OPTION	Suspension mécanique active de la cabine Suspension du pont avant Climatisation automatique Phares de travail — 16 DEL Rétroviseurs chauffants à réglage électrique Siège à suspension pneumatique, automatique, pivotant, avec le système <i>Dynamic Damping</i>	31 mi/h* <i>Dyna-6 Eco</i> avec vitesses rampantes ou 31 mi/h* <i>Dyna-VT</i> Système intégré, attelage 3-points avant et PdF à 1 000 tours/min Chargeur avec manette multifonctions électrique, prêt à fonctionner dès l'usine Système hydraulique à détection de charge, centre fermé avec 39 ou 50 gal/min	Écran <i>FieldStar 5</i> Système de guidage MF <i>Guide</i> avec directives de pointe MF <i>Section</i> et contrôle de doses MF <i>TaskDoc Pro</i> pour sauvegarder les données de toutes les tâches

*Selon la loi en vigueur et le marché



MANETTE MULTIFONCTIONS ÉLECTROHYDRAULIQUE EFFICACE

- A Relevage chargeur ou contrôle valve arrière +
- B Abaissement chargeur avant ou contrôle valve arrière -
- C Commande (remplir godet) ou contrôle valve arrière +
- D Commande (vider godet) ou contrôle valve arrière -



Sélection électrique (vitesse de la Pdf)

Réglage électronique du 3-points arrière

Écran 9 po, DataTronic 5

Lever *Multipad* incluant la commande de transmission pour des changements sans effort de vitesse et de rapport

Manette multifonctions pour l'hydraulique

Jusqu'à cinq distributeurs à tiroir électriques peuvent être spécifiés

Accélérateur (manuel)

Mise en marche (Pdf)

PENSÉE EN FONCTION DE L'AGRICULTURE INTELLIGENTE ET DE LA CONNECTIVITÉ

La nouvelle gamme de la Série MF 7S porte l'agriculture intelligente et la connectivité à de nouveaux sommets. Elle fournit l'information en temps réel pour : la télémaintenance, l'interface intuitive *Datatronic 5* et le terminal *Fieldstar 5*. Ces derniers contrôlent des fonctions comme : *MF Guide*, *MF Section* et *Rate Control*, le transfert et la gestion des données au moyen de *MF TaskDoc* et *TaskDoc Pro*.

AVANTAGES CLÉS **POUR VOUS**



AUCUN CHEVAUCHEMENT

Le MF Guide élimine pratiquement tous les chevauchements.



12 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

C'est prouvé, les systèmes de guidage permettent d'économiser jusqu'à 12 % de carburant lors des travaux au champ.



CONFORT

MF Guide contribue à réduire la fatigue et le stress en vous guidant efficacement durant votre journée de travail.



ÉCONOMIES

L'utilisation de MF Guide vous permet d'économiser de l'argent. Il réduit les chevauchements au moyen d'applications précises et en augmentant l'efficacité.





PIÈCES ET SERVICE

C'EST UNE QUESTION DE SOUTIEN À VIE

L'achat, la possession et l'entretien d'un équipement peuvent être complexes. Voilà pourquoi il importe de toujours s'assurer de bénéficier d'un soutien et d'une tranquillité d'esprit.

Avec Massey Ferguson, vous pouvez compter sur une assistance personnalisée et attentive de la part de notre réseau de concessionnaires. De plus, l'absence de date limite sur les pièces et le service signifie que nous sommes disponibles pour vous pendant toute la durée de vie de votre machine.

Chaque pièce d'équipement que nous vendons porte l'empreinte de la fierté et de la responsabilité. Notre mission se résume à faire en sorte que votre machine fonctionne sans problème, chaque fois que vous tournez la clé.

Demandez à votre concessionnaire de vous parler d'AGCO Protection. Ce programme prolonge de votre couverture de garantie et vous protège contre le coût de bris imprévus. Des événements qui perturbent votre activité par des réparations et des temps d'arrêt coûteux.

AGCO fabrique ses pièces de rechange d'origine selon les mêmes normes de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Cela vous permet de toujours faire fonctionner votre équipement AGCO comme un neuf. Parlez à votre concessionnaire ou visitez le site parts.agcocorp.com pour trouver les pièces d'origine AGCO dont vous avez besoin.

Concentrez-vous sur vos activités et non sur la planification des séances d'entretien. Avec AGCO GenuineCare, vos intervalles d'entretien sont prédéterminés. Vous éviterez les temps d'arrêt et pourrez mieux planifier vos coûts grâce à la transparence des prix, aux offres groupées et aux remises.



PERSONNALISEZ VOTRE SÉRIE MF 7S SUR LE MODÈLE DE VOTRE FERME



	CLASSIC	DELUXE
MOTEUR		
AGCO POWER — 6,6 litres	●	●
Technologie tout-en-un	●	●
TRANSMISSION		
Power Control — levier inverseur multifonctions	●	●
Commande de l'inverseur à droite	-	●
Levier en « T » sur la console	●	-
A Levier MultiPad du Command Control sur l'appui-bras	-	●
Dyna-6 Super Eco (25 mi/h à 1 500 tours/min)	●	●
Dyna-6 Eco (31 mi/h à 1 800 tours/min)	○	○
Dyna-VT Super Eco 25 mi/h ou Eco 31 mi/h* avec mode automatique	-	○
C1 et C2, mémoires de vitesse de croisière	●	●
Freinage au point mort — effet de l'embrayage	●	●
ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR		
Climatisation avec réglage manuel	●	●
Climatisation avec contrôle automatique	-	○
Siège pivotant à suspension pneumatique	●	●
Siège à suspension pneumatique, chauffé, avec réglage lombaire pneumatique	-	○
B Siège pivotant à suspension pneumatique automatique, ventilé, chauffé (2 niveaux), réglage lombaire pneumatique, amortisseur longitudinal et latéral, dossier à double mouvement et système d'amortissement dynamique (DDS)	-	○
Suspension mécanique passive de la cabine	○	●
Suspension mécanique active de la cabine	-	○
Radio FM, CD, MP3, USB et auxiliaire avant	○	-
C Radio FM ou DAB + (numérique), CD, MP3, connexion Bluetooth, USB et auxiliaire avant	-	○
Radio - commandes intégrées à l'appui-bras	-	●
Rétroviseurs télescopiques à angle double avec réglage électrique et dégivrage	-	○
SpeedSteer	●	●
D 16 jeux de phares de travail — avec feux diurnes, signature DEL	○	○

- Non offert
- Données techniques de série
- Optionnel
- * Selon la loi qui régit le marché

	CLASSIC	DELUXE
ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR		
MF TECHNOLOGIES		
Affectation du commutateur de commande du <i>MultiPad</i> avec l'outil ISOBUS	-	●
Prêt pour MF <i>Guide</i>	●	●
E Récepteur NovAtel — de la précision d'un pied ou moins à celle d'un pouce ou moins	○	○
F Récepteur Trimble — de la précision d'un pied ou moins à celle d'un pouce ou moins	○	○
MF <i>Section</i> — Contrôle sur 36 sections	○	○
MF <i>TaskDoc Pro</i> - transfert de données sans fil	○	○
CHÂSSIS ET HYDRAULIQUE		
Suspension du pont avant	○	○
Contrôle mécanique des distributeurs à tiroir	●	●
Contrôles électriques des distributeurs à tiroir	-	●
G Tracteur prêt à recevoir un chargeur avec commande électrohydraulique par manette multifonctions	-	○
Tracteur prêt à recevoir un chargeur avec commande mécanique par manette multifonctions	○	-
<i>Power Beyond</i> avec coupleurs	○	○
Relevage arrière muni de l' <i>Active Transport Control</i>	●	●
PdF automatique	●	●
Sélection mécanique (vitesse de la PdF)	●	-
Gestion automatique de la traction (4 RM et verrouillage du différentiel)	●	●
Biellette supérieure hydraulique sur le 3-points arrière	○	○
Relevage avant intégré (capacité de 7 055 lb ou 8 818 lb selon le modèle)	○	○
PdF avant intégrée	○	○
COMMODITÉ		
Interrupteur-sectionneur automatique	●	●
Boîte à outils de série	●	●
Contrôle externe du relevage (sur garde-boue)	●	●
Commande externe de démarrage/arrêt de la PdF sur le garde-boue	●	●
Commande à distance externe de la valve sur le garde-boue	-	●
AUTRES ÉQUIPEMENTS (LES SPÉCIFICATIONS PEUVENT VARIER SELON LE MARCHÉ)		
Garde-boue avant pivotant	○	○
Freins pneumatiques pour remorque*	○	○
Freins de remorque hydrauliques et pneumatiques*	○	○



FICHE TECHNIQUE

	MOTEUR	MF 7S.155	MF 7S.165	MF 7S.180	MF 7S.190	MF 7S.210
Type de moteur		AGCO Power avec la technologie « tout-en-un »				
Nombre de cylindres/nombre de soupapes/cylindrée	N ^{bre} /N ^{bre} /Litres	6/4/6,6				
Aspiration		Turbo et refroidissement intermédiaire à vanne de décharge électronique				
Type d'injection		Rampe commune				
Type de ventilateur		Vistronic				
Puissance maximale	✚ ISO CV (kW)	155 (114)	165 (121)	180 (132)	190 (140)	210 (157)
Révolutions du moteur à puissance maximale	tours/min	1950				
Puissance maximale avec EPM	CV	175 (129)	185 (136)	210 (154)	220 (162)	220 (162)
Capacité, réservoir à carburant,	gallons	80,6				
Capacité réservoir à DEF :	gallons	7,9				
TRANSMISSION DYNA-6						
Nombre de vitesses (AV x AR)	Avant — Arrière	24 x 24			-	
Vitesse minimale à 1 400 tours/min	mi/h	0,7			-	
25 mi/h Eco/SuperEco au régime moteur avec pneus de dimension maximale	tours/min	1 500 (avec 650/65 R42)			-	
31 mi/h* Eco au régime moteur avec pneus de dimension maximale	tours/min	1 800 (avec 650/65 R42)			-	
TRANSMISSION DYNA-VT						
Type		Sans heurt, transmission à vitesse variable continue				
Plage de vitesses au champ	mi/h	Avant : 0,02 à 17 mi/h — marche arrière : 0,02 à 10 mi/h				
Plage de vitesses sur route	mi/h	Avant : 0,02 à 25 mi/h — marche arrière : 0,02 à 23 mi/h / avant : 0,02 à 31 mi/h* — marche arrière : 0,02 à 23 mi/h				
3-POINTS ARRIÈRE ET HYDRAULIQUE						
Type bras de relevage	Cat.	CAT. 3				
Capacité maximale de levage au bout du bras	lb	21 164				
Système hydraulique de série	gal/min	Centre fermé, circuit de détection de charge, 29 gal/min				
Système hydraulique optionnel	gal/min	Système hydraulique à détection de charge, centre fermé avec 39 ou 50 gal/min				
Nombre maximum de distributeurs à tiroir arrière		4 (Dyna-6) / 5 (Dyna-VT)				

✚ ISO 14396

- Non offert

* Selon la loi qui régit le marché

Tout a été mis en œuvre pour que les informations contenues dans cette publication soient aussi précises et à jour que possible. Toutefois, des inexactitudes, des erreurs ou des omissions peuvent se produire. Les détails de la fiche technique peuvent être modifiés à tout moment sans préavis. Par conséquent, avant tout achat, toutes les données techniques devraient être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson.

		MF 7S.155	MF 7S.165	MF 7S.180	MF 7S.190	MF 7S.210
PRISE DE FORCE (ARRIÈRE)						
Vitesse du moteur à						
540/1000 <i>Dyna-6</i>	tours/min		1980/2030			-
540/540 <i>Eco</i> /1 000/1 000 <i>Eco Dyna-6</i>	tours/min		1980/1530/2030/1570			-
540/540 <i>Eco</i> /1 000/1 000 <i>Eco Dyna-VT</i>	tours/min			1870/1500/1900/1530		
Diamètre de l'arbre	po			1 3/8, 6 et 21 cannelures		
RELEVAGE AVANT INDÉPENDANT ET PDF AVANT						
Type bras de relevage	Cat.			CAT. 3		
Capacité maximale de levage au bout du bras	lb			7 055		
Nombre maximum de distributeurs à tiroir (avant)				2		
Révolution du moteur lorsque la PdF avant tourne à 1 000 tours/min				1 920		
ROUES ET PNEUS (GAMME COMPLÈTE DISPONIBLE. VEUILLEZ CONSULTER VOTRE CONCESSIONNAIRE)						
Avant				380/85 R28		
Arrière				460/85 R38		
POIDS (PEUT VARIER SELON LA CONFIGURATION. VEUILLEZ CONSULTER VOTRE CONCESSIONNAIRE)						
Poids minimal/poids moyen/poids maximal	lb	12 787/15 432/17 968			13 889/16 535/18 519	
Poids maximum brut du tracteur*	lb	27 558			30 865	

*Selon la loi en vigueur sur le marché

DIMENSIONS

		MF 7S <i>Dyna-6</i>	MF 7S <i>Dyna-VT</i>
A Empattement	po	113,4	
B Longueur totale (de l'attelage avant aux bras de l'attelage arrière)	po	220,6	
B Longueur hors tout du châssis du lest avant à l'extrémité des bras de relevage arrière	po	194,0	
C Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	po	83,1	84,4
D Hauteur totale	po	117,5	118,9





*Présentement, uniquement disponible pour les candidats individuels. Sous réserve de l'examen et de l'approbation du crédit et d'autres conditions. Tout financement est à la seule discrétion d'AGCO Finance LLC.
©2022, la société AGCO. Massey Ferguson est une marque mondiale de la société AGCO.
AGCO et Massey Ferguson sont des marques déposées d'AGCO. Tous droits réservés. | MF22B002FCv02-FR



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**