

MASSEY FERGUSON

MF SÉRIE M

35 À 60 CV

CONFORT SUPÉRIEUR.
PERFORMANCE DE PREMIER ORDRE.



MF SÉRIE M

CONFORT SUPÉRIEUR.
PERFORMANCE DE
PREMIER ORDRE.

POUR : LES OPÉRATEURS COMMERCIAUX QUI N'ACCEPTENT PAS LES TEMPS D'ARRÊT; LES ENTREPRENEURS EN DÉNEIGEMENT QUI PASSENT DE LONGUES HEURES SOUS LES CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES; LES AGRICULTEURS ET LES ÉLEVEURS QUI DÉPENDENT DE LEUR ÉQUIPEMENT JOUR APRÈS JOUR. ET POUR LES PROPRIÉTAIRES QUI MANQUENT DE TEMPS FACE À UNE LONGUE LISTE DE TÂCHES À FAIRE. ENFIN, POUR TOUS CEUX QUI EXIGENT PLUS DE LEUR TRACTEUR, LA SÉRIE M DE MASSEY FERGUSON® EST LÀ.



4 CONFORT, COMMODITÉ ET CONTRÔLE DE PREMIER ORDRE



6 MOTEURS FIABLES



8 LA PUISSANCE DU CHOIX



10 C'EST FACILE DE S'Y ATTACHER

Confort, commodité et contrôle de premier ordre 4
Moteurs fiables 6
La puissance du choix 8
C'est facile de s'y attacher 10
Conçu pour la façon dont vous voulez travailler 12
Fiche technique 14

LA FAMILLE DE TRACTEURS MF SÉRIE M OFFRENT

CONFORT, COMMODITÉ ET CONTRÔLE DE PREMIER ORDRE.

Les tracteurs compacts MF Série M vous laissent libre de choisir un modèle avec ou sans cabine. Les modèles sans cabine possèdent une plateforme large, plane et dégagée. Ce design facilite l'entrée et la sortie de chaque côté. Le tapis épais et résistant qui la recouvre ajoute au confort, réduit le bruit et les vibrations. De plus, vous jouissez de beaucoup d'espace pour les jambes et les coudes. Tous les contrôles sont à portée de main. Le siège recouvert de vinyle ajoute encore plus de confort et de soutien. L'arceau de sécurité se rabat facilement pour que le tracteur puisse se glisser sous une porte de garage standard de sept pieds.

POUR LA PLUPART DES MARQUES DE TRACTEURS COMPACTS, LA CABINE N'EST QU'UN AJOUT AUQUEL ON PENSE EN DERNIER LIEU.

Ce n'est pas le cas chez Massey Ferguson. Ici, la cabine fait partie intégrante du processus global de conception et de construction du tracteur. Ainsi, la cabine standard offre un environnement de travail qui est tout sauf « ordinaire ». Profitez d'une visibilité exceptionnelle — à l'avant et sur les côtés, sur la portée la plus élevée du chargeur et à l'arrière lors de l'attelage des accessoires. Fini la fatigue à vous « étirer le cou » afin de mieux voir. Bien entendu, vous aimerez également le calme et la climatisation de l'environnement de l'opérateur. Vous profiterez d'un havre de paix confortable lors des longues et chaudes journées d'été ou les nuits d'hiver glaciales. La cabine est aussi certifiée comme arceau de sécurité. Le poteau du coin compte même un support pratique pour votre téléphone intelligent. Consultez la longue liste des autres caractéristiques de série, ci-dessous.

VOUS RECHERCHEZ UN NIVEAU DE CONFORT, DE COMMODITÉ ET DE CONTRÔLE ENCORE PLUS ÉLEVÉ?

Passez à la cabine de luxe optionnelle. Vous travaillerez dans un confort supérieur grâce à un siège à suspension pneumatique réglable. Il « enveloppe » votre colonne vertébrale. Il vous libère du stress et des contraintes d'une longue journée au champ ou sur le chantier. La version de luxe comprend également une radio/CD haut de gamme avec *Bluetooth*. S'y ajoutent des phares de travail à DÉL et un dégivreur arrière. Ce dernier facilite la vie si vous vivez au pays de la neige.

CABINE — DEUX CHOIX :

DE SÉRIE

- Deux portes d'entrée
- Les fenêtres latérales et celle à l'arrière s'ouvrent
- Chauffage et climatisation avec sorties au-dessus de la tête
- Prise électrique 12 V
- Miroirs latéraux
- 1 valve auxiliaire arrière
- Essuie-glace et lave-vitres avant et arrière
- Clignotants indicateurs de virage montés sur le poteau
- 4 phares de travail haut placés
- 2 haut-parleurs déjà alimentés
- Siège, muni d'une suspension à ressorts et d'appuis-bras
- Porte-cellulaire bien placé

DELUXE

CABINE DE SÉRIE, PLUS :

- Siège, suspension pneumatique avec appuis-bras
- 4 phares de travail à DÉL, haut placés
- Dégivreur vitre arrière
- Feux de freinage
- Radio
- Pare-soleil
- Filet de rangement supérieur



PRENEZ LA TÊTE GRÂCE À UNE COMBUSTION PROPRE ET ÉCONOME EN CARBURANT,

DE MOTEURS FIABLES

AU CŒUR DE CHAQUE TRACTEUR COMPACT MF SÉRIE M, VOUS TROUVEZ UN MOTEUR DIESEL FIABLE.
Les MF 1800 Série M comptent sur un moteur 3 cylindres de 1,83 litre. Un moteur 4 cylindres de 2,43 litres anime les modèles MF 2800 Série M. Suralimentés pour plus de puissance, refroidis par liquide et dotés d'une injection directe du carburant, tous offrent rendement élevé et une économie de carburant exceptionnelle. Leur réserve de couple vous laisse négocier les surcharges sans caler. Ainsi, vous maintenez le rythme quand les choses se compliquent. De plus, grâce à la puissance supplémentaire disponible à des régimes plus bas, vous pouvez réduire les gaz et faire tourner le moteur à des vitesses moindres. Vous diminuez ainsi le bruit et l'usure du moteur. Pour les matins très froids où vous devez nourrir le bétail ou souffler la neige, les bougies de préchauffage de série assurent des démarrages plus faciles.





PLUS DE
PUISSANCE AU SOL,

AVEC DES ESSIEUX (AVANT ET ARRIÈRE) EN FONTE SOLIDE, les tracteurs MF Série M offrent beaucoup de poids et de « muscles » pour s'attaquer aux travaux intenses. Plus de poids augmente la stabilité sur les terrains accidentés et ceux en pentes. Il améliore aussi les performances avec des accessoires et des outils plus lourds. Surtout, un tracteur plus costaud donne plus de puissance au sol. C'est toujours utile lors de gros travaux comme labourer et herser. Il en va de même lorsque vous déblayez la neige avec un chasse-neige ou une grosse souffleuse.

MASSEY FERGUSON « S'OUVRE » COMPLÈTEMENT À l'entretien et au service. Le cylindre à gaz facilite l'ouverture du capot. Notez la facilité d'accès à tous les points de service, à partir du sol.

DES REMPLISSAGES PLUS PRATIQUES résultent de l'accès au réservoir de carburant à partir du sol. Fini l'accès difficile au bouchon du réservoir à carburant au-dessus du capot ou à l'arrière du tracteur.





PRENEZ LES COMMANDES AVEC UN INVERSEUR DE PUISSANCE 12X12 OU LA DOUCEUR DE TRANSMISSIONS HYDROSTATIQUES.

AVEC UN COMPACT MF SÉRIE M, VOUS VIVEZ LA PUISSANCE DU CHOIX.

Une robuste transmission à engrenages ou hydrostatique. La transmission à inverseur de marche comporte quatre rapports synchronisés et trois plages de vitesse. Donc, vous disposez de 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. L'inverseur vous permet de trouver la vitesse idéale selon le travail à accomplir. Un déplacement à un minimum d'un quart de mille par heure permet de planter des légumes, alors que la vitesse pour déplacer des charges légères peut atteindre 15 mi/h. Si votre travail consiste principalement à tondre ou à effectuer d'autres tâches nécessitant des vitesses constantes, l'inverseur de marche constitue un choix judicieux.







VOUS CHERCHEZ UNE EXPÉRIENCE DE FONCTIONNEMENT PLUS FACILE ET PLUS FLUIDE? — Optez pour la transmission hydrostatique. Elle vous permet de choisir une gamme infinie de vitesses sur trois plages. Les travaux à fréquents changements de vitesse et de direction font de cette transmission un excellent choix. Et remarquez les doubles commandes à pédale. Appuyez sur la gauche pour avancer, votre vitesse augmente selon la pression vers l'avant. Maintenant, pour changer de direction, appuyez sur la pédale de droite pour faire marche arrière. Ces pédales sont simples, intuitives et beaucoup moins fatigantes que celles des autres tracteurs de cette catégorie.



LE RÉGULATEUR DE VITESSE ACCOMPAGNE DE SÉRIE la transmission hydrostatique. Réglez simplement la vitesse de travail désirée, engagez et démarrez. L'appui sur la pédale de frein ou sur la pédale de marche avant désengage le système.



PLACÉ SUR LA COLONNE DE DIRECTION, le levier de l'inverseur change la direction rapidement et facilement. C'est idéal pour le travail avec le chargeur.

UN COUP DE POUCE À L'EFFICACITÉ grâce à la fonction *Auto Throttle* de série sur la transmission hydrostatique. Il augmente automatiquement le régime moteur pour qu'il corresponde à la vitesse au sol. Il vous donne la puissance dont vous avez besoin pour garder le rythme.



AJOUTEZ À LA TRACTION pour les travaux et les conditions difficiles grâce aux quatre roues motrices sur demande. Poussez simplement le levier vers le bas pour l'engager. Tirez-le vers le haut pour le désengager.

C’EST FACILE DE S’ATTACHER

À UN TRACTEUR COMPACT DE MASSEY FERGUSON.



À COMMENCER PAR LE CHARGEUR DE LA SÉRIE L — Deux choix de godets s'offrent à vous : 66 ou 72 pouces de large. Le coupleur à glissement standard permet de retirer ou d'accrocher facilement le godet. Ajoutez un troisième auxiliaire et bénéficiez de la polyvalence d'autres accessoires courants avec coupleur à glissement comme un grappin ou un godet 4 en 1.

VOUS AVEZ BEAUCOUP DE TRAVAUX (TRANCHÉES, FOSSÉS)? — Vous voudrez ajouter une de nos rétrocaveuses de la Série CB. Facile à mettre et à enlever, la rétrocaveuse CB offre des largeurs de godet de 10 à 24 pouces, une portée de plus de 10,5 pieds et une profondeur de creusage de plus de 8 pieds.

VIVRE ET TRAVAILLER AU PAYS DE LA NEIGE? — Transformez votre tracteur compact Massey Ferguson en l'ultime machine de déneigement. Ajoutez-y une de nos souffleuses à neige à usage intense, montée à l'avant, offerte en largeurs de 72 et 80 pouces.

PRÊT À RECEVOIR UNE TONDEUSE — Équipez votre tracteur compact MF 1835 Série M d'une tondeuse ventrale. Vous obtenez une largeur de coupe de 72 pouces à chaque passage.







UNE MACHINE FABRIQUÉE

POUR LA FAÇON DONT VOUS VOULEZ POUR TRAVAILLER.





LA PDF ARRIÈRE (540 TOURS/MIN) DE SÉRIE ET LA PDF VENTRALE (2 000 TOURS/MIN) EN OPTION SONT À COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE. CELA PERMET UNE PLUS GRANDE DOUCEUR ET UNE MISE EN MARCHE sans claquement désagréable. La modulation *SoftStart* réduit les secousses brusques, diminue l'usure et minimise les temps d'arrêt imprévus.



L'INTERRUPTEUR DE PDF FIXÉ À L'ARRIÈRE FACILITE sa mise en marche et son arrêt. Une fonction très pratique lorsque vous utilisez une tarière, une fendeuse à bois ou un générateur.



CHOISISSEZ LA BANDE DE ROULEMENT ET LA TAILLE DE PNEU QUI CONVIENNENT à vos travaux et à vos besoins (agriculture, gazon, industriel, neige).

PIÈCES ET SERVICE,
UNE QUESTION DE SOUTIEN À VIE

L'achat, la possession et l'entretien d'un équipement peuvent être complexes. Voilà pourquoi il importe de toujours s'assurer de bénéficier d'un soutien et d'une tranquillité d'esprit. Avec Massey Ferguson, vous pouvez compter sur une assistance personnalisée et attentive de la part de notre réseau de concessionnaires. De plus, l'absence de date limite sur les pièces et le service signifie que nous sommes là pour vous pendant toute la durée de vie de votre machine.

Chaque pièce d'équipement que nous vendons porte l'empreinte de la fierté et de la responsabilité. Notre mission se résume à faire en sorte que votre machine fonctionne sans problème, chaque fois que vous tournez la clé.

Demandez à votre concessionnaire de vous parler d'*AGCO Protection.* Ce programme prolonge votre couverture de garantie et vous protège contre le coût de bris imprévus.

AGCO PROTECTION

AGCO fabrique ses pièces de rechange d'origine selon les mêmes normes de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Cela fait en sorte que votre équipement AGCO® fonctionne toujours comme un neuf. Parlez à votre concessionnaire ou visitez le site *parts.agcocorp.com* pour trouver les pièces d'origine AGCO dont vous avez besoin.

BUY PARTS ONLINE TODAY AT
parts.agcocorp.com

Concentrez-vous sur vos activités et non sur la planification des séances d'entretien. Avec AGCO *GenuineCare*, vos intervalles d'entretien sont prédéterminés. Vous éviterez les temps d'arrêt et pourrez mieux planifier vos coûts, grâce à la transparence des prix, aux offres groupées et aux remises.

AGCO PARTS GENUINE CARE
Genuine Parts. Expert Care.



FICHE TECHNIQUE

Tracteur		1835 M	1840 M	2850 M	2855 M	2860 M
Puissance nominale moteur à 2 600 tours/min	CV (kW)	36,2 (27,0)	39,4 (29,4)	48,8 (36,4)	53,6 (40,0)	60,3 (45,0)
Puissance de la PDF à 540 tours/min	CV (kW)	Méc. : 27,5 (20,5) — THS : 25,7 (19,2)	Méc. : 30,0 (22,4) — THS : 27,9 (20,8)	Méc. : 38,1 (28,4) — THS : 36,2 (27,0)	Méc. : 40,0 (29,8)	Méc. : 47,0 (35,0) — THS : 44,6 (33,3)
Moteur		1,83 L 3 cylindres diesel		2,43 L 4 cylindres diesel		
Systèmes (air et carburant)		Suralimenté et refroidi par liquide, injection directe à rampe commune, gestion électronique du moteur				
Contrôle des émissions		Recirculation des gaz d'échappement interne (RGÉ), convertisseur catalytique oxydant (DOC), filtre à particules diesel (FPD)				
Transmission mécanique		12x12 *Power Shuttle*, levier d'inverseur électronique, côté gauche de la colonne de direction				
Transmission hydrostatique		Servo-HST, transmission hydrostatique à 3 plages sous contrôle électronique				
Système hydraulique		Centre ouvert, deux pompes à engrenages alimentent la conduite, le relevage 3-points et les auxiliaires				
Débit (conduite)	gal/min (litres/min)	7 (26,5)				7,1 (26,7)
Débit (accessoire)	gal/min (litres/min)	12,6 (47,8)				Méc. : 12,7 (48,0) — THS : 12,6 (47,8)
Relevage 3-points arrière		Cat. I		Cat. I et II		
Capacité de levage aux rotules	lb (kg)	2 800 (1 270)		3 483 (1 580)		Méc. : 3 748 (1 700) — THS : 3 483 (1 580)
Cap. lev. — 24 po derrière rotules	lb (kg)	2 535 (1 150)		3 086 (1 400)		Méc. : 3 307 (1 500) — THS : 3 086 (1 400)
Type de PdF		Indépendante avec modulation électronique *SoftStart*				
Longueur hors tout	po (mm)	122,0 (3 100)		132,3 (3 360)		134,6 (3 420)
Largeur minimale	po (mm)	67,5 (1 715)		70,1 (1 780)		71,3 (1 810)
Hauteur hors tout :	po (mm)	Arceau de sécurité : 99,2 (2 520) — cab. : 91,3 (2 320)		Arceau de sécurité : 102,4 (2 600) — cab. : 92,9 (2 360)		Arceau de sécurité : 103,1 (2 620) — cab. : 93,3 (2 370)
Garde au sol	po (mm)	14,4 (365)		14,0 (355)		Méc. : 11,6 (295) — THS : 14,0 (355)
Poids de base :	lb (kg)	Arceau de sécurité : 3 472 (1 575) — cab. : 3 858 (1 750)		Arceau de sécurité : 4 035 (1 830) — cab. : 4 420 (2 005)		Arceau de sécurité : 4 288 (1 945) — cab. : 4 674 (2 120)
Réservoir à carburant	gal. (L)	10,6 (40)		14,0 (53)		

Modèle de chargeur		FL2611	FL2814
Modèle de tracteur		1800M	2800M
Porte-outils		Attache *Skid-Steer*	
Largeur du godet	po (mm)	66 (1 700)	72 (1 850)
Hauteur maximale de levage à goupille pivot	po (mm)	100 (2 550)	111 (2 830)
Hauteur max. levage, sous godet au niveau	po (mm)	93 (2 350)	104 (2 630)
Capacité de levage (pleine hauteur) — à goupille pivot	lb (kg)	1 870 (850)	2 570 (1 170)
Capacité max. levage à haut. max., 19,5" en avant de la goupille de pivot	lb (kg)	1 380 (630)	1 880 (850)
Capacité levage à 59 po de la goupille	lb (kg)	2 220 (1 010)	3 010 (1 370)
Capacité levage 59 po à 19,5" en avant de la goupille de pivot	lb (kg)	1 750 (790)	2 420 (1 100)
Force à l'arraché — à goupille pivot	lb (kg)	2 950 (1 340)	3 910 (1 770)
Force d'arraché à 19,5" en avant des goupilles	lb (kg)	2 170 (980)	2 960 (1 340)
Angle (bennage)		55°	48°
Angle (cavage)		42°	46°
Profondeur d'excavation	po (mm)	4,3 (110)	2,8 (70)



*Les données de la fiche technique sont des évaluations du fabricant au moment de la publication et peuvent être changées sans préavis.

Fiers de soutenir :

Play It Safe. Work Safely.

Farm Safety Just Kids



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM

AGCO
Your Agriculture Company

*Présentement, uniquement offert aux candidats individuels. Sous réserve de l'examen et de l'approbation du crédit et d'autres conditions. Tout financement est à la seule discrétion d'AGCO Finance LLC.

©2023, la société AGCO. Massey Ferguson est une marque mondiale de la société AGCO.
AGCO et Massey Ferguson sont des marques déposées d'AGCO. Tous droits réservés. I MF23B006AG-FR