



MASSEY FERGUSON



MF SÉRIE *GLOBAL*

TRACTEURS | 70 À 130 CV

TESTÉE À L'ÉCHELLE *GLOBAL*.
ÉPROUVÉE PARTOUT.



MF SÉRIE GLOBAL

NOUS N'AVONS JAMAIS
CONSTRUIT DE TRACTEURS
TOUT À FAIT COMME CEUX-CI.

LA SÉRIE *GLOBAL* VOUS DONNE LA PUISSANCE, LA STABILITÉ ET LA POLYVALENCE POUR ACCOMPLIR LES TRAVAUX DIFFICILES. DONC, VOUS POUVEZ EN FAIRE PLUS, PEU IMPORTE VOTRE TYPE D'ENTREPRISE. CES MACHINES S'AVÈRENT IDÉALES POUR PRODUIRE DU FOIN, SUR LES FERMES LAITIÈRES, EN PRODUCTION BOVINE, DE MÊME QUE POUR LES ENTREPRENEURS. TOUS L'APPRECIENT SURTOUT POUR LES TRAVAUX AVEC LE CHARGEUR.



4 LA DURABILITÉ FAIT PARTIE DE NOTRE ADN

6



TRANSMISSION FACILE À UTILISER



UN TRACTEUR QUI NE VOUS RALENTIRA PAS



10 FICHE TECHNIQUE

LA DURABILITÉ FAIT PARTIE DE NOTRE ADN.....	4
TRANSMISSION FACILE À UTILISER	6
UN TRACTEUR QUI NE VOUS RALENTIRA PAS	8
FICHE TECHNIQUE.....	10
PIÈCES ET SERVICE.....	11

LA DURABILITÉ FAIT PARTIE DE NOTRE ADN.

Au cœur de tout cela se trouve un moteur AGCO Power™ robuste et fiable, peu gourmand, de niveau 4 final. Leur gamme de puissance va de 70 à 130 CV. Ils sont spécifiquement adaptés aux fermes nord-américaines.



SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT PAR RAMPE COMMUNE

À la fine pointe, ce système d'alimentation en carburant par rampe commune offre des pressions d'injection optimisées, même à bas régime. Des températures plus élevées éliminent également le besoin d'un filtre à particules diesel (DPF).

SYSTÈME D'ÉMISSIONS SANS ENTRETIEN

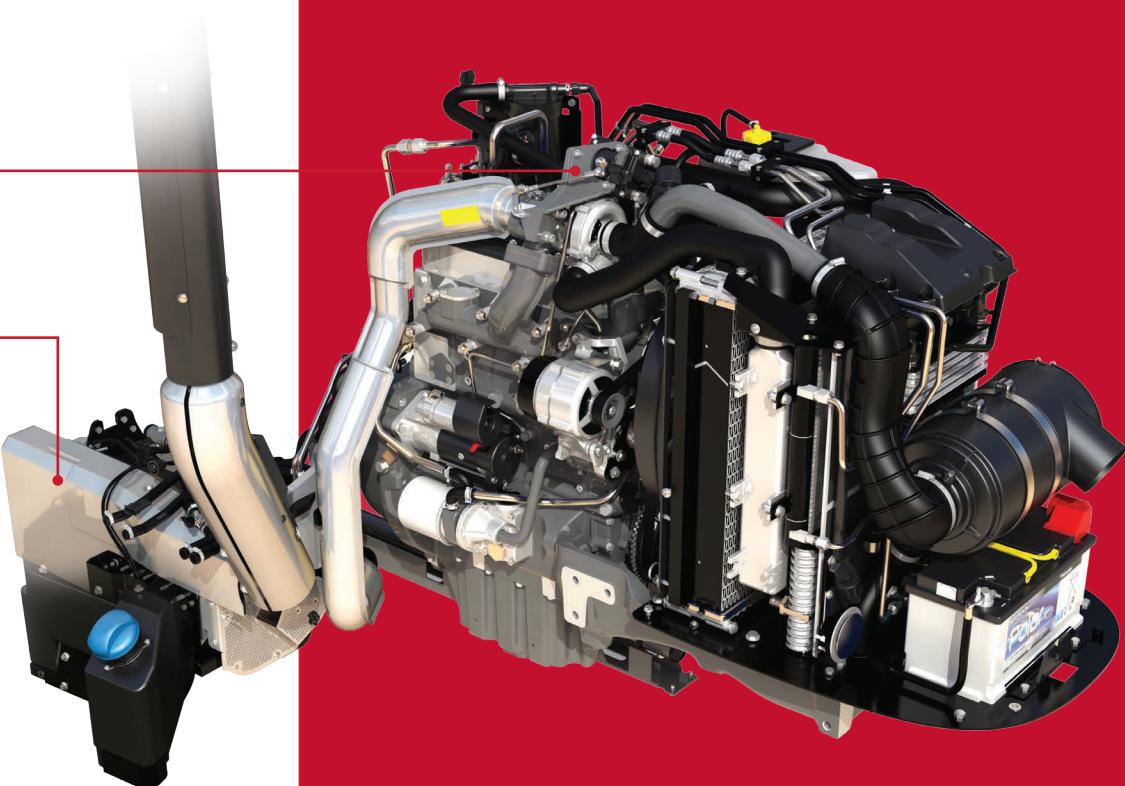
Les tracteurs de la Série *Global* de 70 CV utilisent la recirculation des gaz d'échappement (EGR) et le pot catalytique pour moteur diesel (DOC). Ainsi, ils satisfont aux exigences du niveau 4 final, en matière d'émissions.

Les tracteurs de la Série *Global* allant de 80 à 130 CV respectent aussi la même norme. La technologie de réduction catalytique sélective (SCR) de type « tout-en-un » élimine le besoin d'un filtre à particules diesel (DPF) ou de régénération.

MOTEURS AGCO POWER

Un moteur AGCO Power à 3 cylindres (3,3 litres) génère de 75 à 100 CV. Il anime les tracteurs Massey Ferguson® 4700 de la Série *Global*.

Les MF 5700 et MF 6700 de la Série *Global* comptent sur un moteur AGCO Power quatre cylindres (4,4 litres). Il livre de 100 à 130 CV au maximum.



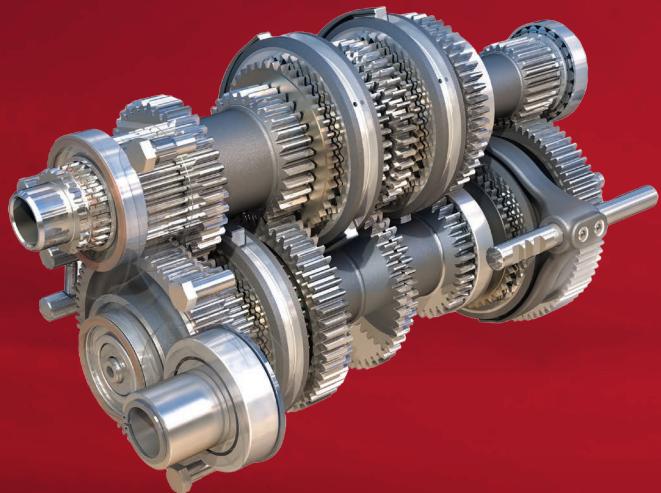
PUISSANT ET SILENCIEUX — Ce moteur diesel suralimenté offre un couple maximum à de faibles révolutions/minute. Vous obtenez un échappement propre et une faible consommation de carburant. S'y ajoutent une réduction du bruit et de l'usure du tracteur. Comme opérateur, l'expérience inégalée et les faibles coûts d'exploitation vous séduiront.

FONCTIONNEMENT EN DOUCEUR — Les quatre soupapes par cylindre augmentent le débit d'air et améliorent le mélange air/carburant. Donc, heure après heure, le moteur fonctionne en douceur, à des températures plus basses, pour de faibles coûts d'entretien.

LE CERVEAU EST À BORD — Le système de gestion du moteur AGCO Power surveille chaque aspect de son fonctionnement. Il règle automatiquement le débit du carburant, le moment de l'injection et les autres fonctions. Ce faisant, il livre en tout temps performance exceptionnelle et consommation réduite de carburant.

PAS BESOIN D'UN DPF — Ces tracteurs n'ont pas besoin d'un filtre à particules diesel (DPF). Ils demeurent quand même respectueux de l'environnement tout en économisant de l'argent, du temps et du carburant.





EFFICACE ET FACILE À UTILISER **TRANSMISSION 12 X 12**

Une transmission synchronisée équipe les tracteurs de la Série *Global*. Au total, elle offre 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière grâce à deux gammes. Six vitesses se situent dans la fourchette allant de 2,4 à 7,5 mi/h, typique du travail au champ. La vitesse maximale atteint 25 mi/h.

La sélection de la vitesse appropriée à chaque tâche s'effectue de manière pratique à l'aide de leviers de vitesse faciles à atteindre. Bien placés, à portée de la main du conducteur, ces leviers n'obstruent pas le passage ni pour monter à bord ni pour descendre. L'embrayage humide monodisque est facile à utiliser et à entretenir. En option, le *Super Creeper* est également offert lorsque le travail à effectuer requiert des vitesses rampantes, jusqu'à 0,08 mi/h*.

*à 1 400 tours/minute avec des pneus 16,9R34 et 12 x 12





LEVIER DE COMMANDE DE PUISSANCE — Situé à gauche, il permet une utilisation simple et pratique de la transmission de pointe, trois en un. Les opérateurs peuvent passer de la marche avant à la marche arrière sans utiliser de pédale d'embrayage. Cela facilite les tâches nécessitant de fréquents changements de direction comme lors des travaux avec le chargeur. Le degré de réactivité de la navette peut être modifié en réglant simplement la molette du cadran *Comfort Control*.

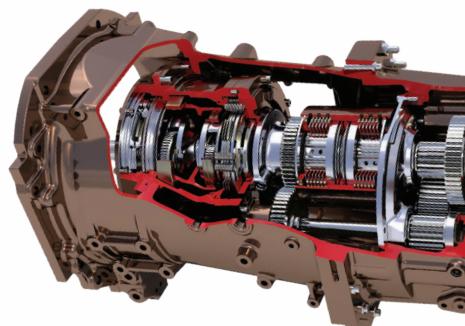
BOUTON DE COMMANDE D'EMBRAYAGE — Tous les tracteurs de la Série *Global* « obéissent » au levier de vitesses intuitif. Il permet des changements de vitesse simples, sans pédale d'embrayage. Pour changer de vitesse avec un tracteur de la Série *Global*, appuyez et maintenir enfoncé le bouton de commande d'embrayage jusqu'à l'atteinte de la vitesse souhaitée, puis relâchez-le.

PÉDALE D'EMBRAYAGE — Les opérateurs réaliseront que la pédale d'embrayage Massey Ferguson a été conçue en pensant à eux. Le design facilite la poussée sur la pédale. Ainsi, la fatigue de l'opérateur n'est jamais un problème.

TRANSMISSION DYN-2 POWERSHIFT — Les tracteurs MF 4700 de la Série *Global* peuvent également être équipés de la transmission Dyna-2 qui offre :

- » 24 vitesses avant / 24 vitesses arrière
- » 6 engrenages synchronisés et 2 plages
- » *Power Shuttle*, une transmission à embrayage électrohydraulique avec fonction automatique ou non, à 2 rapports et correspondance des vitesses*
- » Freinage jusqu'au point mort

*Sélection automatique de la vitesse de passage des rapports sous charge



TRANSMISSION DYN-4 SUR LES MF 5710 ET MF 5711 — Les performances impressionnantes et la conception efficace de la transmission Dyna-4™ offrent une transmission simple et facile à utiliser. Deux façons très simples permettent, sans heurt, de rétrograder ou de passer à une vitesse supérieure, sur les quatre gammes de la Dyna et chacune des quatre vitesses de celles-ci.

- » 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière, accessibles, au moyen d'un seul levier, le tout, sans utiliser l'embrayage et le besoin de faire la correspondance de vitesses*
- » Ultime facilité d'utilisation grâce au levier *Power Control* du côté gauche ou levier en T
- » Commode lors des travaux avec le chargeur, le *Comfort Control* permet le réglage du changement de direction entre rapide ou en douceur
- » La pédale de frein met la transmission au neutre

*Sélection automatique de la vitesse de passage des rapports sous charge

UN TRACTEUR QUI QUI NE VOUS RALENTIRA PAS.

Chaque jour, vous avez une foule de travaux à réaliser. La dernière chose dont vous avez besoin, c'est un tracteur « timide » face aux gros travaux. Les tracteurs MF 4700, MF 5700 et MF 6700 de la Série *Global* sont plus lourds que les autres dans cette classe. Ils ont été conçus spécialement pour accepter des accessoires plus gros et plus lourds, lors de travaux plus exigeants. Donc, n'ayez crainte, ils seront là quand vous en aurez besoin.





POUR GROS TRAVAUX — Ces trois séries comptent sur des poids de base les plus élevés de leur classe. Ces châssis plus robustes leur confèrent la capacité de remorquer et de lever davantage. Fiez-vous à ces tracteurs même dans les situations les plus difficiles.

RELEVAGE 3-POINTS — Il n'y a pratiquement aucune limite à la gamme d'accessoires qu'il est possible d'utiliser derrière ces tracteurs. Deux pompes à engrenages animent le système hydraulique simple, à centre ouvert. Le relevage 3-points arrière à service intense fournit une capacité de levage allant de 4 850 à 9 390 lb.

PRISE DE FORCE — De série, une prise de force 540/540E équipe les tracteurs de la série MF 4700. En option, vous pouvez choisir une prise de force à 540/1000. Sur les tracteurs MF 5700 et MF 6700 de la Série *Global*, la prise de force de 540/540E/1000 est standard.

PNEUS TRELLEBORG — Les pneus radiaux Trelleborg sont de série. Ces pneus sont construits exclusivement pour des fins agricoles. Ils offrent plus de stabilité et une meilleure traction au champ. Ils réduisent la compaction et améliorent l'économie de carburant. De plus, redessiné et breveté, l'espace compris entre les barrettes ajoute à la capacité autonettoyante du pneu dans les sols boueux. Vous profitez donc d'une meilleure maniabilité, d'un déplacement plus doux et d'une réduction de l'usure du tracteur.

STABILISATEURS TÉLESCOPIQUES BRAS INFÉRIEURS — Conçus pour service intense, ils permettent les réglages appropriés à tout équipement. Cela facilite l'utilisation et permet un meilleur contrôle.

EXTENSION DES ROTULES — Pour rallonger les rotules, il suffit de tirer l'anneau sur le bras pour un attelage rapide et facile à l'accessoire.

2RM/4RM — Un essieu 2RM est disponible en option sur les séries MF 4700 et MF 5700. Tous les modèles 4 roues motrices de la Série *Global* sont équipés du *Hydra-Lock™*, un blocage du différentiel à commande hydraulique sur l'essieu avant. Un interrupteur à bascule active et désactive l'*Autolock* et le *Hydralock*.

COURT RAYON DE BRAUQUAGE — Parfois, vous devez travailler dans des espaces restreints. Ces tracteurs présentent un rayon de braquage plus court, d'où leur meilleure manœuvrabilité, accompagnée d'une plus grande stabilité.

CABINE — Sur le marché des tracteurs utilitaires, nos tracteurs de la Série *Global* proposent la cabine la plus grande et la mieux insonorisée.

FICHE TECHNIQUE

MODÈLE MOTEUR	MF 4707	MF 4709	MF 4710	MF 5710	MF 5711
Puissance max. moteur CV (kW) à 2 000 tours/min	CV (kW) 75 (55,9)	95 (70,8)	100 (74,6)	100 (74,6)	110 (82)
Puissance nominale, moteur PdF	CV (kW) 70 (52,2)	90 (67,1)	100 (74,6)	95 (70,8)	105 (78,3)
Moteur	CV (kW) 60 (44,7) @ 2000 tours/min	77 (57,4) @ 2000 tours/min	87 (64,9) @ 2000 tours/min	83 (61,9), Dyna -2 76 (Type de bride avec transmission finale planétaire interne)	93 (69,4), Dyna-2 : 86,4 (64,1)
Contrôle des émissions; Satisfait aux normes EPA niveau 4	Catalyseur d'oxydation du diesel (DOC) Recirculation des gaz d'échappement (EGR)	AGCO Power 3-cyl., 3,3 litres, suralimenté, refroidissement intermédiaire, injection directe haute pression par rampe commune (HPCR)	Technologie SCR (DEF après combustion), oxydation catalytique du diesel (DOC)	AGCO Power 4-cyl, 4,4 litres, suralimenté, refroidissement intermédiaire, injection directe haute pression par rampe commune (HPCR)	
GROUPE MOTOPROPULSEUR					
Type de transmission	De série 12 x 12 entièrement synchronisées - 6 vitesses x 2 gammes / Opt. 24 x 24 entièrement synchronisées — 2 powershift — 6 vitesses x 2 gammes		12 av. x 12 arr., 2 plages, Power-Shuttle, levier électrohydraulique d'inversion		Transmission DYNNA-4
Embrayage		Embrayage humide, multidisque, avec bouton de changement de vitesse facile à utiliser et levier électrohydraulique d'inverseur de marche			
Essieu arrière		Essieu à bride, avec entraînements finaux planétaires			
Freins		Freins hydrauliques multidisque avec frein de stationnement mécanique, commande indépendante par pédales			
Verrouillage du différentiel		Hydraulique avec contrôle électronique, l'essieu arrière est engagé par un interrupteur électrohydraulique à bascule			
Essieu avant		Essieu avant 2RM ou 4RM à usage intensif		Essieu avant 4RM à usage intensif	
DIMENSIONS					
Empattement	po (mm)	88,5 (2 250)		95,7 (2 431)	
Largeur minimale	po (mm)	60,3 (1 533) de série pneus arrière 420/85R30		De série, pneus radiaux — arr. 460/85R34, 64,8 (1 646)	
Poids de base sans lest	lb (kg)	2RM, ARCEAU DE SÉC. : 7 478 (3 392); 2RM CB : 8 294 (3 762) 4RM ARCEAU : 7 734 (3 508) 4RM ARCEAU : 8 644 (3 921)		4RM, arceau de sécurité : 9 195 (4 171) Cabine 4RM : 10 011 (4 541)	
Capacité, réservoir à carburant, HYDRAULIQUES	gal. (L)	33 (125), remplissage au sol avec protecteur en métal du réservoir		38,3 (145), remplissage au sol avec protecteur en métal du réservoir	
Système hydraulique		Système à centre ouvert, pompe à deux stades		Système à centre ouvert, 2 pompes à engrenages haute pression	
Débit hydraulique auxiliaires arrière	gpm (Lpm)	17,2 (65)		26 (98)	
Auxiliaires arrière		2 valves, standard, avec (DA, KO, FL), 3 ^e valve en option, avec (DA, KO, FL, FD)			
Manette multifonctions pour chargeur		Manette multifonctions installée à l'usine (en option)			
Cap. relevage 3-points lb (kg) course complète à 24" (610 mm) derrière les rotules		5 291 (2 400)		Catégorie II, 7 710 (3 497)	
PdF arrière		Engagement électrohydraulique par interrupteur, 540/540E Std., 540/1 000 Opt.		Engagement électrohydraulique indépendant par interrupteur, 540 / 540E / 1000	
CABINE DE L'OPÉRATEUR					
Système électrique		12-volts syst. CD, alternateur 80-Amp, sortie 7-branches pour remorque, sortie auxiliaire 30 -Amp. de série.			
Caractéristiques de la plateforme		Plancher semi-plat, arceau repliable, tapis en caoutch., coffre à outils, gardes à g. et à d., poignées		Plancher plat, arceau repliable, matelas en caoutch., coffre à outils, gardes à g. et à d., poignées, porte-gobelet	
Éclairage (arceau)		4 phares, 2 feux arr., et feux d'avertissement, 1 phare arr. sur arceau; 2 phares mitoyens supp., réglables			
De série Volant		Cabine = direction inclinable et télescopique. Plate-forme = direction inclinable.			
De série Siège		Cabine de la série MF 4700 = siège pivotant mécanique avec accoudoirs (siège pivotant à suspension pneumatique en option) Plateforme des MF 4700 = suspension mécanique à ressort avec accoudoirs		Cabine des MF 5700 = siège pivotant à suspension pneumatique Plateforme des MF 5700 = suspension mécanique à ressort avec accoudoirs	

*@ 2000 tours/min | **@ 2200 tours/min, nominal

Les données de la fiche technique sont des évaluations du fabricant au moment de la publication et peuvent être changées sans préavis.

MF 6712**MF 6713**

120 (89,5)	130 (96,9)
115 (85,8)	125 (93,2)
99 (73,8) @ 2200 tours/min	109 (81,3) @ 2 200 tours/min
AGCO Power 4-cyl., 4,4 litres, moteur suralimenté, refroidissement intermédiaire, injection directe haute pression par rampe commune (HPCR)	
Technologie SCR (DEF après combustion), oxydation catalytique du diesel (DOC)	
12 av x 12 arr., 2 plages, <i>Power-Shuttle</i> , levier électrohydraulique d'inversion	
Embrayage humide, multidisque, avec bouton de changement de vitesse facile à utiliser et levier électrohydraulique d'inverseur de marche	
Essieu à bride, avec entraînements finaux planétaires	
Freins hydrauliques multidisques avec frein de stationnement mécanique, commande indépendante par pédales	
Hydraulique avec contrôle électronique, l'essieu arrière est engagé par un interrupteur électrohydraulique à bascule	
Essieu avant 4RM à usage intensif	
98,4 (2 500)	
De série, pneus radiaux — arr. 460/85R34, 64,8 (1 646)	
4RM, arceau de sécurité : 9 371 (4 250)	
Cabine 4RM : 10 187 (4 621)	
38,3 (145), remplissage au sol avec protecteur en métal du réservoir	
Système à centre ouvert, 2 pompes à engrenages haute pression	
26 (98)	
2 valves, standard, avec (DA, KO, FL), 3 ^e valve en option, avec (DA, KO, FL, FD)	
Manette multifonctions installée à l'usine (en option)	
Catégorie II, 9 390 (4 259)	
Engagement électrohydraulique indépendant par interrupteur, 540 / 540E / 1000	
12-volts syst. CD, alternateur 80 -Amp., sortie 7-branches pour remorque, sortie auxiliaire 30 -Amp., de série.	
Plancher plat, arceau repliable, matelas en caoutch., coffre à outils, gardes à g. et à d., poignées, porte-gobelet	
4 phares, 2 feux arr., et feux d'avertissement, 1 phare de travail, arr. sur arceau;	
2 phares mitoyens supp., réglables	
Cabine = plateforme de direction inclinable et télescopique = direction inclinable	
Cabine des MF 6700 = siège pivotant à suspension pneumatique	
Plate-forme des MF 6700 = suspension mécanique à ressort avec accoudoirs	

PIÈCES ET SERVICE, UNE QUESTION DE SOUTIEN À VIE

L'achat, la possession et l'entretien d'un équipement peuvent être complexes. Voilà pourquoi il importe de toujours s'assurer de bénéficier d'un soutien et d'une tranquillité d'esprit. Avec Massey Ferguson, vous pouvez compter sur une assistance personnalisée et attentive de la part de notre réseau de concessionnaires. De plus, l'absence de date limite sur les pièces et le service signifie que nous sommes là pour vous pendant toute la durée de vie de votre machine.



BUY PARTS ONLINE TODAY AT
parts.agcocorp.com



Genuine Parts. Expert Care.

Demandez à votre concessionnaire de vous parler d'*AGCO Protection*. Ce programme prolonge votre couverture de garantie et vous protège contre le coût de bris imprévus.

AGCO fabrique ses pièces de rechange d'origine selon les mêmes normes de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Cela fait en sorte que votre équipement AGCO® fonctionne toujours comme un neuf. Parlez à votre concessionnaire ou visitez le site parts.agcocorp.com pour trouver les pièces d'origine AGCO dont vous avez besoin.

Concentrez-vous sur vos activités et non sur la planification des séances d'entretien. Avec les plans AGCO *GenuineCare*, vos intervalles d'entretien sont prédéterminés. Vous éviterez les temps d'arrêt et pourrez mieux planifier vos coûts, grâce à la transparence des prix, aux offres groupées et aux remises.



*Présentement, uniquement offert aux candidats individuels. Sous réserve de l'examen et de l'approbation du crédit et d'autres conditions. Tout financement est à la seule discrétion d'AGCO Finance LLC.
© 2024, la société AGCO. Pièces AGCO et Massey Ferguson sont des marques mondiales de la société AGCO. AGCO, AGCO Parts, Massey Ferguson sont des marques déposées d'AGCO. Tous droits réservés. | MF23B007FC-FR



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**