

EINE ÄRA BISHER NIE DAGEWESENER MÖGLICHKEITEN

Mit 5 verschiedenen Modellen zur Auswahl ist die neue Baureihe MF 5S einzigartig in ihrem Segment. Massey Ferguson ist seit 1993 ein Pionier der Freisicht-Motorhaube und ermöglicht als exklusiver Anbieter der schmalsten, auf dem Markt erhältlichen Motorhaube und einem sehr schlanken Armaturenbrett stets optimale Sicht nach vorn. Die neue Baureihe ist extrem wendig und vielseitig. Dank ihrer unglaublichen Leistung, der hohen Flexibilität und der hochwertigen Technik eignen sich die Modelle sowohl für Arbeiten auf dem Hof, auf dem Feld als auch auf der Straße.



MF 5S: **DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK**

- ▶ Der Branchen-Maßstab in puncto Motorleistung und Drehmoment
- Hervorragende Wendigkeit (4 m Wenderadius)
- ► MF Precision Farming Lösungen für präziseres Arbeiten
- Mehr Komfort dank einer verbesserten Vorderachse und Kabinenfederung
 - ► Hoher Komfort und hervorragende Bedienung

- ► Die Freisicht-Motorhaube ermöglicht exzellente Sicht auf bis zu 4 m vor den Traktor
 - Schmales Armaturenbrett und optionales Visio-Glasdach
 - ► Perfekt geeignet für Tätigkeiten auf engem Raum und für Frontlader Arbeiten

- ► Leistungsstarke Motoren, verschiedene Getriebeoptionen und herausragende Zuverlässigkeit
 - ► Effiziente Hydrauliksysteme mit hohem Förderstrom
 - ► Reaktionsschnelle Hydrauliksysteme ermöglichen schnelle und präzise Bedienung
 - Beeindruckende Zapfwellenleistung

IHR MF 5S AUF EINEN BLICK DER MODERNE UND DYNAMISCHE ALLROUNDER

1 ULTIMATIVER KOMFORT FÜR EINEN PRODUKTIVEREN ARBEITSTAG

- ➤ Sie haben die Wahl zwischen den Ausführungen Essential, Essential Panoramic, Efficient und Exclusive.
- ▶ Die leicht zugängliche Kabine mit der größten Scheibenfläche, die auf dem Markt erhältlich ist, bietet hervorragende Sicht (5,8 m²).
- ▶ Die neue Vorderachsfederung verbessert den Komfort zusätzlich.
- ▶ Mit der neuen, ergonomisch optimierten Armlehne sind sämtliche Bedienelemente beguem erreichbar und mühelos zu bedienen.

2 GERINGE BETRIEBSKOSTEN

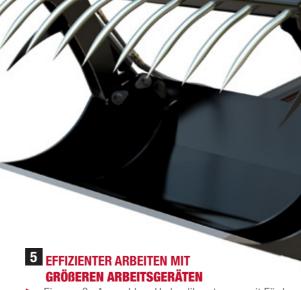
- ▶ Der AGCO Power 4,4 Liter 4-Zylinder Motor erfüllt die Abgasvorschriften der Stufe 5 mittels eines kompakten All-in-One-Systems zur Abgasnachbehandlung.
- ▶ Alle Modelle liefern trotz eines reduzierten Kraftstoff- und AdBlue®-Verbrauchs noch mehr Leistung und Drehmoment.
- ▶ Der Turbolader mit elektrischem Ladedruckregelventil verbessert die Leistung und reduziert Emissionen.

3 GERINGE WARTUNGS- UND REPARATURKOSTEN

▶ Optionale MF Care Verträge über Reparatur- und Wartungsarbeiten tragen dazu bei, dass landwirtschaftliche Unternehmen wettbewerbsfähiger und effizienter arbeiten, während ein ausgedehntes Händlernetz gewährleistet, dass Hilfe und Unterstützung stets nur einen Anruf entfernt ist.

4 EFFIZIENTE ARBEITSSTRÄNGE SORGEN FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT

- ▶ Bewährte Getriebe-Technologie: Dyna-4 (16x16) oder Dyna-6 (24x24) mit Lastschaltautomatik.
- Mit dem Dyna-6 ECO Getriebe werden Geschwindigkeiten von 40 km/h bei niedrigen 1.530 U/min erzielt, wodurch massive Kraftstoffeinsparungen möglich sind und der Fahrkomfort erhöht wird.



- ► Eine große Auswahl an Hydrauliksystemen mit Fördermengen von 58 bis 110 l/min mit Open-Center oder Load-Sensing-Systemen.
- ▶ Das neu konzipierte Fronthubwerk optimiert Ihre Produktivität mit einer Hubkraft von bis zu 3.000 kg; das stärkere Heckhubwerk bewältigt Lasten von bis zu 6.000 kg.
- ► Eine neue Vorderachsfederung bietet mehr Komfort, einen kleineren Wendekreis und ist für ein höheres Fahrzeuggewicht von bis zu 9.500 kg ausgelegt.
- Das SpeedSteer-Lenksystem optimiert den Einsatz im Feld, vereinfacht die Bedienung und erhöht die Geschwindigkeit des Traktors durch schnelle Wendevorgänge am Vorgewende mit sehr engem Wendekreis (4 m Wenderadius).

6 OPTIONAL: NACHTSICHT

▶ Bis zu 12 optionale LED-Scheinwerfer sorgen für ausgezeichnete Sicht bei Nacht.

7 DER PERFEKTE FRONTLADER-TRAKTOR

- ▶ Optimale Sicht bis auf nur 4 m vor dem Traktor, ermöglicht durch ein schmales Armaturenbrett und eine Freisicht-Motorhaube, kombiniert mit hervorragender Wendigkeit und der Auswahl zwischen drei Hydrauliksystemen für außergewöhnliche Leistung bei Druck, Förderstrom und Ansprechverhalten.
- ▶ Der links positionierte PowerControl-Hebel ermöglicht Fahrtrichtungswechsel, Gruppenwechsel und Auskuppeln. Es stehen zudem verschiedene Joysticks zur Auswahl, die zum Bedienen des Frontladers und ebenfalls für Fahrtrichtungswechsel und zum Schalten zur Verfügung stehen.



MF Guide – das MF Spurführungssystem bietet Genauigkeit im Submeter- und Zentimeterbereich für mehr Wirtschaftlichkeit durch verminderte Überlappungen

MF Section Control – die Teilbreitenschaltung minimiert Überlappungen durch die Verwaltung verschiedener Abschnitte; die Mengensteuerung MF Rate Control passt die Ausbringmenge variabel an und spart so Betriebsmittel

MF Connect – das Telemetriesystem hilft Ihnen beim Flottenmanagement: Sie können in Echtzeit aus der Ferne auf Ihre Maschinendaten zugreifen, um Ihre Fahrzeuge im Auge zu behalten, die Betriebsdaten zu analysieren und so die Betriebszeit zu maximieren

MF TaskDoc™ und MF TaskDoc™ Pro – helfen bei der Erstellung von Arbeitsaufträgen und für einen sicheren Datenaustausch zwischen Feld und Büro

Datatronic 5 – das 9-Zoll-Terminal mit Touchscreen, organisiert sämtliche Traktorfunktionen und verfügt über ISOBUS, MF Guide, MF Section Control und MF Rate Control; das intuitiv bedienbare Terminal ermöglicht hochpräzises Arbeiten

Das optionale Terminal **Fieldstar 5** – bietet Ihnen eine weitere benutzerfreundliche Touchscreen-Anzeige zur Steuerung von Precision-Farming-Funktionen

MODELL	MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145		
tortyp		AGCO Pov	ver Stufe 5 – All-in-One-Te	echnologie			
bkraft Front-/Heckhubwerk		3.00	0 kg / 6.000 kg (max. Hub	kraft)			
braum			4,4 Liter / 4-Zylinder				
triebe	Dyna-4 / Dyna-6						
ximale Leistung (PS)	105	115	125	135	145		
x. Drehmoment ohne Motor- wer Management bei 1.500 U/min	440	460	520	540	550		
sstattungen		Essential, E	ssential Panoramic, Efficie	nt, Exclusive			

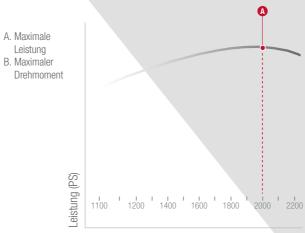
NEUER 4-ZYLINDER MOTOR: WIRTSCHAFTLICHE **LEISTUNG** Alle Traktoren der Baureihe MF 5S werden von einem neuen Stufe 5 AGCO Power 4,4-Liter 4-Zylinder Motor angetrieben, der eine Maximalleistung von 105 bis 145 PS und beim größten Modell bis zu 550 Nm Drehmoment erreicht. Die kompakten Motoren nutzen die moderne und hocheffiziente All-in-One SCR-Technologie. Massey Ferguson ist gemeinsam mit AGCO Power ein Pionier dieser modernen SCR-Technologie. Sie stellt eine einfache, wartungsfreie Lösung dar, um die strengsten Abgasrichtlinien einzuhalten, ohne Kompromisse bei Leistung und Produktivität eingehen zu müssen – und das bei geringerem Kraftstoff- und AdBlue®-Verbrauch. Das System verwendet eine Kombination aus einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), einer Komponente zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR) und einem Ruß-Katalysator (SC). Zur weiteren Leistungsverbesserung und Emissionskontrolle trägt der Turbolader mit elektronischer Ladedrucksteuerung bei. Die automatische geringe Leerlauf-Motordrehzahl verringert den Kraftstoffverbrauch zusätzlich. Alle exklusiven MF All-in-One Komponenten zur Nachbehandlung befinden sich rechts unter der Kabine, sodass weder Sicht noch Kabinenzugang beeinträchtigt werden. Diese Position gewährleistet eine gute Bodenfreiheit und beguemen Zugang für Wartungsarbeiten. Die Füllmenge des Kraftstofftanks wurde auf 200 Liter erhöht. Ein neues, optimiertes Luftführungssystem verbessert die Motorkühlung und steigert sowohl Leistungsfähigkeit als auch Effizienz. Wartungsarbeiten sind einfach und mit minimalem Aufwand möglich.



Ein neues, optimiertes Luftführungssystem verbessert die Motorkühlung und steigert sowohl Leistungsfähigkeit als auch Effizienz. Dank des neuen Designs der Belüftungsschlitze werden alle Kühler maximal und effizient mit Frischluft durchströmt.

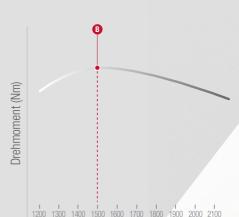
KONSTANTE LEISTUNG

Diese Kurve zeigt deutlich die hohe Leistung und den breiten Drehzahlbereich konstanter Leistung bis hinunter auf 1.570 U/min.

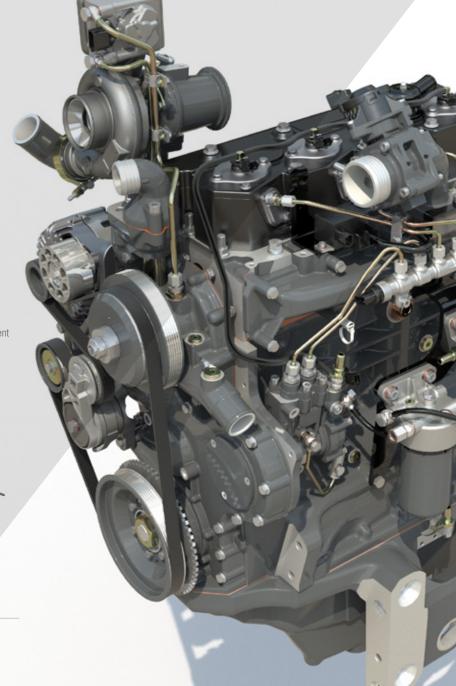


Motor- Drehzahl (U/min)

Diese Kurve zeigt deutlich, dass ein hohes Drehmoment zwischen 1.300 U/min und 1.900 U/min anliegt, um ein besseres Drehmomentvermögen und eine konstante Zapfwellendrehzahl zu gewährleisten.



Motor- Drehzahl (U/min)







EFFIZIENTE, LINKSSEITIG ANGEBRACHTE, MULTIFUNKTIONALER POWERCONTROL-HEBEL

Der exklusive PowerControl-Hebel ermöglicht die bequeme und einfache Bedienung von drei Funktionen. Der Fahrer kann die Fahrtrichtung wechseln (Vorwärts/Rückwärts), Dynashift-Stufen und Gruppen schalten sowie NEUTRAL anwählen. Dabei bleibt die rechte Hand frei zur Bedienung von Frontlader oder Arbeitsgeräten.



T-FAHRHEBEL IN DER SEITENKONSOLE RECHTS (VERFÜGBAR FÜR DIE ESSENTIAL-VERSION)

Das Getriebe Dyna-4 ist bekannt für seine herausragende Zuverlässigkeit sowie für seinen sanften und mühelosen Betrieb. Es ist einfach zu bedienen und zeichnet sich durch eine vollständig kupplungsfreie Betätigung über den linken PowerControl-Hebel oder den rechten T-förmigen Fahrhebel (Essential-Variante) aus.



MULTIPAD-FAHRHEBEL IN DER ARMLEHNE AUS EINER HAND

Der bei den Versionen Efficient und Exclusive serienmäßige MultiPad-Fahrhebel steuert sowohl das Getriebe als auch die Tempomaten, das Heckhubwerk, die Zapfwelle, das Vorgewende-Management und zwei Steuerventile über den integrierten Mini-Joystick. Alle Funktionen sind beguem erreichbar.



AUTODRIVE

AutoDrive übernimmt automatisch das Hoch- und Herunterschalten der Gruppen, um Wendigkeit und Leistung zu optimieren. Die Schaltdrehzahl ist auf die gewünschten Motorendrehzahl einstellbar.



SUPERKRIECHGANG

Zusätzliche Superkriechgänge ermöglichen bei Arbeiten, die besonders niedrige Geschwindigkeiten erfordern, eine präzise Bedienung der Geschwindigkeiten bis zu lediglich 100 m/h.



COMPORTORIT

Sanfte oder schnelle Fahrtrichtungswechsel – Sie haben die Wahl, indem Sie die ComfortControl-Einstellung einfach an Ihre jeweilige Arbeit anpassen, ob langsam und sanft oder schnell und effizient.

- Nutzer eines Lastschaltgetriebes profitieren vom exklusiven, einfach zu bedienenden PowerControl-Hebel und der pedalfreien Bedienung – dies bietet hohen Komfort und reduziert Ermüdungserscheinungen.
- ▶ Die Getriebe verfügen über zahlreiche Gänge im wichtigen Arbeitsbereich von 4-12 km/h mit einer ausgewogenen Drehzahldifferenz.
 Die Option AutoDrive sorgt mit automatischen Gruppenwechseln für maximale Leistung und Effizienz. Der Fahrer kann nach dem Gruppenwechsel die Motordrehzahl festlegen. Speedmatching wählt beim Gruppenwechsel automatisch die passende Lastschaltstufe aus.
- ► Für ein sicheres und komfortables Fahren kuppelt die Kupplungsfunktion "Bremse auf Neutral" die Fahrkupplung aus, sobald das Bremspedal betätigt wird.
- ▶ Die Fahrer können auch Feineinstellungen des Getriebes vornehmen, indem sie das Ansprechverhalten an die benötigte Geschwindigkeit der Gruppenwechsel anpassen und mehrere Geschwindigkeiten für das Vorwärts- und Rückwärts-Fahren sowie zwei Tempomat-Geschwindigkeiten festlegen (abhängig vom Modell).



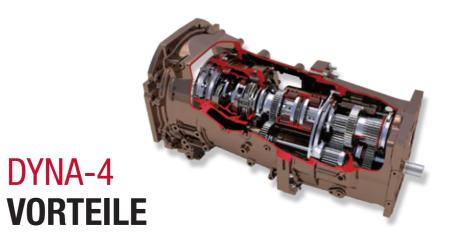
Die Ingenieure von Massey Ferguson haben das bekannte Dyna-4 Getriebe nochmals optimiert und an die höhere Leistungsfähigkeit der neuen Baureihe MF 5S angepasst.

Dieses Getriebe ist für alle Modelle der neuen Baureihe MF 5S erhältlich und in puncto Produktivität, Bedienung und Komfort unschlagbar; 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge lassen sich komplett ohne Betätigung der Kupplung schalten.

Das Getriebe Dyna-4 ist bekannt für seine herausragende Zuverlässigkeit sowie für seinen sanften und mühelosen Betrieb. Es ist einfach zu bedienen und zeichnet sich durch eine vollständig kupplungsfreie Betätigung über den linken PowerControl-Hebel oder den rechten Fahrhebel (Essential-Variante) aus. Die Bedienung erfolgt bei der Efficient Variante über den MultiPad-Fahrhebel und bei der Modellvariante Exclusive über eine neue, ergonomische Armlehne.

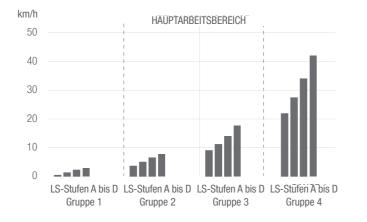
Zu den Optionen Speedmatching und AutoDrive bietet das Getriebe die Möglichkeit, mit dem Bremspedal auszukuppeln. Dabei wird bei jedem Bremsvorgang automatisch die Kupplung aktiviert. AutoDrive wechselt je nach Last automatisch in die richtige Gruppe, während die Speedmatching-Funktion abhängig von der Vorwärtsgeschwindigkeit beim Gruppenwechsel automatisch die richtige Lastschaltstufe auswählt. Diese leistungssteigernden Funktionen erhöhen Effizienz und Komfort und sind insbesondere bei Frontlader-Arbeiten sehr hilfreich.





- ▶ Überragendes Leistungsvermögen auf dem Hof, im Feld und auf der Straße 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, alle ohne Kupplung und mit nur einem Hebel zu schalten
- ► SpeedMatching-Option zur automatischen Auswahl der optimalen Dynashift-Stufe beim Schalten einer Gruppe
- ▶ Beste Bedienerfreundlichkeit dank linksseitigem PowerControl-Hebel, Fahrhebel oder MultiPad-Fahrhebel
- ▶ Bequemer Frontlader-Betrieb mit ComfortControl für sanfte oder schnelle Fahrtrichtungswechsel
- ▶ Beim Herunterdrücken des Bremspedals wird automatisch der Leerlauf aktiviert so muss bei Frontlader Arbeiten nur ein Pedal bedient werden
- ▶ Wahlweise Pedal- oder Hebelmodus für optimalen Komfort und höchste Produktivität

DYNA-4 **GETRIEBE**

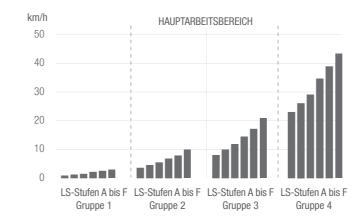




DYNA-6 **HIGHLIGHTS**:

- ► Höchste Produktivität mit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen sowie kupplungslosen Gruppenwechseln
- ► PowerControl-Hebel mit drei Funktionen in einem Hebel Fahrtrichtungswechsel (Vorwärts/Rückwärts), Auskuppeln und Gruppenwechsel
- Zwölf Geschwindigkeiten im Hauptarbeitsbereich
- ► Leerlaufschalten des Getriebes beim Betätigen des Bremspedals
- ► Superkriechgang-Option (48x48).
- ▶ 40 km/h mit Super-Eco Getriebe bei nur 1.530 U/min reduziert die Geräusche in der Kabine und den Kraftstoffverbrauch

DYNA-6 **GETRIEBE**





Das aktuelle Dyna-6 Lastschaltgetriebe verfügt über 6 Gänge, die in 4 Gruppen optimal angeordnet sind und ohne Betätigen des Kupplungspedals gewechselt werden können. Das Getriebe wurde speziell konzipiert, um die herausragende dynamische Leistung und die Zuverlässigkeit der Traktoren der Baureihe MF 5S zu gewährleisten.

Das Dyna-6 Getriebe bietet 24 kupplungslose Gänge, die alle vom AutoDrive-Management profitieren: Abhängig von der Motordrehzahl und den herrschenden Bedingungen wird automatisch die angemessene Lastschaltstufe gewählt. AutoDrive minimiert zudem die Kosten. Die serienmäßige Option SuperEco gewährleistet, dass man auch bei sehr niedrigen Motordrehzahlen hohe Geschwindigkeiten erzielt und dadurch Kraftstoff gespart werden kann – je nach Bereifung wird bei 40 km/h eine Drehzahl von 1.530 U/min erreicht. Das Dyna-6 Getriebe passt perfekt zum langen Radstand dieser 4-Zylinder Traktoren und sorgt für bemerkenswerte Wendigkeit. Es liefert nicht nur hervorragenden Bedienkomfort für effizienten Transport sondern eignet sich auch ideal für den Feldeinsatz.



LEISTUNGSSTARKES HECKHUBWERK Das Heckhubwerk wurde speziell für die neue Baureihe MF 5S optimiert und bietet eine beeindruckende Hubkraft von bis zu 6.000 kg. In bestimmten Situationen können damit auch schwere Anbaugeräte mit Leichtigkeit angehoben und bedient werden. Die einstellbaren Hubstreben und robusten Seitenstabilisatoren ermöglichen Anpassungen des Hubwerks an eine Vielzahl von angebauten und aufgesattelten Arbeitsgeräten. Insgesamt stehen vier Steuerventile für komplexere moderne Geräte zur Verfügung. HYDRAULIKLEISTUNG FÜR ANSPRUCHS-**VOLLSTE AUFGABEN** ZUSÄTZLICHE STEUERVENTILE Eine große Auswahl an Steuerventilen und Bedienoptionen ermöglicht eine optimale Die Baureihe MF 5S ist für harte Arbeit konzipiert Abhängig von der Ausstattungsvariante Ihres Traktors verfügt dieser über bis zu vier Steuerventile, um all Ihre Anforderungen zu erfüllen: die beeindruckende Kraft bewältigt auch schwere Lasten und ermöglicht ein schnelleres Arbeiten ▶ Einfache mechanische Bedienung der Steuerventile in der Version Essential; mit modernen Anbaugeräten und Maschinen. zusätzlich steht eine Joystick-Option zur präzisen und komfortablen Steuerung des Frontladers zur Verfügund ▶ Die Efficient Modelle verfügen über einen neuen MultiPad-Fahrhebel mit MicroJoystick für die Bedienung des ersten und zweiten Steuerventils; das dritte und vierte Steuerventil wird jeweils über mechanische Hebel bedient. Der an der Armlehne montierte elektronische Joystick sorgt für höheren Komfort und ▶ Bei der Version Exclusive profitiert der Fahrer vom neuen MultiPad-Fahrhebel mit MicroJoystick und der Fingertipp-Bedienung auf der Seitenkonsole

INTEGRIERTES FRONTHUBWERK (IFLS)

Mit 3.000 kg Hubkraft an den Kugelgelenken ermöglicht Ihnen das neue, stärkere und kompaktere integrierte Fronthubwerk, die hohe Leistungsfähigkeit der Baureihe MF 5S voll auszunutzen und die Produktivität durch Kombination von Front- und Heck-Anbaugeräten zu maximieren.

Das Fronthubwerk wurde neu gestaltet und an die neue optionale Vorderachsfederung angepasst. Es trägt wesentlich zu den kompakten Abmessungen des Traktor-Designs bei und sorgt für Stabilität und Wendigkeit.

- ► Frontzapfwelle optional
- ▶ Bis zu vier Fronthydraulik-Kupplungen und ein zusätzlicher freier Rücklauf
- ► Elektrische Verbindung
- **▶** Externe Fronthubwerksbedienung

INNOVATIVE ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)







Die neueste elektronische Hubwerksregelung (EHR) bietet ein präzises und schnelles Ansprechverhalten der Regelfunktionen und gewährleistet dadurch eine genaue Tiefenführung bei der Bodenbearbeitung und eine präzise Steuerung der Arbeitshöhe von Arbeitsgeräten.

Die präzise elektronische Steuerung ermöglicht die einfache Bedienung des Hubwerks. Die elektronische Hubwerksbedienung ist auf der rechten Seite des Fahrers positioniert. Sie ermöglicht die einfache und komfortable Bedienung und präzise Steuerung der Tiefe des Arbeitsgeräts.

In dem Einstellbereich für die elektronische Hubwerksregelung können auch andere Heckhubwerksfunktionen eingestellt und die Produktivität erhöht werden.

Nützliche Standardfunktionen wie die Schwingungstilgung absorbieren automatisch Stöße auf der Straße sowie auf dem Feld und ermöglichen an den linken und rechten Kotflügeln die externe Bedienung zum Anheben und Absenken von Anbaugeräten.



ENTHALTENE FUNKTIONEN:

Einstellung von Position/Intermix/Zugkraft – Für den präzisen Betrieb fast aller Arbeitsgeräte **Einstellung der Absenkgeschwindigkeit mit Absenkautomatik** – Für eine optimale Anpassung und hohe Sicherheit; einschließlich Verriegelung

Einstellung der maximalen Hubhöhe – Schützt die Zapfwelle durch präzise Einstellung der Hubhöhe, schützt sowohl Traktor als auch Anbaugerät und verkürzt die Wendezeiten auf dem Vorgewende

Einstellung der Arbeitstiefe – Ermöglicht ein präzises Einstellen und sorgt so für eine optimale Arbeitsqualität Schwingungstilgung (ATC) – Bietet eine Dämpfung über das Hubwerk und reduziert so das Aufschaukeln des Traktors beim Transport mit schwerem Anbaugerät. Dies führt zu mehr Sicherheit bei gleichzeitig erhöhtem Fahrkomfort und geringeren Belastungen der Anbaugeräte und des Hubwerks.

HIGHLIGHTS

- ▶ Das serienmäßige Open-Center-System mit 58 I/min bietet ausreichenden Förderstrom und Druck zum Hubwerk und den externen Hydraulikanlagen, um auch schwere Anbaugeräte anheben und zusätzliche Geräte versorgen zu können.
- ▶ Das optionale kombinierte Open-Center-System mit 100 l/min ermöglicht durch seine neuartige Konstruktion einen kontinuierlichen Förderstrom. So können verschiedene Komponenten separat versorgt werden, beispielsweise Hubwerk und Steuerventile. Darüber hinaus arbeitet das System hocheffizient und bietet genug Leistung für Frontlader-Arbeiten.
- ▶ Ein optionales Closed-Center-System mit einem hohen Förderstrom von 110 Liter/min sorgt für ein schnelles Arbeiten der Hydraulik. Das System verwendet eine verstellbare Axialkolbenpumpe und eine Load-Sensing-Steuerung, um die hohen Durchflussmengen auch bei niedriger Motordrehzahl bereitzustellen. So kann auch beim ökonomischen Arbeiten ein hoher Durchsatz erzielt werden. Die verstellbare Pumpe gibt nur bei Bedarf Öl ab und reagiert jederzeit auf die tatsächlichen Anforderungen des Anbaugeräts. Dies beschleunigt die Arbeit und verbessert die Effizienz.

	Open-Cente	r-System	Closed-Center-System		
Getriebe	58 I/min	100 l/min	110 l/min		
Dyna-4 und Dyna-6	•	0	0		
Dyna-4 und Dyna-6	-	-	•		
Dyna-4 und Dyna-6	-	-	•		
	Dyna-4 und Dyna-6 Dyna-4 und Dyna-6	Getriebe 58 l/min Dyna-4 und Dyna-6 Dyna-4 und Dyna-6 -	Dyna-4 und Dyna-6		

Nicht erhältlich Serienausstattung O Optional



Die neue, noch stärkere Vorderachsfederung bietet einen einzigartigen Wenderadius von nur 4 m. Das neue Fronthubwerk mit 3 t Hubkraft bewältigt nun zusätzliche 500 kg, verbessert die Effizienz und ermöglicht das Arbeiten mit größeren Frontanbaugeräten. Die elektronisch gesteuerte hydraulische Aufhängung bietet zusätzlichen Komfort durch zwei längere Federungszylinder und drei Druckspeicher zur effizienten Stoßdämpfung.

SPEEDSTEER FÜR EXAKTES UND SCHNELLES WENDEN

SpeedSteer vereinfacht das Wenden am Vorgewende und optimiert die Produktivität auf dem Feld und bei Frontladerarbeiten. Diese nützliche Option ermöglicht schnelle und unkomplizierte Wendemanöver. Der Fahrer kann die Lenkungsübersetzung anpassen, um die Anzahl der Lenkradumdrehungen beim Wenden zu verringern. Das System kann an- und abgeschaltet werden. Bei Geschwindigkeiten über 18 km/h wird es automatisch deaktiviert, um den sicheren Betrieb auf Feld und Straße auch bei hohen Geschwindigkeiten zu gewährleisten.

HECK-ANHÄNGEVORRICHTUNGEN FÜR JEDE ANWENDUNG

Die Heckkraftheber wurden komplett neu gestaltet, um das Ankuppeln schneller, leichter und sicherer zu machen. Sie sind wahlweise mit einer Bolzenkupplung, einem Zugpendel oder einer K80-Kugelkopfkupplung erhältlich. Die ISO-Anhängerkupplung ist mit vielen unterschiedlichen Zugösen und Zugpendeln kompatibel.

FADING-FREIES BREMSEN

Sicheres und effizientes Bremsen dank der großen Scheibenbremsen, die mit konstanter Druckschmierung gekühlt werden. Eine zweikreis Druckluft-Bremsanlage ist ab Werk erhältlich. Dieses System ermöglicht noch mehr Sicherheit beim Transport und kann um eine hydraulische Anhängerbremse sowie einer ABS Steckdose (12V) erweitert werden.

ENGER WENDEKREIS

Die hervorragende Wendigkeit erleichtert die Nutzung des Frontladers, Arbeiten auf dem Hof und Wendevorgängen am Vorgewende. Die speziell konstruierten Aussparungen im Chassis und in der Motorhaube ermöglichen einen extrem engen Wenderadius von 4 m – einer der besten, der auf dem Markt zu finden ist. So ist es besonders einfach, in schwer zugänglichen Bereichen, auf engem Raum und in Gebäuden zu arbeiten.







EFFIZIENZ BEI DER ARBEIT

Die Baureihe MF 5S unterstützt Sie dabei, Ihre Produktivität zu maximieren – Sie sparen Zeit und verbessern die Leistung Ihres Traktors, dank der Kabine mit 360-Grad-Rundumsicht, der einfachen Zugänglichkeit, der neuen Kabinenfederung und den verschiedenen Sitzoptionen.

Essential, Essential Panoramic, Efficient, Exclusive – Sie müssen keine Kompromisse eingehen: Entscheiden Sie einfach, was Ihren Betriebsanforderungen und Zielen am ehesten entspricht und wählen Sie dementsprechend eine der vier Ausstattungsvarianten der Baureihe MF 5S. Wir bieten Ihnen die Freiheit, das Maß an Komfort und Ausstattung zu wählen, das exakt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Mit dem Exclusive-Paket stehen Ihnen jetzt weitere Optionen zur Verfügung, Ihren MF 5S nach Ihren persönlichen Wünschen mit verschiedenen Getrieben, Kabinen-Versionen und Zubehör auszustatten.

KLEINE EXTRAS MACHEN DEN GROßEN UNTERSCHIED

Die Kabine der Baureihe MF 5S ist mit zahlreichen Komfortfunktionen verfügbar. Hierzu zählen die automatische Aktivierung der Arbeitsscheinwerfer auf der Straße und die Funktion "Coming Home", mit der automatisch die Arbeitsscheinwerfer abgeschaltet werden. Darüber hinaus besitzt das Modell einen komfortablen Verzögerungsschalter für die Kabinenbeleuchtung, sodass Sie Ihren Arbeitsplatz sicher verlassen können. Der Traktor verfügt zudem über eine zusätzliche Anschlussbuchse für Mobiltelefone oder einen Laptop, ein Radio und einen MP3-Player (USB, Aux und CD), eine Bluetooth-Anbindung, DAB + Digitalradio, Teleskop-Seitenspiegel, eine elektrische Antibeschlagfunktion und eine automatische Klimaanlage.

Zusätzlich haben Sie die Option, bis zu 12 LED-Arbeitsscheinwerfer zu montieren und somit eine herausragende Beleuchtung zu erzielen.





BESTE ÜBERSICHT

bis auf nur 4 m vor dem Traktor



 69_{dB}

Die aktuell leiseste Kabine auf dem Markt – reduziert Stress und mindert Ermüdungserscheinungen



5,8 m 2

Scheibenfläche für ein hohes Maß an Sicherheit, Bedienerfreundlichkeit und Kontrolle bei allen anfallenden Arbeiten



DAS PASSENDE DACH

Eine Auswahl an Kabinenhöhen und Dachformen erlaubt es Ihnen, Ihren Traktor der Baureihe MF 5S so auszustatten, dass er exzellenten Zugang zu Gebäuden bietet und perfekt zu Ihren Anforderungen passt.

Die Kabine mit Standardhöhe verfügt über einen ebenen Boden und bietet zusammen mit dem Standard-Dach und der optionalen Kabinenfederung optimalen Komfort.

Die Kabine mit niedriger Höhe bietet den gleichen Aufbau, ihr Rahmen ist jedoch tiefer montiert, sodass sich die Gesamthöhe reduziert und Gebäude besser zugänglich werden.

ARMATURENBRETT MIT SIS – SETUP & INFORMATION SCREEN

Diese kompakte Anzeige bildet die Betriebsinformationen auf dem 70 x 52 mm großen Farbdisplay schnell, klar und leicht verständlich ab. Das übersichtliche, scharfe und gut lesbare Display zeigt verschiedene Informationen, darunter die Traktorleistung, die bearbeitete Fläche, die gefahrene Strecke, der Kraftstoff- und AdBlue®-Verbrauch sowie die Motor- und Getriebetemperatur.



OPTIMIERTES DESIGN

Mit der Vorstellung des MF 5S führt Massey Ferguson das Traktorendesign einer neuen Ära fort, die mit der hochentwickelten Baureihe MF 8S begann. Die Gestaltung orientiert sich an der gleichen "Neo-Retro"-Lackierung mit modernen Scheinwerfern und LED-Leuchten. Dieses Design würdigt das traditionsreiche Erbe der Marke und beinhaltet den legendären grauen MF-Säbelstreifen auf der Seite und das Dreieckslogo auf der Motorhaube, das zurückreicht bis zur Baureihe MF 100.

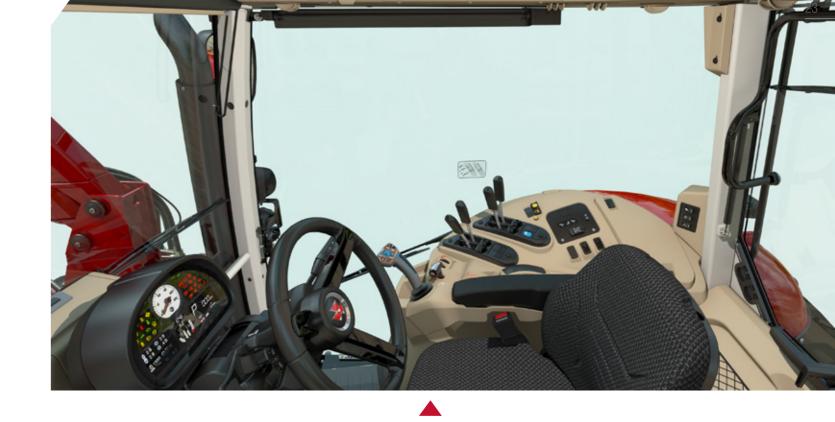




- 1 Lichtsteuerung
- Zapfwellendrehzahl
- 3 Heckhubwerk-Bedienelemente
- 4 Sicherheitsbeleuchtung
- 5 Zündschlüssel
- Differenzialsperre automatisch/ manuell Allradantrieb automatisch/manuell Begrenzungsleuchten/ Abblendlicht

Vorderachsfederung
Kupplungsfunktion des
Bremspedals

- Zapfwellensteuerung vorne und hinten
- 8 Mechanischer Hydraulikhebel
- 9 Gang-Auswahlhebel
- 10 Handgas
- Heckhubwerk-Bedienelemente & Schaltrad zur Tiefeneinstellung



_____0000 0 mas

BEDIENELEMENTE DER "ESSENTIAL"-KABINE

Auf der langen Seiten-Konsole der Essential-Kabine befinden sich alle häufig verwendeten und für alle Traktoren der Baureihe MF 5S verfügbaren Bedienelemente — intuitiv platziert, um jederzeit größtmögliche Produktivität zu garantieren. Jedes Instrument ist eindeutig ersichtlich, die Elemente sind übersichtlich angelegt sowie schnell und bequem zu bedienen. In der Säule befinden sich die weniger oft genutzten Schalter sowie die Arbeitsleuchten und der Zündschlüssel.

Auch ein an der Armlehne montierter, elektronischer Joystick ist für Traktoren mit Essential Ausstattung verfügbar, die mit einem Hydrauliksystem mit kombiniertem Durchfluss von 100 I/min ausgestattet sind und ab Werk über eine Frontlader-Vorrüstung verfügen. Der Joystick bietet nicht nur eine gleichmäßige und präzise Bedienung des Frontladers, sondern verfügt auch über Tasten zur Bedienung des Getriebes, des Frontladers, der Steuerventile am Heck oder des Fronthubwerks.

ESSENTIAL PANORAMIC

Die Kabinenoption Essential Panoramic bietet eine ultimative Rundumsicht. Die breite einteilige Polycarbonatscheibe ist extrem stabil und schützt den Fahrer vor hochgeschleuderten Gegenständen. Dies sorgt für ein sicheres und effizientes Arbeiten mit seitlich montierten Anbaugeräten und bietet eine komplett freie Sicht nach rechts.



- 1 Elektrische Anwahl der Zapfwellendrehzahl
- Elektronische Einstellung des Heckhubwerks
- 3 Getriebesteuerung
- Bis zu 4 Steuergeräte als Serienausstattung
- 5 Hydraulischer Multifunktions-Joystick
- MultiPad-Fahrhebel zur Getriebesteuerung für mühelose Gang- und Gruppenwechsel
- 7 Handgas
- 8 Schalter zur Heckzapfwellen-Aktivierung

BEDIENELEMENTE DER EFFICIENT-KABINE

Die Efficient-Variante ist für alle Traktoren der Baureihe MF 5S erhältlich und verfügt über ein Dyna-4 oder ein Dyna-6 Getriebe, jeweils serienmäßig mit AutoDrive. Traktoren mit Frontladervorbereitung sind optional mit einem in die Armlehne integrierten elektronischen Multifunktions-Joystick bestellbar. Damit können nicht nur Frontlader- und Getriebefunktionen, sondern auch das optionale Fronthubwerk bedient werden.





- 1 Lichtsteuerung
- 2 Zapfwellendrehzahl
- 3 Heckhubwerk-Einstellung
- 4 Warnblinker
- 5 Zündschlüssel
- 6 Begrenzungsleuchten / Abblendlicht
- Vorderachsfederung / Leerlauf bei Betätigung des Bremspedals / ISB / schnelles Lenken / SpeedSteer / Lenkungsübersetzung
- 8 Datatronic 5
- 9 Bedienung 3.& 4.Steuerventil
- Ent-/Verriegelung der Arbeitshydraulik
- C1- und C2-Geschwindigkeitsspeicher
- 12 Bedienarmlehne
- 13 Superkriechgang
- 14 USB-Anschluss
- 15 Einstellungen Frontlader (optional)
- 16 Heckhubwerk-Bedienelement





- Die Frontlader der Baureihe MF FL verfügen über eine höhere Hubkraft und neue Ausund Einkippwinkel, die beeindruckende Leistungen beim Materialtransport bieten, besonders beim Einsatz von Anbauschaufeln
- Optionales Visio-Glasdach für optimale Sicht beim Frontladerbetrieb
- Frontlader und Arbeitsgeräte lassen sich sehr einfach und schnell an- und abbauen
- Der Frontlader-Anbaurahmen fügt sich nahtlos in die Traktorkonstruktion ein; dieses integrierte Design wurde mit viel Sorgfalt konzipiert, um maximale Kraft und Stabilität zu gewährleisten

- Das neue, durchdachte Design sorgt für ausreichend Platz zwischen Laderschwinge und Motorhaube, sodass Motor und Luftfilter bequem zugänglich sind
- Die schmale und steile Freisicht-Motorhaube ist ein markantes Markenzeichen für einen Frontlader-Traktor: Sie bietet hervorragende Sicht auf den Frontlader und ermöglicht so präzises Arbeiten
- 7 Einzigartiger Multifunktions-Joystick für Frontlader von Massey Ferguson

BAUREIHE MF FL: DER ULTIMATIVE FRONTLADER

- ► Konzipiert für den Anbau an Traktoren der Baureihe MF 5S
- ► Schmale Frontladerschwingen garantieren beste Sicht und höchste Sicherheit
- Intern verlegte Leitungen reduzieren das Risiko von Beschädigungen
- Lock & Go", das halbautomatische Ver- und Entriegelungssystem, vereinfacht den An- und Abbau
- Schnellverbindungskupplungen an allen Schläuchen
- SoftDrive dämpft Stöße und schützt Fahrer und Maschine vor Erschütterungen
- Voll integrierte Bedienung über die Joysticks der Baureihe MF 5S
- ► Einfacher Anbau einer Vielzahl von Arbeitsgeräten.

MF 5S: ULTIMATIVE FRONTLADER AUSSTATTUNGEN

- Hervorragende Sicht auf bis zu 4 m vor den Traktor dank des neuen, schlanken Armaturenbretts und der schmalsten Freisicht-Motorhaube in diesem Segment
- Äußerst wendiges, agiles Design
- Zwei unterschiedliche Kabinenpositionen und die Wahl zwischen Standard-Dach und Visioline-Glasdach
- Drei Hydrauliksysteme stehen zur Auswahl für außergewöhnliche Leistung bei Druck, Förderstrom und Ansorechverhalten
- Linksseitiger PowerControl-Hebel oder T-Fahrhebel rechts für Fahrtrichtungswechsel, Geschwindigkeitsanpassung und Auskuppeln
- Verschiedene Joysticks stehen für die Bedienung des Frontladers sowie zum Wechseln der Fahrtrichtung oder der Geschwindigkeit zur Verfügung
- Kupplungsfunktion des Bremspedals die Bremsanlage schaltet das Getriebe auf Neutral, sobald das Bremspedal betätigt wird. Frontlader-Arbeiten werden dadurch sicherer, einfacher und deutlich komfortabler
- ComfortControl die Schaltgeschwindigkeit der Wendeschaltung ist einstellbar von langsam und sanft bis schnell und dynamisch
- Traktoren können mit ab Werk montierten Frontladern bestellt werden.









VISIOLINE-GLASDACH

Das optional erhältliche Visioline-Glasdach bietet perfekte Sicht beim Stapeln von Ballen oder Beladen von Anhängern. Um eine übermäßige Sonneneinstrahlung zu vermeiden, kann mit dem Sonnenrollo der obere Bereich des Glasdaches abgedeckt werden. Das Glasdach ist getönt und schützt somit den Fahrer vor übermäßiger Wärme und Sonneneinstrahlung.

Das Dach verfügt über einen Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände (FOPS), sodass der Fahrer stets vor Steinen, Ballen und anderen schweren Objekten geschützt ist, die auf das Dach fallen könnten.





MAXIMALER KOMFORT - "KUPPLUNGSEFFEKT"

Die nützliche Kupplungsfunktion des Bremspedals schaltet das Getriebe automatisch in den Leerlauf, wenn die Bremse aktiviert wird. So kann der Fahrer mit nur einem Fuß gleichzeitig bremsen und auskuppeln – für höhere Bedienerfreundlichkeit, bessere Kontrolle über die Maschine und mehr Sicherheit.

NEUES SCHNELLKUPPLUNGSSYSTEM

Das neue, optional ab Werk installierte Schnellkupplungssystem ermöglicht ein noch schnelleres Anschließen der Hydraulik.

Sowohl die hydraulischen als auch die elektrischen Leitungen können mit einem einzigen Handgriff verbunden werden – so sparen Sie beim Anschließen und Entfernen des Frontladers wertvolle Zeit. Das kompakte System beeinträchtigt nicht die Sicht.



Joystick-Hauptfunktionen:

B. Senken

C. Einkippen

D. Auskippen

A/C. Heben und Einkippen A/D. Heben und Auskippen

B/C. Senken und Einkippen

B/D. Senken und Auskippen

A/E. Heben und Schließen des Greifers

A/D/F. Heben und Öffnen des Greifers





UNKOMPLIZIERTE UND SCHNELLE VERBINDUNG

Die optionale QC4-Multikupplung ermöglicht ein noch schnelleres Anschließen der hydraulischen und elektrischen Leitungen.

- ► Vollständig integrierter Anbaurahmen für Frontlader
- ► Vorinstallierte Leitungen zu den auf der Frontladerkonsole montierten Steuerventilen
- ► Auswahl an mechanischen und elektronischen Joystick-Optionen

VORTEILE DER MECHANISCHEN BZW. ELEKTRONISCHEN BEDIENUNG:

- ► Zusätzliche Funktionen auf dem SIS-Display
- ► Automatisches Rüttelsystem für Anbaugeräte*
- ► Automatische Motordrehzahlanhebung beim Heben der Schwinge*
- ► Hydraulische Arbeitsgeräteverriegelung aus der Kabine heraus
- ► Hydraulische Einstellung der Durchflussmenge*
- ► Ein-/Ausschalten der Laderfederung
- ► Kupplungsfunktion des Bremspedals
- ► Betrieb der dritten und vierten Frontladerfunktion
- * Mit elektrohydraulischem Frontladerventil erhältlich

FÜR PRECISION FARMING & KONNEKTIVITÄT

Die neue Baureihe MF 5S optimiert Smart Farming und Konnektivität.

Die Traktoren der Baureihe MF 5S verfügen über ein hochmodernes Konnektivitäts-Paket mit Echtzeit-Informationen und Fernwartung. Darüber hinaus beinhalten sie ein intuitiveres Datatronic 5 Touchscreen Terminal sowie das Terminal Fieldstar 5 zur Steuerung von Precision Farming- und "Landwirtschaft 4.0"-Funktionen, wie z. B.: MF Guide, MF Teilbreitenschaltung und Mengensteuerung sowie Datenübermittlung und Datenverwaltung über MF TaskDoc und TaskDoc Pro.

Wir führen unseren Betrieb mit modernster Technologie. Um unsere Betriebskosten zu senken und ein optimales Datenmanagement umzusetzen, brauchen wir die passende Ausrüstung.

16:53 | - 7°C

F1 F2 F3

0%

DATATRONIC 5



Powered by Fuse® Precision Farming Lösungen



Volle Übersicht über alle Traktorfunktionen und Optimierungsmöglichkeiten für Getriebe, Motor und Hydraulik. Außerdem steht das hervorragende Dual Control System für die präzise Steuerung von Aufsattelpflügen zur Verfügung – mit automatischem Einziehen und Ausheben. Gleichzeitig passt das System die Tiefeneinstellung am Aufsattelrad passend zum Heckhubwerk an.



ISOBUS für umfassende Arbeitsgerätesteuerung – Durch ISOBUS können die Bedienmasken eines Arbeitsgeräteherstellers auf dem Fieldstar 5 Terminal dargestellt werden. Besitzer und Fahrer sparen dadurch Zeit und Geld, da in der Kabine keine zusätzlichen Bildschirme installiert werden müssen. Verbinden Sie einfach das Anschlusskabel des Arbeitsgeräts mit der ISOBUS-Steckdose des Traktors und das System lädt automatisch die Bedienmasken und zeigt sie auf dem Bildschirm an. MF 5S ISOBUS – entspricht der AEF-Zertifizierung.



Einstellungen zum Vorgewendemanagement –
Das Terminal Datatronic 5 ist serienmäßig
mit dem intuitivsten, unkompliziertesten
und bedienerfreundlichsten automatischen
Vorgewendemanagement System ausgestattet,
das auf dem Markt erhältlich ist. Damit sparen Sie
erhebliche Zeit auf dem Vorgewende ein, können
sich auf die anstehenden Arbeiten konzentrieren

und so mit Leichtigkeit Ihre Erträge maximieren.



ISOBUS MultiPad-Tastenzuweisung – ISOBUS Arbeitsgeräte können direkt über den MultiPad-Fahrhebel bedient werden. Die Anordnung aller Bedienelemente (für Traktor und Arbeitsgerät) auf einem Hebel ist deutlich bequemer als die Verwendung zusätzlicher Anzeigen und Hebel.



Daten und Einstellungen speichern – Durch die unbegrenzte Anzahl von Einstellungsmöglichkeiten können während des Betriebs Daten zu Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch, Arbeitsstunden und vieles mehr erfasst und aufgezeichnet werden. Alle Einstellungen und Parameter können im Datatronic 5 Terminal gespeichert werden. Alle diese Einstellungen können abgelegt und erneut aufgerufen werden, um beispielsweise eine Einstellung wiederzufinden, die zuvor für den Traktor verwendet wurde.

DAMIT SIE **IN DER SPUR BLEIBEN**

MF Guide ist Massey Fergusons komplett ausgestattetes, voll automatisches Lenksystem. MF Guide ermöglicht Genauigkeit im Submeter-, Dezimeter- oder Zentimeterbereich und steigert somit die Effizienz Ihres landwirtschaftlichen Betriebs.

VERSCHIEDENE **EMPFÄNGER &** KORREKTUR-SIGNALE

Sollten Sie aufgrund verlieren, arbeitet MF Gu dank Trimble®-xFill™ bis zu 20 Minuten ohne Korrektursignal exakt weiter

Für das neue MF Guide von Massey Fer

stehen jetzt zwei verschiedene Empfängersyst zur Verfügung: NovAtel® und Trimble®. Vorhandene Trimble® RTK-Systeme, wie zum Beispiel NTRIP, können weiterhin benutzt werd Um mehr darüber zu erfahren, sprechen Sie mit Ihrem Massey Ferguson Vertriebspartner.

LEICHTES, SCHNELLES EINRICHTEN MIT DEM

> Innerhalb von nur 5 Minuten einsatzbereit, selbst für neue Fahrer. So können auch Fahrer. die zum ersten Mal mit dem automatischen Lenksystem arbeiten, nach nur drei einfachen Schritten mit der Arbeit beginnen:



. Arbeitsgerät .

... FAHRSPUR ...



DIE WICHTIGSTEN VORTEILE FÜR SIE









Lenksysteme sparen im Feldeinsatz nachweislich bis zu 12 % Kraftstoff.

MF Guide verhindert Überlappungen nahezu vollständig.

Mit MF Guide sparen Sie Geld durch reduzierte Überlappungen, präzises Ausbringen und höhere Effizienz.

MF Guide vermindert Ermüdungserscheinungen. und Stress, denn es leitet Sie effizient durch den Arbeitstag.





MF TASKDOC & AGRIROUTER: NFXT MACHINE

NEXT MACHINE MANAGEMENT

mftask doc

Wissen ist Macht: Eine präzise Datenmessung und -aufzeichnung verbessert die Entscheidungsfindung. Das neue TaskDoc™-System wird sich einen festen Platz in der Zukunft der Landwirtschaft sichern: Es steigert die Produktivität der Landwirte, indem es ihnen auf Präzisionsmessdaten beruhendes Wissen an die Hand gibt.

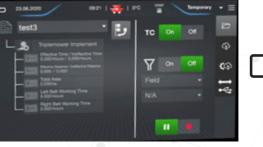
Mit TaskDoc™ können sämtliche Arbeitsdaten mühelos aufgezeichnet, in den Feldaufzeichnungen dokumentiert und dann analysiert werden – und das alles in kürzester Zeit. Die Daten werden per USB-Stick über den ISOBUS-Standard TC-BAS vom Terminal Datatronic 5 zum Büro übermittelt. Daten über die ausgebrachte Saatgut- oder Düngermenge bzw. den Kraftstoffverbrauch sind sofort nach Abschluss der Arbeiten verfügbar.

Die Version **TaskDocTM Pro** ermöglicht darüber hinaus das Aufzeichnen der GPS-Positionsdaten sowie die Datenübertragung in Echtzeit per Mobilfunk über den sicheren Agrirouter Cloud-Dienst. Dadurch sind Funktionen wie automatischer, nahtloser Austausch mit ISOXML-kompatibler Feldmanagementsoftware und Kartierung möglich, einschließlich der Betriebssoftware MF Next Management. Die Daten für die eingesetzten Betriebsmittel werden übertragen und können über das Datatronic 5 Terminal während der Arbeit überwacht werden.





AGRIROUTER



Diese universelle Datenaustausch-Plattform ermöglicht es Ihnen, Ihre Maschinen mit Ihrer landwirtschaftlichen Betriebssoftware zu verknüpfen, und zwar unabhängig von Händler und Hersteller. Darüber hinaus können Sie festlegen, mit wem und in welchem Umfang Ihre Daten ausgetauscht werden. Agrirouter ist Ihr Ticket zur Digitalisierung der Landwirtschaft und bietet Ihnen die volle Kontrolle über Ihre Daten.





Ich möchte die täglichen Wartungsarbeiten so schnell und einfach wie möglich erledigen, damit ich mehr Zeit mit meiner Familie verbringen kann.

TEILE & KUNDENDIENST

LEBENSLANGE UNTERSTÜTZUNG

Der Einkauf, der optimale Einsatz und die Wartung von landwirtschaftlichen Maschinen sind mitunter recht komplex – deshalb sollten Sie bei einer Entscheidung nicht vergessen, wie wichtig das beruhigende Gefühl ist, im Bedarfsfall auf hervorragende Unterstützung zählen zu können. Als Kunde von Massey Ferguson können Sie sich darauf verlassen, reaktionsschnell und freundlich individuelle Betreuung von fachlich versierten Händlern zu erhalten, die Experten für Ihre Branche sind.

Es gibt auch keine zeitliche Beschränkung für den uneingeschränkten Service und die Versorgung mit Ersatzteilen für Ihre Maschine. Während der gesamten Lebensdauer Ihrer Maschine von Massey Ferguson stehen wir zu Ihrer Verfügung.

Wir sind stolz auf unsere Produkte und übernehmen die volle Verantwortung für jede Maschine, die wir verkaufen – unsere Mission ist der reibungslose und zuverlässige Betrieb, jedes Mal, wenn Sie den Zündschlüssel betätigen.

DER MF 5S WURDE SO KONZIPIERT, DASS ALLE ROUTINEMÄßIGEN WARTUNGSARBEITEN SCHNELL, UNKOMPLIZIERT, EINFACH UND KOSTENGÜNSTIG DURCHZUFÜHREN SIND.

Wir haben Zweckmäßigkeit und Design kombiniert, um die tägliche Wartung schnell, leicht und unkompliziert zu gestalten, damit Sie Ihren Traktor stressfrei warten können und schnell aufs Feld kommen – für eine höhere Produktivität und mehr Freizeit. Mit einem Massey Ferguson-Traktor der Baureihe MF 5S minimieren Sie die Zeit auf dem Hof, um den nächsten Tag vorzubereiten.



Die heutige Landwirtschaft braucht eine Ausstattung, die perfekt auf Ihr Unternehmen zugeschnitten ist. Damit Sie Ihren Massey Ferguson optimal an Ihre Anforderungen anpassen können, bieten wir ein breites Sortiment an Optionen und Zubehörgeräten an – von Frontladern, Gewichten und zusätzlichen Steuerventilen über die Abstimmung der hydraulischen Leistung bis zur Präzisionslandwirtschaft. Und um das Arbeitsumfeld so komfortabel wie möglich zu gestalten, gibt es außerdem Spezialsitze, Audiosysteme, Getränkekühler und vieles mehr.

Alles, was wir anbieten, wurde von MF-Ingenieuren auf Herz und Nieren geprüft. Kompetenten Kundenservice erhalten Sie von Ihrem Massey-Ferguson-Händler, der über alle erforderlichen Montagewerkzeuge und die notwendigen Fachkenntnisse verfügt.



Der Luftfilter des Motors ist bequem zugänglich und leicht zu reinigen.



Gut zugänglicher Kabinenluftfilter, einfach zu entnehmen und zu reinigen; der Schmutz bleibt draußen.



Das Design der Vorderachse und der schmalen Motorhaube erleichtert den Zugang zum Ölpeilstab und zum Ölfilter.



Die Kühleinheit ist leicht zu erreichen und lässt sich dadurch bequemer und schneller reinigen.







ÜBERALL VERNETZT. JEDERZEIT.



HÖHERE VERFÜGBARKEIT, OPTIMIERTE WARTUNGSARBEITEN UND INTELLIGENTERE SERVICELEISTUNGEN MIT MF CONNECT.

BESITZER. HÄNDLER UND TRAKTOR SIND AUF WUNSCH ZU 100 % MITEINANDER VERNETZT!

MF Connect ist ein Flottenüberwachungssystem, das es den Kunden ermöglicht, ihre Massey Ferguson Maschinen genau im Auge zu behalten.

Nie war es einfacher, praktisch in Echtzeit den Überblick über sämtliche Betriebsparameter von Maschinen und Ausrüstung zu behalten.

Dies ermöglicht es den Besitzern und Managern, ihren Betrieb effektiver zu leiten und mithilfe von Ferndiagnosetools Effizienzsteigerungen und optimale Verfügbarkeit zu erzielen.

MFCare

Fest kalkulierbare Kosten und garantiert optimale Leistung für Ihren MF 5S mit MF Care.

MF Care Service-Verträge (für regelmäßige Wartung) und Verträge für Wartung und/oder Reparaturen können flexibel an Ihre Anforderungen im Hinblick auf Kosten und Betriebsstunden angepasst werden. Durch die regelmäßige Wartung wird Ihr Traktor "vorbeugend gewartet" – Fehler und Störungen werden erkannt, bevor sie auftreten, sodass Ausfallzeiten auf ein Minimum begrenzt werden können. Eine lückenlose Wartung durch den Vertriebspartner und die Verwendung von Originalteilen von AGCO Parts erhöhen zudem den Wiederverkaufswert der Maschine.

- Maximieren Sie den Wiederverkaufswert Ihrer Maschine
- ► Flexible Laufzeiten und Langzeittarife
- ▶ Bis zu 12 Monate nach Zulassung der Maschine möglich
- ▶ Erfahrene MF-Techniker stehen für den Service beim Handel oder vor Ort zur Verfügung

	SILBER	WARTUNG- UND REPARATURABSICHERUNG Bietet zusätzlichen Schutz bei Reparaturkosten (mit Ausnahme von Verschleißteilen). Tarife optional mit und ohne Selbstbehalt.		
DETAILANSICHTEN	REGELMÄßIGE WARTUNG Dieses Wartungspaket umfasst alle vorgeschriebenen Wartungsarbeiten basierend auf Festpreisen.			
MASCHINENTYP	Alle	Alle		
C	-	Profitieren Sie von Preisvorteilen für Ihre Maschine* bei aktiviertem MF Connect-Abonnement		
REGELMÄßIGE WARTUNG	·	~		
REPARATURKOSTEN	-	·		
SELBSTBETEILIGUNG	-	Abhängig von Marktbedingungen		
* Gilt nur für bestimmte Modelle	e und Märkte.	 Nicht verfügbar 		
MASSEY FERGUSON BIE	TET EIN EFFIZIENTES UND UMF	ANGREICHES SERVICEANGEBOT		

2000 Std.



,MF Always Running, Ihre Ersatzfahrzeug-Flotte'*, versorgt Sie vorübergehend mit einem Ersatztraktor, um zu gewährleisten, dass Sie mit geringstmöglicher Unterbrechung weiterarbeiten können. So maximieren Sie Ihre Betriebszeiten auch dann, wenn Ihr Traktor gewartet oder repariert werden muss.

Wir wissen, dass Sie Ihre Arbeit nicht einfach unterbrechen können, bevor sie erledigt ist. Mit MF Always Running ist gewährleistet, dass Wartungs- oder Reparaturzeiten Ihre Produktivität nicht zum Erliegen bringen. Als Besitzer eines MF-Traktors sind Sie mit einem Ersatztraktor schnell wieder einsatzbereit. Und Sie bekommen nicht irgendeinen Traktor, sondern das aktuellste Modell mit genau den Spezifikationen, die Sie für die Erledigung Ihrer Aufgaben benötigen.

* Bitte wenden Sie sich an einen Massey-Ferguson-Vertriebspartner in Ihrer Nähe, um die Verfügbarkeit in Ihrer Region zu erfragen. Die Vertragsbedingungen können je nach Land variieren. Erhältlich in Deutschland sowie im Vereinigten Königreich und in Irland, Frankreich, Italien, Spanien, Polen, Norwegen und Dänemark.

RUND UM DIE UHR ERREICHBARE KUNDEN-

Ihre Massey Ferguson-Händler stehen stets zu Ihrer Verfügung, um sicherzustellen, dass Ihr MF-Traktor jederzeit einsatzbereit ist.

Falls Sie Unterstützung für Ihre Maschine benötigen, rufen Sie einfach unser rund um die Uhr verfügbares, zertifiziertes Servicecenter über die Notfall-Hotline an. Dieser Service steht in Deutschland. Dänemark, Frankreich, Italien, Norwegen, Polen, Spanien, im Vereinigten Königreich und in Irland zur Verfügung.

24/7 HOTLINE +800 8700 365 7







MFServices :

IMMER AN IHRER
SEITE FÜR MEHR
EFFIZIENZ UND
HÖHERE GEWINNE

HERZLICH WILLKOMMEN BEI MF SERVICES – HIER ERHALTEN SIE ALLES, WAS SIE FÜR DEN BETRIEB IHRES MF 5S TRAKTORS BENÖTIGEN.

Die MF Services bestechen mit individuellen Anpassungsmöglichkeiten und unterstützen die Kontrolle der Betriebskosten, die Budgetierung und die Geschäftsplanung. So wird sichergestellt, dass jede einzelne Arbeitsstunde der Maschine effizient eingesetzt wird, während Sie zugleich die Möglichkeit erhalten, sich voll auf Ihr Kerngeschäft der Landwirtschaft zu konzentrieren.

Dieses umfangreiche Angebot an Serviceleistungen erleichtert den Arbeitsalltag der Eigentümer und Fahrer von **Massey Ferguson** Maschinen.



MASSEY FERGUSON VERTRIEBSPARTNER NETZWERK

Ihr MF Vertriebspartner bietet Ihnen die besten Fachkenntnisse zu landwirtschaftlichen Maschinen, die in Ihrer Umgebung verfügbar sind. Sie können sich stets an Ihren Vertriebspartner wenden und erhalten dort hervorragenden Kundenservice bei Wartung, Reparatur und Ersatzteilen bis hin zum Kauf neuer Ausrüstung.

MEHR ALS 4.700 SERVICE-& REPARATUR-STANDORTE AUF DER GANZEN WELT





MASSEY FERGUSON ORIGINALTEILE

DIE BESTE GARANTIE FÜR DEN WERTERHALT IHRES NEUEN MF 5S TRAKTORS – SO SIND SIE VOR UNGEPLANTEN AUSFALLZEITEN GESCHÜTZT.

Sie wählen aus einer umfassenden Auswahl an Zubehör, darunter Schmierstoffe, AdBlue, Pflege-Kits, Kabinenzubehör und vieles mehr. Alle Zubehörteile erhalten Sie exklusiv bei

Ihrem MF Vertriebspartner.

Mithilfe der Smartphone-App "AGCO Parts Books to Go" finden Sie schnell MF-Ersatzteile und können diese ganz einfach und bequem direkt bestellen. Die App ist zum Download im App Store und im Google Play Store erhältlich. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem MF Vertriebspartner.







AGCO FINANCE

KANN IHNEN DAS FÜR IHREN BETRIEB OPTIMALE FINANZIERUNGSANGEBOT UNTERBREITEN.

AGCO Finance ist das integrierte finanzielle Dienstleistungsangebot von Massey Ferguson, das Ihnen maßgeschneiderte Lösungen für Ihren landwirtschaftlichen Betrieb anbietet. Zu den angebotenen Dienstleistungen zählen Leasingverträge, Darlehen, Ratenkauf, Wartungskomplettpakete und Mietkauf, einschließlich der Finanzierung von MF Care Gewährleistungsverlängerungsverträgen.



MASSEY FERGUSON KOLLEKTION

JETZT KÖNNEN SIE SICH PASSEND ZU IHREM MASSEY FERGUSON STYLEN.

Suchen Sie nach einer Schirmmütze, die zu Ihrem MF 5S passt? Oder nach einem stilvollen und robusten Overall für die tägliche Arbeit? Wir bieten eine exklusive Kollektion hochwertiger Artikel an, die zu Ihnen, Ihren landschaftlichen Aktivitäten, Ihrer Familie und Ihrem Lifestyle passen.

Um mehr über unser Angebot zu erfahren, melden Sie sich bitte bei unserem Online-Shop an:

Shop.MasseyFerguson.Com

Für die oben genannten Support-Pakete gelten länderspezifische allgemeine Geschäftsbedingungen. Hinweis: Die Pakete sind nicht in allen Ländern verfügbal Bitte fragen Sie Ihren örtlichen MF Vertriebspartner.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG

			EVALUATION E
	ESSENTIAL	EFFICIENT	EXCLUSIVE
MOTOR			
Freisicht-Motorhaube	•		<u> </u>
Motorblockvorwärmung	0	0	0
Geringe Leerlauf-Motordrehzahl	•	•	•
Motordrehzahlspeicher	•	•	•
GETRIEBE			
PowerControl-Hebel	•	•	•
T-Fahrhebel in der rechten Seitenkonsole	<u> </u>		
MultiPad-Fahrhebel in der Bedienarmlehne	<u> </u>	•	<u> </u>
Dyna-4 – 40 km/h – Speedmatching	•		
Dyna-4 – 40 km/h – Speedmatching u. Autodrive	<u>O</u>	•	<u> </u>
Dyna-6 – 40 km/h – Speedmatching u. Autodrive	•	•	<u> </u>
Superkriechgang	<u> </u>	O	O
Tempomat mit Speicherfunktion		<u> </u>	<u> </u>
"Bremse auf Neutral" – Kupplungseffekt	•	<u> </u>	<u> </u>
FAHRERUMGEBUNG			
Standardkabine Standardkabine	•	<u> </u>	<u> </u>
Kabine niedrige Position (-78 mm)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Panoramakabine (5 Säulen und rechtes Fenster aus Polycarbonat)	0		
Standard-Klimaanlage mit manueller Einstellung	•	•	<u> </u>
Klimaautomatik		O	•
Standard-Dach	•	•	<u> </u>
Visioline-Glasdach	<u> </u>	O	O
Dachluke	О	O	O
Schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz	•		
Automatischer, luftgefederter Fahrersitz	О	•	O
Automatisch schwenkbarer Premium-Sitz		O	•
Fach mit Kühlfunktion	•	•	•
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	•	•	•
Mechanische Kabinenfederung	О	•	•
Verzögerungsschalter für Beleuchtung	•	•	•
Radio-Vorbereitung	•	-	-
FM-Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB und Front-Aux-Eingang	О	-	-
DAB+ Digitalradio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB und Front-Aux-Eingang	0	-	-
FM Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB, AUX-IN, integrierte Freisprechanlage und Control on Armrest und Bedienung über die Armlehne	-	•	•
DAB+ Digitalradio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB, Front-Aux-Eingang,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
integrierte Freisprechanlage und Bedienung über die Armlehne Teleskopierbare Rückspiegel mit Weitwinkelspiegel	•	•	<u>_</u>
Elektrisch einstellbare & beheizbare sowie teleskopierbare Rückspiegel mit Weitwinkelspiegel	<u> </u>	<u>_</u>	<u>_</u>
Radarsensor mit Schlupfregelung		<u></u>	•
Radarsensor find Schildpiregelding SpeedSteer	<u>_</u>	<u></u>	<u>_</u>
Datatronic 5 (Traktorfunktionen / ISOBUS / MF Guide / MF Section Control / Video)	<u> </u>		
,		0	<u> </u>
Fieldstar 5 - (ISOBUS / MF Guide / MF Section Control / Video)	<u> </u>	<u> </u>	O

	ESSENTIAL	EFFICIENT	EXCLUSIVE
FAHRERUMGEBUNG			
Vorgewendemanagement System	-	О	•
TECHNOLOGIE			
ISOBUS-fähig mit Anschluss	0	0	•
MF Guide-Vorrüstung	0	О	O
NovAtel MF Guide – Submeterbereich	0	О	О
NovAtel MF Guide NTRIP – Zentimeterbereich	0	О	0
NovAtel MF Guide NTRIP – Zentimeterbereich & Radio	0	О	0
TRIMBLE MF Guide – Submeterbereich	0	О	О
TRIMBLE MF Guide NTRIP – Zentimeterbereich	0	О	О
TRIMBLE MF Guide NTRIP – Zentimeterbereich & Radio	0	0	0
Führungs-, Fahrspur- und Kontur-Assistent	0	0	О
MF Section Control und MF Variable Rate Control	0	0	О
MF Connect (Telemetrie)	0	0	О
CHASSIS UND HYDRAULIK			
Mechanische Bedienung der Steuerventile	2 oder 3 oder 4		
Elektrische und mechanische Bedienung der Steuerventile	-	2 + 2	-
Elektrische Bedienung der Steuerventile	-	-	4
Power Beyond	0	•	•
Frontlader-Vorrüstung mit mechanischem Multifunktions-Joystick	0	-	-
Frontlader-Vorrüstung mit elektrischem Multifunktions-Joystick	0	0	О
Elektronische Hubwerksregelung mit Schwingungsdämpfung	•	•	•
Automatikfunktion für Zapfwelle (Hubwerksaktivierung)	•	•	•
Allradantrieb	•	•	•
Differentialsperre	•	•	•
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre	•	•	•
Teleskop-Seitenstabilisatoren	•	•	•
Integrierter Frontkraftheber	0	0	0
Integrierte Frontzapfwelle	0	0	О
ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG			
Automatischer Batterietrennschalter	•	•	•
Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf den Kotflügeln	•	•	•
Externe Start/Stopp-Tasten für die Zapfwelle auf den Kotflügeln	•	•	•
Arbeitsscheinwerfer	•	•	•
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an den Handläufen und den hinteren Kotflügeln	О	0	О
Zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer an den Handläufen und an den hinteren Kotflügeln	0	0	0
WEITERE AUSSTATTUNG (SPEZIFIKATIONEN KÖNNEN JE NACH MARKT VARIIEREN)			
Vorderachsfederung	0	0	О
Drehbare Kotflügel	0	0	0
Hydraulische Anhängerbremsanlage	0	0	0
Druckluft-Anhängerbremse	0	0	0

Nicht verfügbar
 Serienausstattung
 Optional
 Je nach Markt und Gesetzgebung

MF 5S TECHNISCHE DATEN

MOTOR						
Motortyp		AGCO POWER - STUFE 5 mit DOC + Ruß-Katalysator + SCR				
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum	Anz./Anz./cm ³			4 / 4 / 4.400		
Bohrung/Hub	mm/mm			108 / 120		
Motoransaugsystem			Tur	bolader und Ladeluftkü	hler	
Einspritzung				Common-Rail		
Lüftersteuerung				Viscotronic		
Max. Leistung	ISO-PS (kW)	105	115	125	135	145
Motordrehzahl bei maximaler Leistung	U/min			2.000		
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	Nm	440	460	520	540	550
Füllmenge Kraftstofftank / AdBlue-Tank	Liter			200 / 20		
Wartungsintervall	h			600		
DYNA-4 SCHALTGETRIEBE						
Anzahl der Gänge	Vorw. x Rückw.			16 x 16		
Min. Geschwindigkeit bei 1,400 U/min**	km/h			1,3		
Anzahl der Gänge mit Superkriechgang	Vorw. x Rückw.			32 x 32		
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min* mit Superkriechgang	km/h	0,1				
DYNA-6 SUPER ECO SCHALTGETRIEBE						
Anzahl der Gänge	Vorw. x Rückw.			24 x 24		
Min. Geschwindigkeit bei 1,400 U/min**	km/h			1,1		
Anzahl der Gänge mit Superkriechgang				48 x 48		
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min* mit Superkriechgang km/h 0,09						
Super-Eco Getriebe	Super-Eco Getriebe 40 km/h bei 1.530 U/min		in			
HUBWERK UND HYDRAULIK						
Einstellungen		Höhe/Tiefe, MF-Zugkraftregelung, Intermix, max. Höhe, Absenkgeschwindigkeit, Schwingungstilgur			vingungstilgung	
Unterlenkertyp		Kat. III				
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	6.000				
Max. Ölfluss – Open-Center-Pumpe		32 l/min	, Versorgung von Lenku	ng, Bremsen, Differenti	alsperre, Zapfwelle, Allra	adantrieb
Maximaler Ölfluss – Open Center serienmäßig				von Steuerventilen und	<u>.</u>	
Maximaler Ölfluss – Open Center optional					r Steuerventile (ESSENTI	-
Maximaler Ölfluss – Closed-Center optional	Liter/Minute	1	10 l/min, lastabhängige	es System (ESSENTIAL,	EFFICIENT & EXCLUSIVE	(1)
Maximale Anzahl an zusätzlichen Ventilen				4		
Max. Druck	bar			200		

ZAPFWELLE (HECK)							
Betrieb / Bedienung Standard-Zapfwellendrehzahl Optionale Zapfwellendrehzahl		Unabhängig / Elektrohydraulisch					
				540/540 Eco			
		540 / 540 Eco / 1.000					
Motordrehzahl bei	i						
540 / 1.000	U/min			1.920 / 1.960			
540 Ecq	o U/min			1.560			
Zapfwelle							
Serienmäßig				6-teilig			
Optional				6- und 21-teilig			
FRONTHUBWERK							
Max. Hubkraft	t kg			3.000			
FRONTZAPFWELLE							
Тур			Unabhän	gig / Elektrohydraulisch	/ 6-teilig		
Zapfwellendrehzahl	U/min	1.000					
BREMSEN							
Typ Elektrohydraulisch (ölgekühlt)		hlt)					
Тур		Hydralock-Differentialsperre in Hinter- u. Vorderachse					
Vorne		340/8	5R24	340/85R28 420/85 R38			
Hinten		420/8	5 R34				
GEWICHT UND ABMESSUNGEN							
(Kann je nach Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)							
Gewicht	t kg			5.300			
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	t kg			9.500			
НÖНЕ							
(mit Serienbereifung, ungefährer Wert, abhängig von Reifenhersteller, Reifendruck und Beladung)							
Wenderadius – ISO 783-3			4 Meter mit 1	.700 mm Spurweite un	d 340/85 R24		
A – Radstand				2.550			
B – Gesamtlänge vom Gewichtsträger der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk				4.331			
B – Gesamtlänge von den Frontgewichten bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk				4.951			
B – Gesamtlänge, vom Fronthubwerk (Transportstellung) bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk		4.488					
$C-H\"ohe$ von Hinterachse bis zur Oberkante der Kabine mit Standarddach und ebenem Boden	mm		2.	036 ohne Rundumleuch	nte		
${\mathbb C}$ – Höhe von Hinterachse bis zur Oberkante der Kabine mit niedriger Höhe und ebenem Boden	mm		1.	958 ohne Rundumleuch	nte		
D – Kabine – Standardposition mit Visioline-Glasdach	mm		2.885 mm mit 1	8.4 R38 (825 mm) ohn	e Rundumleuchte		
D – Kabine – Niedrige Höhe mit Standarddach	mm		2.658 mm mit 1	8.4 R30 (700 mm) ohn			
E – Max. Bodenfreiheit	t mm		525 mit 420/85I	R38 (80 mm weniger be 2.020 /2.360	ei Hitchkupplung)		

