

SERIE IMF 65 UNE PERFORMANCE CONCENTRÉE, DE 145 À 180 CV



SERIE MF 6S

DESIGN PUISSANT. PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE.

LA NOUVELLE SÉRIE MF 6S OFFRE LA COMBINAISON PARFAITE DE PUISSANCE ET DE MANOEUVRABILITÉ DANS UN ENSEMBLE MODERNE ET CONFORTABLE. LEUR RAPPORT POIDS/PUISSANCE EXCEPTIONNEL FAIT QUE CES TRACTEURS SE « BATTENT » BIEN AU-DESSUS DE LEUR CATÉGORIE DE POIDS.



La Série MF 6S en un coup d'œil	4
La version Classic	6
La version Deluxe	8
Pensés en fonction de l'agriculture intelligente et de la connectivité	10
Pièces et service	11
Options et fiche technique	12



VOTRE SÉRIE MF 6S EN UN COUP D'ŒIL

Spécialement conçue pour offrir les performances élevées nécessaires, la Série MF 6S polyvalente excelle sur un large éventail d'applications. Elle offre puissance et traction pour les travaux de terrain, associées à la maniabilité et à l'agilité requises pour le transport, le chargement et les opérations de chantier.

Véritables bêtes de somme, ces machines sont parfaitement adaptées à tous les utilisateurs, qu'il s'agisse d'entrepreneurs, d'exploitations agricoles ou de grandes exploitations d'élevage.

Profitez de l'espace, du confort, de la commodité et de la connectivité

▶ Suspension de la cabine et de l'essieu avant

► Excellente visibilité

► Manettes faciles à utiliser



Faible coût d'exploitation

▶Le système d'émission « tout-en-un » réduit les coûts de propriété et améliore la visibilité

▶Intervalles d'entretien du moteur de 600 heures - pour réduire coûts et temps d'immobilisation

► Accès facile pour l'entretien

▶ Options de contrats de réparation et d'entretien MF Care

Conçue pour la fiabilité

► Transmission Dyna-6 Super-Eco = plus de productivité avec moins de carburant

► Transmission Dyna-VT[™] - précise, douce et facile à utiliser

▶ Levier d'inverseur Power Control - jusqu'à huit fonctions en une



	MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180			
Moteur + Capacité	AGCO Po	AGCO Power — Niveau 4 final — Technologie tout-en-un, 4 cylindres, 4,9 litres					
Transmission		Dyna-6 ou Dyna-VT					
Puissance maximale (CV)	145	155	165	180			
Puissance nominale PdF (CV)	105	115	125	140			

Capacité à travailler plus rapidement avec les accessoires les plus exigeants.

- Suspension de cabine mécanique active pour le confort et la simplicité (en option)
- ▶ Phares de travail 16 DEL (en option).

Le nouvel écran Datatronic 5 et le terminal Fieldstar 5 (optionnel) fournissent ce qu'il y a de plus récent et de convivial en agriculture de précision.

- ▶ Terminal à écran tactile de 9 pouces
- Les nouvelles solutions de guidage MF Guide réduisent les chevauchements.
- ► Moins d'échappées, moins de produits gaspillés, grâce à MF Section et Rate Control
- ► Envoyez et partagez les dossiers de travail sur le « nuage » avec MF TaskDoc® Pro
- Surveillance et prise de décision à distance grâce à la télémétrie MF Connect.

CONÇU POUR LA PERFORMANCE

La technologie de réduction catalytique sélective (SCR) la plus avancée sur le marché, combinée à la nouvelle Série MF 6S en fait un meneur incontesté en matière de développement durable chez les grandes exploitations agricoles. Sa puissance et son couple inégalés en font le meilleur dans sa catégorie concernant les coûts reliés à la propriété d'un tracteur. Le tracteur à 4 cylindres le plus puissant du marché.



Combiné aux

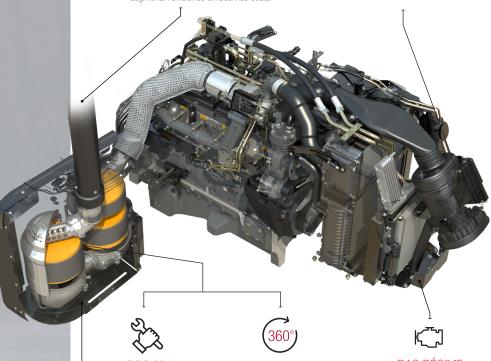
CHAÎNES CINÉMATIQUES HAUTEMENT EFFICIENTES,

le moteur constant et fiable économise du carburant, augmente l'efficience et réduit les coûts.



10 % ÉCONOMIES DE CARBURANT

Économie de carburant par le biais d'un régime moteur moindre.



Capacité de l'attelage arrière, jusqu'à 21 164 lb

▶ Débit hydraulique maximal de 50 gal/min

Conçu pour la fiabilité

▶ Augmentation du poids brut du véhicule jusqu'à 27 558 lb.

OUU H nas intervalles en

Les longs intervalles entre les entretiens réduisent les coûts d'exploitation.

AUCUN COMPROMIS

Le système compact d'émission tout-en-un est soigneusement rangé sous la cabine. Donc, il ne nuit pas du tout à la visibilité.

BAS RÉGIME AU RAI FNTI

Le système automatique de bas régime au ralenti économise le carburant et réduit le bruit.



40 %

Réduction des particules par rapport à l'étape précédente.

LA VERSION CLASSIC UN FONCTIONNEMENT LOGIQUE ET SIMPLE

Le Classic constitue la porte d'entrée de la Série MF 6S. Cependant, il comprend tout de même des spécifications de standard élevé.

Il inclut tous les éléments clés que vous attendez de votre tracteur. S'y mélangent simplicité, automatisation, facilité d'utilisation. Autant de points qui conviennent à une large gamme d'applications.

EFFICIENCE

à tiroir

mission à poignée en T

mode automatique de série

Mémoire du régime moteur

CONFORT

DE SÉRIE

Climatisation avec réglage manuel
Miroirs latéraux télescopiques
grands-angles

Radio, antenne et haut-parleurs De série, siège à suspension pneumatique

OPTION

Suspension mécanique (passive) de la cabine

Suspension du pont avant

Système intégré, attelage 3-points avant

Centre de contrôle avec levier de trans-

Dyna-6 Super-Eco — 25 mi/h avec le

La fonction freinage-point mort désen-

gage l'entraînement en cas de freinage

Contrôle mécanique des distributeurs

PdF arrière, 1 000 tours/min Eco Transmission Super-Eco Dyna-6, 31 mi/h* avec Super Creeper (option)

Chargeur avec une manette multifonctions mécanique, prêt à fonctionner dès l'usine

*Selon la loi en vigueur et le marché

CONNECTIVITÉ

Écran FieldStar 5

ISOBUS

Système de guidage MF Guide avec

directives avancées

MF Section et contrôle de doses

MF TaskDoc et TaskDoc Pro pour sauvegarder les données de toutes

les tâches

Télémétrie MF Connect



A Lever

B Baisser

C Remplir

D Vider

FONCTIONS COMBINÉES

A/C Lever et remplir

A/D Lever et vider

B/C Baisser et remplir

B/D Réglage de l'abaissement et de mise en position horizontale du godet



LA VERSION DELUXE

AUGMENTER VOTRE PRODUCTIVITÉ

Le Deluxe regroupe les éléments haut de gamme de la Série MF 6S. Il est conçu pour vous aider à travailler plus intelligemment et plus confortablement.

Destiné à accroître l'efficience grâce à ses caractéristiques clés, le Deluxe vous permet de travailler plus rapidement, à des normes plus élevées, avec plus de précision, tout en offrant des niveaux élevés de confort, d'ergonomie et de fiabilité. Maîtrisez les accessoires les plus sophistiqués et les plus exigeants sur le plan technologique pour profiter de leur productivité accrue.

CONFORT Suspension mécanique (passive) de la cabine Miroirs latéraux télescopiques grandsangles Climatisation avec réglage manuel Appui-bras monté sur le siège avec contrôleur MultiPad Radio/CD/MP3 avant AUX-in/Bluetooth avec microphone et commandes intégrés à l'appui-bras Siège automatique à suspension pneumatique 2 ports USB SpeedSteer

EFFICIENCE

Transmissions (Dyna-6 Super-Eco avec mode automatique ou Dyna-VT Eco 25 mi/h)

Régulateur de vitesse et passage frei-

nage-point mort

Hydraulique à centre fermé, détection de charge, 29 gal/min

Distributeurs à tiroir (mécaniques et électriques)

Mémoire du régime moteur

CONNECTIVITÉ

ISOBUS

Écran tactile, 9 po, Datatronic 5, avec nouvelles interfaces pour : radio, téléphone et toutes les fonctions et technologies du tracteur



OPTION

Suspension mécanique active de la cabine
Suspension du pont avant
Climatisation automatique

Phares de travail — 16 DEL

Rétroviseurs chauffants à réglage

électrique

Siège à suspension pneumatique, automatique, pivotant, chauffé, avec amortissement latéral Système intégré, attelage 3-points avant et PdF

Chargeur avec manette multifonctions, prêt à fonctionner au sortir de l'usine Transmission Super-Eco Dyna-6, 31 mi/h* avec Super Creeper (option) ou Dyna-VT 31 mi/h Super-Eco

Écran FieldStar 5

Système de guidage MF Guide avec directives avancées

MF Section et contrôle de doses

MF TaskDoc et TaskDoc Pro pour sauvegarder les données de toutes les tâches Télémétrie MF Connect

MANETTE MULTIFONCTIONS ÉLECTROHYDRAULIQUE DELUXE

A Relevage 3-points avant ou contrôle valve arrière +

B Abaisser 3-points avant ou contrôle valve arrière -

C Commande de la valve avant ou arrière +

D Commande de la soupape avant ou arrière +





PENSÉE EN FONCTION DE L'AGRICULTURE INTELLIGENTE

ET DE LA CONNECTIVITÉ

La nouvelle gamme de la Série MF 6S porte l'agriculture intelligente et la connectivité à de nouveaux sommets. Elle fournit information en temps réel et télémaintenance, l'interface intuitive Datatronic 5 et le terminal Fieldstar 5. Ces derniers contrôlent des fonctions comme : MF Guide, MF Section et Rate Control, le transfert et la gestion des données au moyen de MF TaskDoc et TaskDoc Pro.





AUCUN CHEVAUCHEMENT

Le MF Guide élimine pratiquement tous les chevauchements.



12 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

C'est prouvé, les systèmes de guidage permettent d'économiser jusqu'à 12 % de carburant lors des travaux au champ.



CONFORT

MF Guide réduit la fatigue et le stress en vous guidant efficacement durant votre journée de travail.



ÉCONOMIES

L'utilisation de MF Guide vous permet d'économiser de l'argent. Il réduit les chevauchements au moyen d'applications précises et en augmentant l'efficience.



PIÈCES ET SERVICE

C'EST UNE QUESTION DE SOUTIEN À VIE

L'achat, la possession et l'entretien d'un équipement peuvent être complexes. Voilà pourquoi il importe de toujours s'assurer de bénéficier d'un soutien et d'une tranquillité d'esprit.

Avec Massey Ferguson, vous pouvez compter sur une assistance personnalisée et attentive de la part de notre réseau de concessionnaires. De plus, l'absence de date limite sur les pièces et le service signifie que nous sommes disponibles pour vous pendant toute la durée de vie de votre machine.

Chaque pièce d'équipement que nous vendons porte l'empreinte de la fierté et de la responsabilité. Notre mission se résume à faire en sorte que votre machine fonctionne sans problème, chaque fois que vous tournez la clé.

Demandez à votre concessionnaire de vous parler d'AGCO Protection. Ce programme prolonge votre couverture de garantie et vous protège contre le coût de bris imprévus. Des événements qui perturbent votre activité par des réparations et des temps d'arrêt coûteux.



AGCO fabrique ses pièces de rechange d'origine selon les mêmes normes de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Cela vous permet de toujours faire fonctionner votre équipement AGCO comme un neuf. Parlez à votre concessionnaire ou visitez le site parts.agcocorp.com pour trouver les pièces d'origine AGCO dont vous avez besoin.



Concentrez-vous sur vos activités et non sur la planification des séances d'entretien. Avec AGCO GenuineCare, vos intervalles d'entretien sont prédéterminés. Vous éviterez les temps d'arrêt et pourrez mieux planifier vos coûts grâce à la transparence des prix, aux offres groupées et aux remises.



PERSONNALISEZ VOTRE SÉRIE MF 6S **SUR LE MODÈLE DE VOTRE FERME**





	CLASSIC	DELUXE
MOTEUR		
AGCO POWER — 4,9 litres	•	•
Technologie tout-en-un	•	•
TRANSMISSION		
Power Control — levier inverseur multifonctions	•	•
Commande de l'inverseur à droite		•
Levier en « T » sur la console	•	1 7 2
Levier MultiPad du Command Control sur l'appui-bras	n 495 2	•
Dyna-6 Super Eco (25 mi/h à 1 500 tours/min)	•	•
Dyna-6 Eco (31 mi/h à 1 800 tours/min)	О	0
Dyna-VT Eco (31 mi/h*) avec gestion dynamique du tracteur (DTM)		0
C1 et C2, mémoires de vitesse de croisière	•	•
Freinage au point mort — effet de l'embrayage	•	
ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR		
Climatisation avec réglage manuel	•	•
Climatisation avec contrôle automatique	-10-10-10-1	0
Siège pneumatique, automatique, pivotant	0	
Siège « Superluxe » à suspension pneumatique		0
Suspension mécanique (passive) de la cabine	О	•
B Suspension mécanique active de la cabine	-	0
Radio avec AUX-in/Bluetooth/connecteur USB, microphone et contrôle intégrés à l'appui-bras		•
Rétroviseurs télescopiques à angle double avec réglage électrique et dégivrage		0
SpeedSteer	•	•
Radar et contrôle du glissement	О	0
16 jeux de phares de travail - avec signature diurne à DEL	0	0

- Non offert

- * Selon la loi qui régit le marché







ENUMBANISMENT DE LIADÉRATEUR TEAUNALOUIS ME	CLASSIC	DELUXE
ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR TECHNOLOGIES MF		
Affectation du commutateur de commande du MultiPad avec l'outil ISOBUS		•
Prêt pour MF Guide	0	<u> </u>
MF Guide avec récepteur NovAtel — de la précision d'un pied ou moins à celle d'un pouce ou moins	0	
MF Guide avec récepteur Trimble — de la précision d'un pied ou moins à celle d'un pouce ou moins	О	0
MF Section — Contrôle sur 24 ou 36 sections	Ο	0
MF Rate Control — Contrôle sur 2 ou 5 produits	0	0
MF TaskDoc — par USB ou par transfert de données sans fil (Mobile DATA)	О	0
DATATRONIC 5 : Terminal à écran tactile, 9 po (avec gestion des paramètres du tracteur, ISOBUS, MF Guide, Section Control, Variable Rate Control, vidéo)		•
Fieldstar 5 : Terminal à écran tactile, 9 po (ISOBUS, MF Guide, Section Control, Variable Rate Control, vidéo)	•	0
Deux terminaux : Écran tactile, 18 po, par le biais du terminal Datatronic 5 + terminal Fieldstar 5		0
Ligne de guidage avancée - de la ligne de cheminement et de parties du contour (à partir de Field Border)	0	0
CHÂSSIS ET HYDRAULIQUE		
Suspension du pont avant	0	0
Distributeurs à tiroir mécaniques	•	restant for your
Contrôles mécaniques et électriques des distributeurs à tiroir		
Contrôles mécaniques des distributeurs à tiroir		О
Manette multifonctions pour l'hydraulique		О
Tracteur prêt à recevoir un chargeur à manette multifonctions mécanique	О	ARSH TOTAL
Tracteur prêt à recevoir un chargeur à manette multifonctions (commande électrique)		0
Power Beyond avec coupleurs	0	0
Relevage arrière muni de l'Active Transport Control	•	•
PdF automatique	•	•
Sélection électronique (vitesse de la PdF)	0	•
Gestion automatique de la traction (4 RM et verrouillage du différentiel)	•	•
Biellette supérieure hydraulique sur le 3-points arrière	0	0
G Attelage 3-points avant intégré	0	0
PdF avant intégrée	0	0
COMMODITÉ		
Interrupteur-sectionneur automatique	•	•
Boîte à outils de série	•	•
Contrôle externe du relevage (sur garde-boue)	•	
Commande externe de démarrage/arrêt de la PdF sur le garde-boue	•	•
Commande à distance externe de la valve sur le garde-boue		•
AUTRES ÉQUIPEMENTS (LES SPÉCIFICATIONS PEUVENT VARIER SELON LES MARCHÉS)		
Garde-boue avant pivotants	0	0
Freins pneumatiques pour remorque*	•	
Freins de remorque hydrauliques et pneumatiques*	0	0
Prise ABS dédiée aux freins de la remorque	0	0

FICHE TECHNIQUE

Moteur		MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180
Type de moteur			AGCO Power avec la te	echnologie « tout-en-un »	
Nombre de cylindres/nombre de soupapes/capacité	N ^{bre} /N ^{bre} /Litres		4/4	4 / 4,9	
Aspiration	- 78		Turbo et refroidissement intermédia	aire à vanne de décharge électronique	
Type d'injection	100		Rampe	commune	
Type de ventilateur — transmission Dyna-6 et Dyna-VT			Vis	tronic	
Puissance maximale	ISO CV (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	180 (132)
Révolutions du moteur à puissance maximale	tours/min	Block of the	1	950	
*Puissance maximale avec EPM	CV (kW)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)
Capacité, réservoir à carburant,	gallons	A REPORT OF THE PARTY OF THE PA	7	74,0	
Capacité réservoir à DEF :	gallons			9,2	
Transmission DYNA-6		19 W 1			
Nombre de vitesses	Avant — Arrière	24 x 24			
Vitesse minimale à 1 400 tours/min	mi/h	0,7			
25 mi/h SuperEco au régime moteur avec la dimension maximale des pneus	tours/min	1 500 (avec 650/65 R38)			
31 mi/h* SuperEco au régime moteur avec la dimension maximale des pneus	tours/min		1 800 (avec	: 650/65 R38)	
Transmission DYNA-VT					
Туре	Maria Carlo		Sans heurt, transmission	à vitesse variable continue	
Plage de vitesses au champ	mi/h		Avant : 0,02 à 17 mi/h — m	narche arrière : 0,02 à 10 mi/h	
Plage de vitesses sur route	mi/h	Avant : 0,02 à 2	5 mi/h — marche arrière : 0,02 à 23 mi/h	n / avant : 0,02 à 31 mi/h* — marche arriè	ere : 02 à 23 mi/h
Relevage 3-points arrière et hydraulique					
Type bras de relevage		CAT. 3			
Capacité maximale de levage au bout du bras	lb	17 857 (Dyna-6) /21 164 (Dyna-VT)			
Système hydraulique de série		Centre ouvert 26 gal/min (Classic) ; centre fermé 29 gal/min (Deluxe)			
Système hydraulique optionnel			Centre fermé 29	, 39 ou 50 gal/min	
Nombre maximum de distributeurs à tiroir arrière			4 (Dyna-6)	/ 5 (Dyna-VT)	

- SYMBOLE

 ISO TR14396
- Non offert
- * Selon la loi en vigueur sur le marché

Tout a été mis en œuvre pour que les informations contenues dans cette publication soient aussi précises et à jour que possible. Toutefois, des inexactitudes, des erreurs ou des omissions peuvent se produire. Les détails de la fiche technique peuvent être modifiés à tout moment sans préavis. Par conséquent, avant tout achat, toutes les données techniques devraient être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson.

Prise de force (arrière)
Vitesse du moteur à
540 et 1 000
540/540 Eco/1 000/1 000 Eco
540/540 Eco/1 000/1 000 Eco
Diamètre de l'arbri
Relevage avant et PdF avan
Type bras de relevage
Capacité maximale de levage au bout du bra
Nombre maximum de distributeurs à tiroir (avant
Révolution du moteur lorsque la PdF avant tourne à 1 000 tours/mir
Roues et pneus (Gamme complète disponible. Veuillez consulter votre
concessionnaire.
Avan
Arrièn
Option pneus arrière
Poids (Peut varier selon la configuration Veuillez consulter votre concessionnaire.
Poids minimum/poids moyen/poids maximum sans carburant et ni accessoire
Poids maximum brut du tracteur

	MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180
tours/ min		1 980	0 / 2 030	
tours/ min		1 980/ 1 530	0 / 2 030/ 1 570	
tours/ min		1 870/ 1 500	0 / 1 900/ 1 530	
Pouces		1 3/8 6 et	21 cannelures	
			AT. 3	
lb			055	
			2	
		1	920	
	420/85 R	28	480/70	0 R28
	520/85 R	38	580/70	D R38
	650/60 F	42 — Large choix disponible, conta	ctez votre concessionnaire Massey Ferguson	local
	650/60 F	42 — Large choix disponible, conta	ctez votre concessionnaire Massey Ferguson	local
lb	12 787/15 432/17 968		13 889/16 535/18 519	
lb		2	7 558	

Dimensions

		рупа-о		Dyna-vi
A — Empattement	ро		105,1	
B — Longueur hors tout du châssis du lest avant à l'extrémité des bras de relevage arrière	ро		185,6	
B — Longueur totale de l'extrémité des bras du 3-points avant à l'extrémité de ceux du 3-points arrière	ро		212,6	
C — Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	ро	83,1		84,4
D — Hauteur maximale	ро	117,5		118,9

