



MASSEY FERGUSON



SÉRIE MF 5S

DE 115 À 145 CV

LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE POUR
LES PRODUCTEURS DE FOIN, DE LAIT
ET DE BÉTAIL



SÉRIE MF 5S

**UNE NOUVELLE ÈRE
DE POSSIBILITÉS**

LA NOUVELLE SÉRIE MF 5S DE MASSEY FERGUSON® PRÉSENTE TROIS CHOIX DE TRACTEURS. CHACUN D'ENTRE EUX EST TOUT SIMPLEMENT LE MEILLEUR TRACTEUR DE SA CATÉGORIE POUR LES PRODUCTEURS DE FOIN ET DE BÉTAIL. VOUS AVEZ BESOIN D'UNE VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE. CHAQUE MF 5S VOUS L'OFFRE AVEC UN CAPOT ÉTROIT TRÈS INCLINÉ ET UN TABLEAU DE BORD MINCE.



4 LA SÉRIE MF 5S EN UN COUP D'ŒIL



6 CONFIGURATIONS DE LA CABINE



10 PENSÉE EN FONCTION DE L'AGRICULTURE INTELLIGENTE ET DE LA CONNECTIVITÉ

La Série MF 5S en un coup d'œil	4
La version <i>Classic</i>	6
La version <i>Deluxe</i>	8
Pensée en fonction de l'agriculture intelligente et de la connectivité	10
Pièces et service	11
Fiche technique	12



11 PIÈCES ET SERVICE



12 FICHE TECHNIQUE

VOTRE SÉRIE MF 5S EN UN COUP D'ŒIL

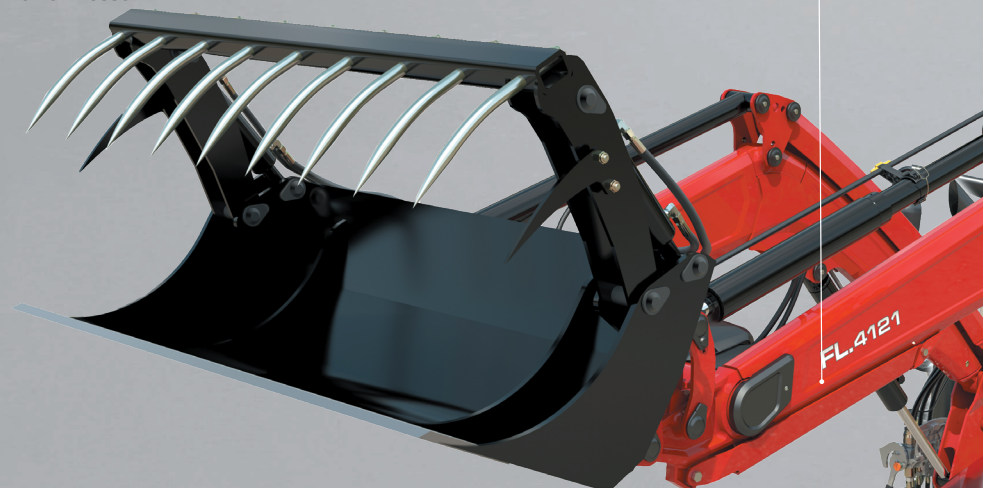
La Série MF 5S perpétue notre tradition d'innovation avec un design totalement nouveau.

Cette nouvelle Série offre une excellente maniabilité et une polyvalence hors pair pour les travaux à la ferme, aux champs ou sur la route. Elle fournit une puissance substantielle, une agilité maximale, une ingénierie de qualité et un nouveau style distinctif.

Grâce à son entraînement haute performance, à ses niveaux élevés de confort et à son vaste choix d'équipements et d'options, la Série MF 5S peut relever n'importe quel défi et n'importe quelle tâche sur votre exploitation.

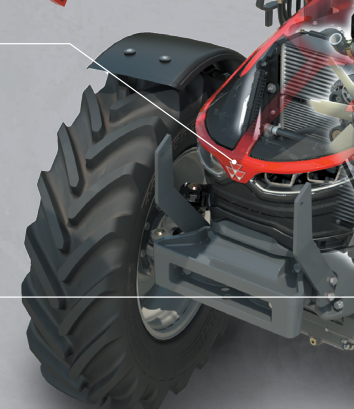
PARTENAIRE IDÉAL DU CHARGEUR

- Le tableau de bord mince, le capot étroit et pentu ouvrent la voie à la meilleure visibilité de sa classe. Le tout se combine à une grande maniabilité et à un choix de trois systèmes hydrauliques exceptionnels en ce qui a trait à la réponse, la pression et le débit.
- Le levier *Power Control* à gauche permet de changer la direction, la vitesse, et de vitesse et de sélectionner le point mort. Un choix de manettes multifonctions permet de commander le chargeur, de changer la direction et la vitesse.



JEU D'ÉCLAIRAGE OPTIONNEL

- En option, jusqu'à 16 lampes (DÉL) éclairent de façon exceptionnelle le travail de nuit.



AVEC TROIS MODÈLES AU CHOIX, LA SÉRIE MF 5S EST TOUJOURS LE BON CHOIX

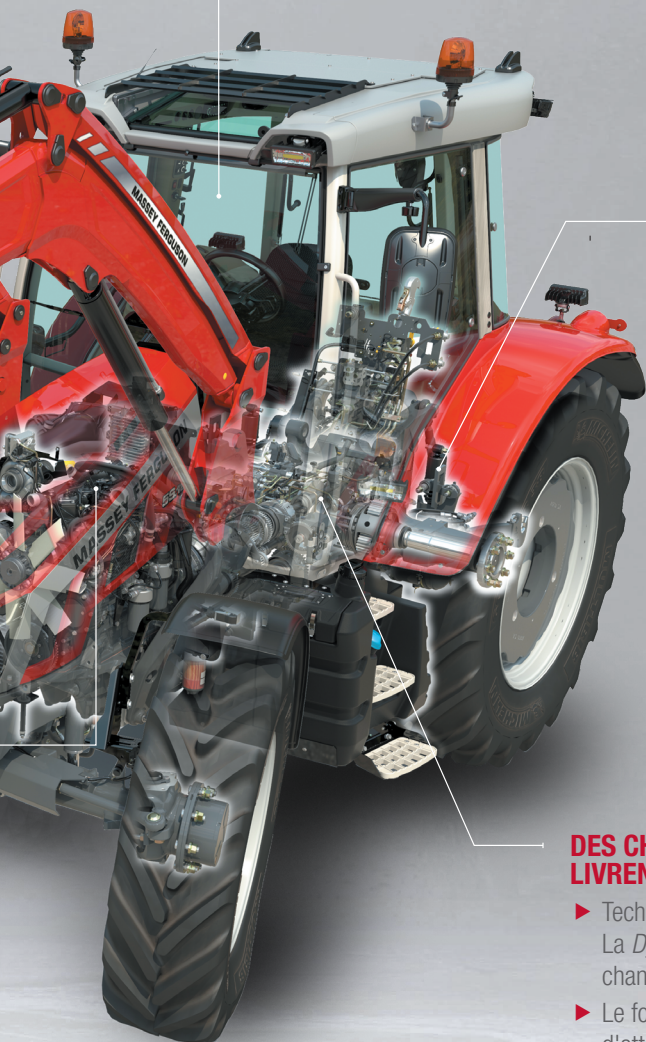
Modèle	MF 5S.115	MF 5S.135	MF 5S.145
Moteur	AGCO Power satisfait au niveau 4 final — Technologie tout-en-un		
Capacité de l'attelage avant/arrière (kg)	3 000 / 6 000		
Capacité du moteur	4,4 L / 4 cylindres		
Transmission	Dyna-4 / Dyna-6		
Puissance maximale (cv)	115	135	145
Couple max. à 1 500 tours/min nominal (Nm)	460	540	550
CV à la PdF	93	107	116
Versions	Classic et Deluxe		

FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION

- Le moteur *AGCO Power™* compte quatre cylindres de 4,4 litres. Il satisfait aux normes d'émission de niveau 4 final grâce au système compact de post-traitement *All-in-One*.
- Tous les modèles offrent plus de puissance et de couple tout en réduisant la consommation de carburant et de liquide d'échappement diesel (DEF).
- Un turbocompresseur à vanne de décharge électronique améliore davantage les performances et réduit les émissions.

CONFORT ULTIME ET POUR UNE JOURNÉE PLUS PRODUCTIVE

- Les versions *Classic* et *Deluxe* offrent un grand choix de caractéristiques.
- Facile d'accès, la cabine offre la meilleure visibilité sur le marché grâce à ses grandes surfaces en verre (5.8m²).
- La nouvelle suspension de l'essieu avant ajoute au confort.
- Le nouvel appui-bras et l'ergonomie améliorée signifient que toutes les commandes sont faciles d'accès, sans effort.



ÉQUIPÉ POUR TRAVAILLER PLUS VITE AVEC PLUS D'ACCESSOIRES

- Le grand choix de systèmes hydrauliques à centre ouvert ou fermé offrant un débit allant jusqu'à 110 litres par minute.
- Doublez l'effet de vos interventions grâce à la nouvelle conception de l'attelage avant. Elle offre des capacités de levage allant jusqu'à 3 000 kg. Plus robuste, l'attelage arrière lève jusqu'à 6 000 kg.

DES CHÂÎNES CINÉMATIQUES EFFICIENTES LIVRENT UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ

- Technologie de transmission éprouvée : La *Dyna-4* (16x16) ou la *Dyna-6* (24x24) offre un changement de vitesse sans heurt.
- Le fonctionnement en mode *Super-Eco* permet d'atteindre 40 km/h à un faible régime de 1 530 tours/min. Cela réduit considérablement la consommation de carburant et accroît le confort de conduite.

CONÇUE POUR LA PERFORMANCE

Un nouveau système de circulation d'air optimisé améliore le refroidissement du moteur. Le tout accroît les performances et augmente l'efficacité. Grâce aux larges grilles renouvelées et au nouveau design, tous les radiateurs accèdent à de l'air frais. Ainsi, le moteur fonctionne sous un refroidissement à l'efficacité maximale.



Combiné aux

CHÂÎNES CINÉMATIQUES HAUTEMENT EFFICIENTES,

le moteur constant et fiable économise le carburant, augmente l'efficacité et réduit les coûts.



ÉCONOMIE DE CARBURANT

par le biais d'un régime moteur moindre.



FAIBLE NIVEAU DE BRUIT



40 %

de réduction des particules émises par rapport à la version précédente.



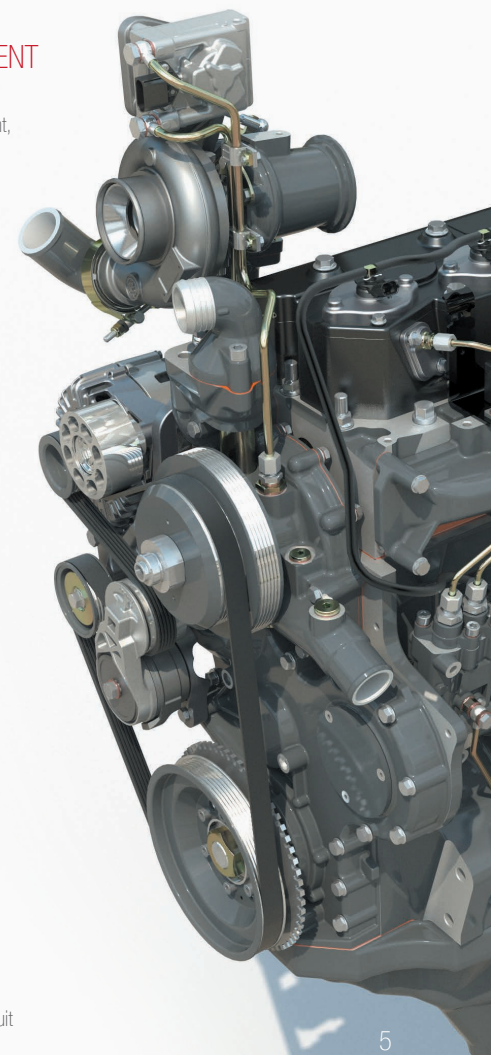
600 H

Les longs intervalles entre les entretiens réduisent les coûts d'exploitation.



AUCUN COMPROMIS

Le système compact d'émission tout-en-un est soigneusement rangé sous la cabine. Donc, il ne nuit pas du tout à la visibilité.



LA VERSION *CLASSIC*, UN FONCTIONNEMENT LOGIQUE ET SIMPLE

Nous appelons « de base » cette configuration de la cabine de la Série MF 5S *Classic*. Toutefois, elle est tout sauf de base. Cette cabine comporte tous les éléments clés que vous êtes en droit d'attendre de Massey Ferguson. S'y mélangent simplicité, facilité d'utilisation et polyvalence. Le tout s'agence parfaitement à vos besoins en puissance et en performance.

COMMANDES, CABINE DU *CLASSIC*

Disponibles sur tous les tracteurs de la Série MF 5S et positionnées de manière intuitive pour garantir une productivité optimale à tout moment, toutes les commandes fréquemment utilisées se retrouvent sur la console de la cabine *Classic*. Chaque instrument est clairement défini et disposé de manière à permettre un accès rapide et facile. Le pilier abrite les interrupteurs les moins utilisés, comme ceux des phares de travail et celui de la clé de contact.

À l'usine, si le tracteur est décrit comme prêt à recevoir un chargeur, il est possible d'avoir une manette multifonctions électronique montée sur l'appui-bras. La manette permet non seulement un fonctionnement souple et précis du chargeur. Elle comprend aussi des boutons pour commander la transmission, le chargeur, les distributeurs arrière ou le relevage avant.

CARACTÉRISTIQUES DE LA CABINE DU *CLASSIC* :

- ▶ Centre de contrôle avec levier de transmission en « T »
- ▶ Dyna-4 avec AutoDrive™
- ▶ Commutateur frein-neutre dans la colonne de cabine
- ▶ Contrôle mécanique des distributeurs à tiroir
- ▶ Climatisation
- ▶ Rétroviseurs latéraux télescopiques de grande taille
- ▶ Radio, antenne et haut-parleurs
- ▶ Système de télémétrie *MF Connect* prêt à l'action

OPTIONS, CABINE DU *CLASSIC* :

- ▶ Manette multifonctions pour chargeur avec commande de la transmission
- ▶ Système intégré, attelage 3-points avant
- ▶ Terminal *Fieldstar*® 5 compatible à *ISOBUS* offrant un ensemble complet d'outils d'agriculture de précision. Il inclut la vidéo, le système de guidage *MF Guide*, le contrôle de section *MF*, le contrôle de dose *MF* et le *MF TaskDoc*



- | | |
|---|---|
| 1 Contrôles des phares | 7 Commandes PdF arrière |
| 2 Vitesse de la PdF | 8 Levier hydraulique mécanique |
| 3 Contrôles du 3-points arrière | 9 Levier en « T » de sélection de vitesse |
| 4 Feux de détresse | 10 Accélérateur manuel |
| 5 Clé de démarrage | 11 Contrôle attelage arrière et roue de réglage de la profondeur |
| 6 Verrouillage du différentiel automatique/manuel
4RM automatique/manuel
Feux de position/feux de croisement
Pont avant suspendu
Freinage-point mort | |



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

General 1 SRC BAND SEL DISP 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

8

7

9

10

11

LA VERSION *DELUXE*,

AUGMENTER VOTRE PRODUCTIVITÉ

Équipée de fonctions clés améliorant la productivité, l'ensemble de la cabine *Deluxe* vous aide à travailler plus rapidement, selon des normes plus élevées, avec plus de précision.

COMMANDES, CABINE « *DELUXE* »

Disponibles pour tous les tracteurs de la Série MF 5S, les versions à cabine *Deluxe* peuvent être équipées de la transmission *Dyna-6*, avec *AutoDrive* de série. Les tracteurs que l'on souhaite « prêts à recevoir un chargeur » reçoivent à l'usine une manette multifonctions électronique intégrée à la console de l'appui-bras. En plus de commander les fonctions du chargeur et de la transmission, cette manette peut également être utilisée pour commander le relevage avant optionnel.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DE LA CABINE *DELUXE* :

- ▶ Accoudoir multifonctionnel avec MultiPad
- ▶ Transmission *Dyna-6* avec *AutoDrive*
- ▶ Climatisation avec réglage manuel
- ▶ Siège pivotant à suspension pneumatique automatique avec appui-bras
- ▶ Contrôles mécaniques et électriques des distributeurs à tiroir
- ▶ Rétroviseurs latéraux télescopiques de grande taille
- ▶ Radio, antenne et haut-parleurs
- ▶ Terminal *Datatronic 5* compatible à *ISOBUS* offrant un ensemble complet de réglages pour la gestion du tracteur. L'ensemble inclut la vidéo, le système de guidage *MF Guide*, le contrôle de section MF, le contrôle de dose MF et le *MF TaskDoc*
- ▶ Système de télémétrie *MF Connect* prêt à l'action
- ▶ Commutateur frein-neutre dans la colonne de cabine

OPTIONS, CABINE *DELUXE* :

- ▶ Manette multifonctions pour chargeur avec commande de la transmission
- ▶ Système intégré attelage 3-points avant
- ▶ Climatisation avec réglage automatique
- ▶ Siège « Superluxe » à suspension pneumatique

- | | |
|---|---|
| 1 | Sélection électrique (vitesse de la PdF) |
| 2 | Réglage électronique du 3-points arrière |
| 3 | Pont avant suspendu
Freinage-point mort |
| 4 | Réglages de la vitesse de croisière |
| 5 | Jusqu'à quatre distributeurs peuvent être spécifiés en option |
| 6 | Manette multifonctions pour l'hydraulique |
| 7 | Levier <i>MultiPad</i> incluant la commande de transmission pour des changements sans effort de vitesse et de rapport |
| 8 | Accélérateur (manuel) |
| 9 | Mise en marche de la PdF arrière |



PENSÉE EN FONCTION DE L'AGRICULTURE INTELLIGENTE ET DE LA CONNECTIVITÉ

La nouvelle Série MF 5S porte l'agriculture intelligente et la connectivité à de nouveaux sommets. Elle comprend un ensemble regroupant les normes de connectivité les plus récentes. Cela inclut des informations en temps réel et un service à distance. Qui plus est, la Série MF est livrée avec une nouvelle interface *Datatronic™* 5 plus intuitive. Elle compte le terminal *Fieldstar 5* pour contrôler les fonctions *Smart Farming* telles que le *MF Guide*, le *MF Section* et le contrôle des doses. Le terminal *Fieldstar 5* permet le transfert et la gestion des données au moyen de *MF TaskDoc* et de *TaskDoc Pro*.

AVANTAGES CLÉS **POUR VOUS**



12 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

C'est prouvé, les systèmes de guidage permettent d'économiser jusqu'à 12 % de carburant lors des travaux au champ.



AUCUN CHEVAUCHEMENT

Le **MF Guide** élimine pratiquement tous les chevauchements.



ÉCONOMIES

L'utilisation de **MF Guide** permet d'économiser de l'argent en réduisant les chevauchements, en appliquant avec précision et en augmentant l'efficacité.



CONFORT

MF Guide contribue à réduire la fatigue et le stress en vous guidant efficacement durant votre journée de travail.



PIÈCES ET SERVICE, **UNE QUESTION DE SOUTIEN À VIE**

L'achat, la possession et l'entretien d'un équipement peuvent être complexes. Voilà pourquoi il importe de toujours s'assurer de bénéficier d'un soutien et d'une tranquillité d'esprit. Avec Massey Ferguson, vous pouvez compter sur une assistance personnalisée et attentive de la part de notre réseau de concessionnaires.

Avec Massey Ferguson, il n'existe pas de date limite sur les pièces et le service. Cela signifie que nous sommes là pour vous pendant toute la durée de vie de votre machine.

Chaque pièce d'équipement que nous vendons porte l'empreinte de la fierté et de la responsabilité. Notre mission se résume à faire en sorte que votre machine fonctionne sans problème, chaque fois que vous tournez la clé.

Demandez à votre concessionnaire de vous parler d'*AGCO Protection*. Ce programme prolonge votre couverture de garantie et vous protège contre le coût de bris imprévus.



AGCO fabrique ses pièces de rechange d'origine selon les mêmes normes de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Cela fait en sorte que votre équipement AGCO® fonctionne toujours comme un neuf. Parlez à votre concessionnaire ou visitez le site parts.agcocorp.com pour trouver les pièces d'origine AGCO dont vous avez besoin.



Concentrez-vous sur vos activités et non sur la planification des séances d'entretien. Avec AGCO *GenuineCare*, vos intervalles d'entretien sont prédéterminés. Vous éviterez les temps d'arrêt et pourrez mieux planifier vos coûts, grâce à la transparence des prix, aux offres groupées et aux remises.



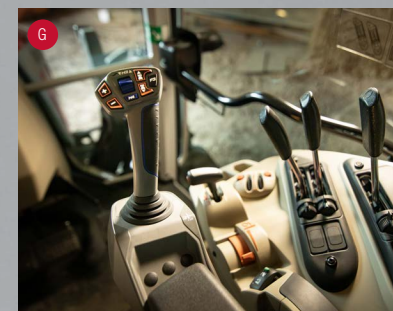
PERSONNALISEZ VOTRE SÉRIE MF 5S SUR LE MODÈLE DE VOTRE FERME



	CLASSIC	DELUXE
MOTEUR		
AGCO POWER — 4,4 litres	●	●
Technologie tout-en-un	●	●
TRANSMISSION		
Power Control — levier inverseur multifonctions	●	●
Commande de l'inverseur à droite	-	●
Levier en « T » sur la console	●	-
A Levier MultiPad du Command Control sur l'appui-bras	-	●
Classic : Engrenages Dyna-4 16AV/16AR 40 km/h)	●	-
Deluxe : Engrenages Dyna-6 16AV/16AR 40 km/h)	-	●
C1 et C2, mémoires de vitesse de croisière	-	●
Freinage au point mort — effet de l'embrayage	●	●
ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR		
Climatisation avec réglage manuel	●	●
Climatisation avec contrôle automatique	-	○
Siège pivotant à suspension pneumatique	●	●
Siège à suspension pneumatique, chauffé, avec réglage lombaire pneumatique	-	○
B Siège pivotant à suspension pneumatique automatique, ventilé, chauffé (2 niveaux), réglage lombaire pneumatique, amortisseur longitudinal et latéral, dossier à double mouvement et système d'amortissement dynamique (DDS)	-	○
Suspension mécanique passive de la cabine	○	○
Radio FM, CD, MP3, USB et auxiliaire avant	○	-
Radio FM ou (radio numérique), CD, MP3, connexion Bluetooth, USB et auxiliaire avant	-	○
Radio - commandes intégrées à l'appui-bras	-	●
Rétroviseurs télescopiques à angle double avec réglage électrique et dégivrage	-	○
SpeedSteer	●	●
D Jeu de 16 phares de travail — avec feux DEL diurnes	○	○

- Non offert
- Données techniques de série
- Optionnel
- * Selon la loi qui régit le marché

	CLASSIC	DELUXE
ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR		
MF TECHNOLOGIES		
Affectation du commutateur de commande du <i>MultiPad</i> avec l'outil ISOBUS	-	●
Prêt pour MF <i>Guide</i>	●	●
E Récepteur NovAtel — de la précision d'un pied ou moins à celle d'un pouce ou moins	○	○
F Récepteur Trimble — de la précision d'un pied ou moins à celle d'un pouce ou moins	○	○
MF <i>Section Control</i>	○	○
MF <i>TaskDoc Pro</i>	○	○
CHÂSSIS ET HYDRAULIQUE		
Suspension du pont avant	○	○
Contrôle mécanique des distributeurs à tiroir	●	●
Contrôles électriques des distributeurs à tiroir	-	●
G Manette multifonctions avec tiers vivant et dispositions pour chargeur multicoupleurs QC6c	○	○
<i>Power Beyond</i> avec coupleurs	○	○
Relevage arrière muni de l' <i>Active Transport Control</i>	●	●
PdF automatique	●	●
Sélection électrique (vitesse de la PdF)	●	●
Gestion automatique de la traction (4 RM et verrouillage du différentiel)	●	●
Biellette supérieure hydraulique sur le 3-points arrière	○	○
Relevage avant intégré (capacité de 6 600 livres)	○	○
COMMODITÉ		
Interrupteur-sectionneur automatique	●	●
Boîte à outils de série	●	●
Contrôle externe du relevage (sur garde-boue)	●	●
Commande externe de démarrage/arrêt de la PdF sur le garde-boue	●	●
Commande à distance externe de la valve sur le garde-boue	-	●
AUTRES ÉQUIPEMENTS (LES SPÉCIFICATIONS PEUVENT VARIER SELON LE MARCHÉ)		
Garde-boue avant pivotant	○	●
Freins de remorque hydrauliques ou pneumatiques*	○	○
Freins de remorque hydrauliques et pneumatiques*	○	○



FICHE TECHNIQUE

	MODÈLE	MF 5S.115	MF 5S.135	MF 5S.145
	MOTEUR			
Type de moteur		AGCO Power — satisfait niveau 4 final avec DOC + catalyseur de suie + SCR		
Nombre (cylindres, soupapes), capacité	No./No./cm ³	4 / 4 / 4 400		
Alésage / course	mm/mm	108 / 120		
Aspiration		Turbo et refroidissement intermédiaire		
Type d'injection		Rampe commune		
Type de ventilateur		Vistronic		
Puissance maximale	ISO hp	115	135	145
CV à la PDF à 2 200 tours/min	SAE hp	93	107	116
Révolutions du moteur à puissance maximale	rpm	2 000		
Couple max. à 1 500 tours/min	Nm	460	540	550
Capacité du réservoir de carburant / Capacité du réservoir de DEF	litres	200 / 20		
Intervalle d'entretien	h	600		
	TRANSMISSION DYNA-4, SEMI-POWERSHIFT AVEC LEVIER À GAUCHE			
Nombre de vitesses	Av. x Arr.	16 x 16		
Vitesse minimale à 1 400 tours/min	km/h	1,3		
Nombre de vitesses avec Super Creeper	Av. x Arr.	32 x 32		
Vitesse minimale à 1 400 tours/min avec vitesses rampantes	km/h	0,1		
	TRANSMISSION DYNA-6 SUPER-ECO, SEMI-POWERSHIFT AVEC LEVIER À GAUCHE			
Nombre de vitesses	Av. x Arr.	24 x 24		
Vitesse minimale à 1 400 tours/min	km/h	1,1		
Nombre de vitesses avec Super Creeper	Av. x Arr.	48 x 48		
Vitesse minimale à 1 400 tours/min avec vitesses rampantes	km/h	0,09		
Transmission Super-Eco		40 km/h à 1 530 rpm		
	3-POINTS ARRIÈRE ET HYDRAULIQUE			
Contrôles		Hauteur/profondeur, contrôle d'effort MF, intermix, hauteur max, taux d'abaissement, amortisseur		
Type bras de relevage	Cat.	3N/2		
Capacité maximale de levage	kg	6 000		
Débit d'huile maximal — Pompe de service à centre ouvert	l/min	32 l/min alimentation : direction, freins, verrouillage diff., PdF, 4RM		
Débit d'huile maximal — Centre ouvert en option	l/min	100 l/min, alimente 3-points arrière et distributeurs à tiroir (Classic)		
Débit d'huile maximal — Centre fermé en option	l/min	110 l/min, système de détection de charge (Classic et Deluxe)		
Système hydraulique, pression	Bar	200		

MODÈLE		MF 5S.115	MF 5S.135	MF 5S.145
3-POINTS AVANT				
Capacité maximale de levage	kg	3 000		
FREINS				
Type		Électrohydraulique (refroidis par huile)		
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL				
Type		Essieu arrière et essieu avant <i>Hydralock</i>		
ROUES ET PNEUS				
Avant		420/70 R28		
Arrière		520/70 R38		
POIDS ET DIMENSIONS				
(Peut varier selon la configuration. Veuillez consulter votre concessionnaire.)				
Poids	kg	5 300		
Poids maximum brut du véhicule	kg	9 500		
HAUTEUR				
(avec des pneus de série, chiffre approximatif dépendant de la marque du pneu, de la pression et de la charge)				
Cabine — Position standard avec toit standard	mm	2 861 po avec 18,4 R38 (825mm), sans balise		
Empattement	mm	2 550		
PRISE DE FORCE (ARRIÈRE)				
Fonctionnement / contrôle		Indépendante / électrohydraulique		
Vitesse PdF de série		540 / 540 ECO / 1000		
Vitesse PdF optionnelle		540 / 1000		
Vitesse du moteur à				
540 / 1000	rpm	1 920 / 1 960		
540 Eco	rpm	1 560		
De série		6 et 21 cannelures		

DIMENSIONS

		MF 5S.115 / MF 5S.135 / MF 5S.145
A Empattement	mm	2 550
B Longueur hors tout du lest avant à l'extrémité des bras de relevage arrière	mm	4 591
C Hauteur à partir de l'essieu arrière au sommet de la cabine avec toit standard, cabine à plancher plat	mm	2 036 sans balise
D Hauteur maximale	mm	2 885
E Maximum garde au sol	mm	525

