



MASSEY FERGUSON

AGCO Reman

**Massey Fergusons sortiment
av Reman-produkter
(utbytesprodukter)**



- 
- | Motorer
 - | Delar för bränsleinsprutning
 - | Turbokompressor
 - | Transmissioner
 - | Elektronik
 - | Avgasbehandling
 - | Autostyrningssystem

AGCO REINMAN

Vad är Reman?

Så gott som ny!
Det gäller för alla våra Reman-delar.

Reman-renovering är en process där tidigare använda enheter demonteras ned till varje mutter och bult och kontrolleras för att se vilka delar som fortfarande är inom den ursprungliga toleransen och enligt specifikationen. Därefter bygger vi upp enheten så att den är "som ny".

För dig är Reman ett utmärkt alternativ för att få originalreservdelar, lika bra som nya, med snabb återställningstid och spara pengar genom att byta in din gamla enhet.



Vilka är fördelarna för dig?



Tillförlitligt

AGCO Reman-delar byggs av experter i specialistanläggningar enligt de senaste specifikationerna. Det innebär att prestanda och effektivitet är lika bra som hos originalet, ibland till och med bättre.

Eftersom delarna är så gott som nya får du samma försäkring som du räknar med vid utbyte mot nya delar. Genom att be din Massey Ferguson-återförsäljare att montera dina Reman-delar får du en fullständig 12 månaders garanti gällande reservdelar och arbetstid. **Jämför det med ett lokalt reparationsalternativ!**



Enkelt och snabbt

Byte av hela transmissionen (motor, bränslepump osv.) betyder att din befintliga transmission inte behöver öppnas. Ingen diagnostik, ingen tid som går åt för att försöka ta reda på vad som är fel och inte heller någon risk. Boka helt enkelt ett besök hos din Massey Ferguson-återförsäljare och byt ut din begagnade del mot en originalreservdel. Du vet inte bara exakt vad kostnaden är, utan får även ett snabbt och enkelt utbyte så att du genast kan återgå till arbetet och vara helt förvissad om att problemet har lösts.



Kostnadseffektivt

Jämfört med en motsvarande ny reservdel kan du normalt spara 30 % genom att byta in din begagnade del. Jämfört med en lokal reparation får du så mycket mer valuta för pengarna med Reman.

Glöm heller inte att du inte förlorar prestanda eller bränsleeffektivitet med originalreservdelar. En bränslepump eller turbokompressor som inte är en originalreservdel kan till exempel medföra 2 % högre dieselräkningar.



Miljövänligt

Renovering sparar naturtillgångar. En jämförelse mellan Reman och motsvarande nya reservdelar uppvisar besparingar av material, energi och vatten. Till exempel kan 85 % av de omsorgsfullt konstruerade stålkomponenterna i en Reman-motor återvinnas (motorblock, vevaxel, kamaxel osv.), endast 15 % av energin användas (produktion, konstruktion) och 85 % av det vatten som krävs för att tillverka en motsvarande ny motor kan sparas.



Vad behöver du göra?

Så snart du misstänker ett problem med din maskin kontaktar du din Massey Ferguson-återförsäljare.

1. Beskriv problemet

De är experterna som identifierar problemet, upplyser dig om alternativen och erbjuder professionella råd om vad du ska göra enligt din budget och dina förhållanden.

2. Få en offert

Din återförsäljare informerar dig om exakt hur mycket det kommer att kosta och om en realistisk tidpunkt då du kan vara igång med arbetet igen.

Se till att du även ställer frågan om Reman-alternativet!

3. Boka ett besök

Du kan antingen ta maskinen till återförsäljaren eller låta återförsäljaren komma till dig. De bokar ett datum och en tid som passar dig och har reservdelarna till hands vid den tidpunkten.

4. Hämta din maskin

Kör iväg med total trygghet i vetskap om att problemet har lösts och glöm inte att hämta din 12 månaders garanti gällande reservdelar och arbetstid.

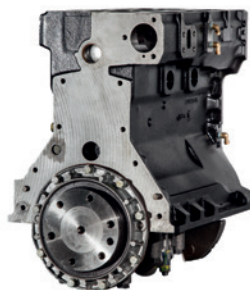


Motorer

Moderna Massey Ferguson-maskiner som är försedda med motorer från AGCO Powers motoranläggning i Linnavuori, Finland omfattas av fullständig support. Här produceras robusta och tillförlitliga motorer mot bakgrund av starka traditioner inom motorkonstruktion och tillverkningskvalitet. De här traditionerna förs vidare med ombyggda motorer från samma anläggning.

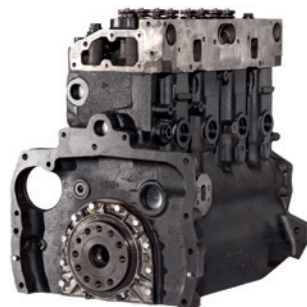
Äldre Massey Ferguson-maskiner med Perkins-motorer stöds med ett utbud av nya och renoverade enheter – allt från kompletta motorer, basmotorer, long- och shortblock, cylinderhuvuden, vevaxlar osv.

Det finns utbytesmotorer av varierande nivåer så att du kan avgöra vad du behöver enligt dina krav och din budget.



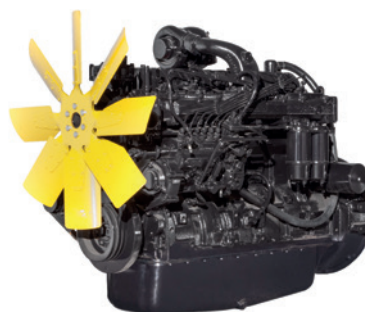
Shortblock

- Cylinderblock
- Cylinderfoder
- Kolvar och vevstakar
- Vevaxel
- Lager
- Reglerventil för oljetryck



Longblock

- Kamaxel och ventillyftare
- Cylinderhuvud och ventiler
- Ventilmekanism
- Ventilkåpa
- Ventilstyrningar
- Växelhus
- Rem/vibrationsdämpare
- Oljepump och sugledning
- Sump (skydd)
- Balansaxel (4-cylindriga motorer)



Komplett motor

- Uppgraderad enligt den senaste specifikationen
- "Plug and play", klar för användning. Den snabbaste och enklaste lösningen för att du ska kunna återgå till arbetet efter minsta möjliga stilleståndstid
- Fullständigt "varmtestad"

Utrustning för bränsleinsprutning

Vår FIE Reman-specialistanläggning i Linnavuori, Finland, etablerades år 1957. Idag är det här moderna kompetenscentret fullständigt utrustat med de senaste test- och monteringsbänkarna, samt ett särskilt renrum för högtryckspumpar och insprutare. Det här är av yttersta vikt i syfte att förhindra att små partiklar tränger in i komponenter under montering och orsakar potentiell förorening.

Varje testbänk är kalibrerad enligt optimala inställningar för varje enskild pump och insprutare för att uppnå maximala prestanda och effektivitet. Vi arbetar enligt de OE-specifikationer som inte finns hos lokala reparationsverkstäder.

Glöm dessutom inte att de här pumparna och insprutarna är helt ombyggda enligt "nyskicksstandard" och levereras med en fullständig 12 månaders garanti gällande reservdelar och arbetstid. **Jämför det med en reparation hos din lokala dieselverkstad!**

Komponenter som har renoverats i Diesel Center

- Common rail-högtryckspumpar
- Common rail-insprutare
- Roterande pumpar och distributionspumpar
- Mekaniska munstycken för bränsleinsprutning

Några viktiga anmärkningar för att garantera att bränsleinsprutningssystemet är tillförlitligt:

- **Använd alltid bränsle av god kvalitet** – bränsle av sämre kvalitet har ett högre partikel-/skräpinnehåll och orsakar förtida slitage och fel i pumpen och insprutarna.
- **Använd luft- och bränslefilter av originaltyp** – och byt dem enligt det angivna serviceschemat. Filter av dålig kvalitet medger att skräp passerar direkt in i bränslesystemet, vilket orsakar fel.

Turbokompressor

Några anmärkningar för att garantera långvarig tillförlitlighet vid utbyte av turbokompressorn:

- **Montera en originalutbytesdel.** Det finns en orsak till varför billigare alternativ är billigare – de är i allmänhet av sämre kvalitet och håller inte lika länge.
- **Ta reda på varför den gamla enheten gick sönder.** Det är vanligen utmattning till följd av oljebrist eller skador som orsakats av att främmande föremål har trängt in i turbokompressorn. Oavsett vad, ska du se till att systemet är i bra skick innan utbytesenheten monteras.
- **Montera alltid nya packningar och undvik flytande tätningssmedel** – de har en tendens att bli sköra i höga temperaturer och orsaka läckage, eller ännu värre – fragment kan brytas av och tränga in i turbokompressorn.
- **Smörj turbokompressorn** före start och se till att oljematningsröret fortsätter att mata olja.

En originalturbokompressor för utbyte som levereras och monteras av din Massey Ferguson-återförsäljare är alltid det bästa valet om du vill ha långvarig valuta för pengarna.



Transmissioner

Det finns transmissioner och Power Shift-enheter till en mängd olika Massey Ferguson-maskiner

Moderna transmissioner är komplexa enheter och det kan vara mycket krävande och riskabelt att diagnostisera ett problem.

En ombyggd originalenhet från AGCO som monteras av din lokala Massey Ferguson-återförsäljare eliminerar hela risken.

Våra speciella anläggningar för renovering vid vår fabrik i Beauvais (Frankrike) förvandlar en gammal begagnad växellåda till "så gott som nyskick" genom att följa samma strikta standarder som för alla övriga AGCO Reman-produkter:

Alla slitdelar byts som standard alltid ut mot originalreservdelar.

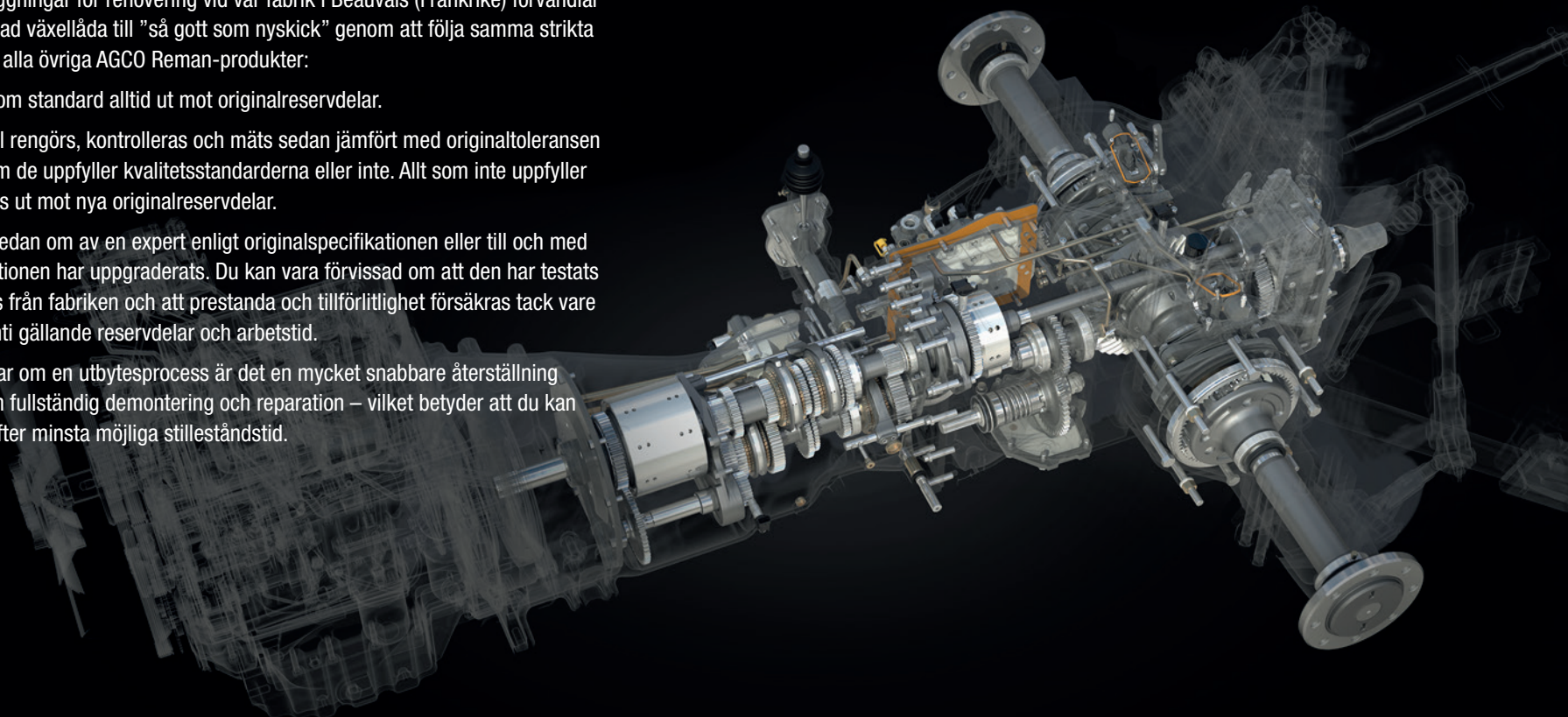
Varje komponentdel rengörs, kontrolleras och mäts sedan jämfört med originaltoleransen för att ta reda på om de uppfyller kvalitetsstandarderna eller inte. Allt som inte uppfyller standardkraven byts ut mot nya originalreservdelar.

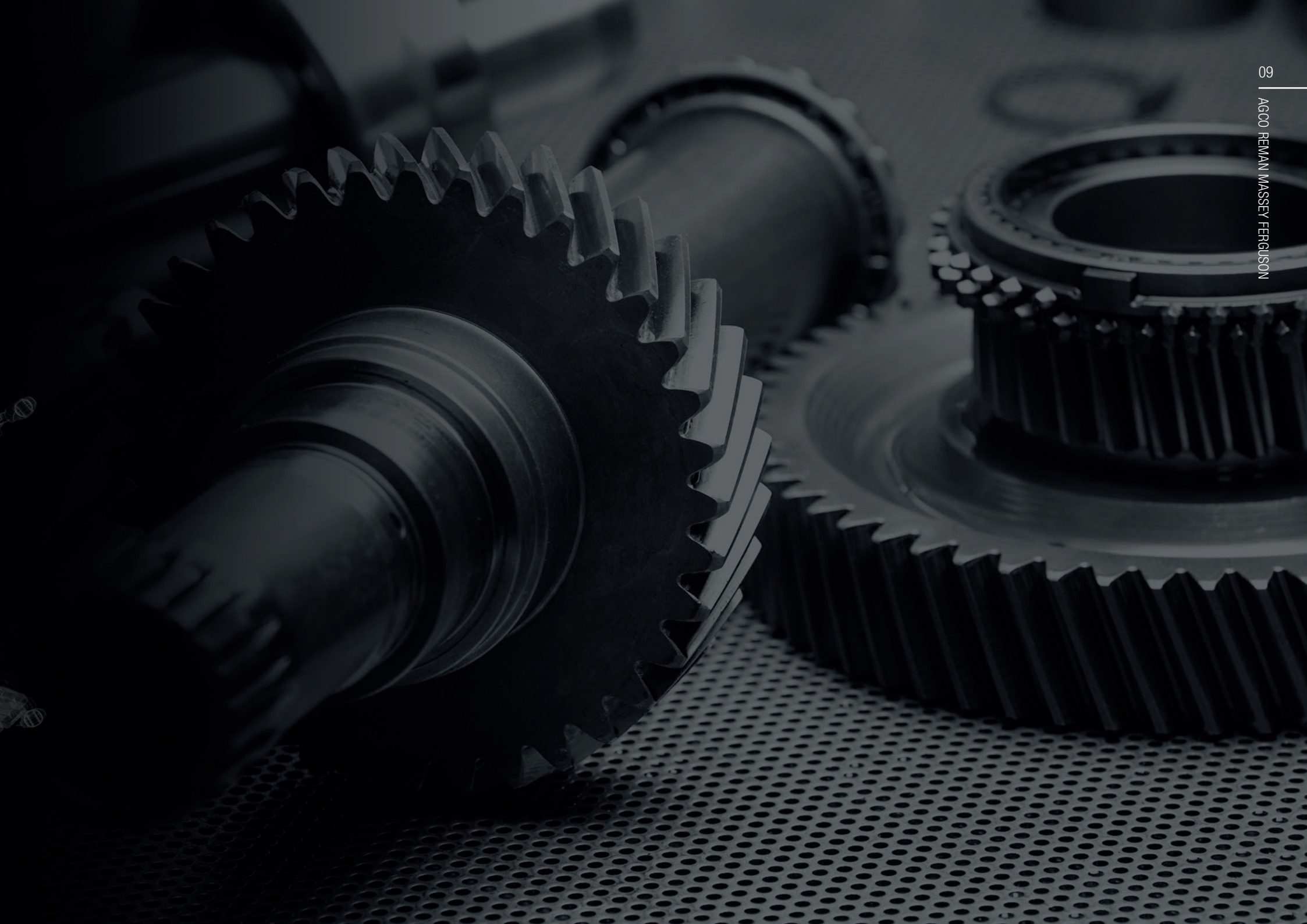
Växellådan byggs sedan om av en expert enligt originalspecifikationen eller till och med bättre om konstruktionen har uppgraderats. Du kan vara förvissad om att den har testats innan den levereras från fabriken och att prestanda och tillförlitlighet försäkras tack vare 12 månaders garanti gällande reservdelar och arbetstid.

Eftersom det handlar om en utbytesprocess är det en mycket snabbare återställning i jämförelse med en fullständig demontering och reparation – vilket betyder att du kan återgå till arbetet efter minsta möjliga stilleståndstid.

Reman-originalväxellåda

- En omfattande genomgång som omfattar mycket mer än en reparation
- Överträffad kvalitetskontroll för långvariga prestanda och tillförlitlighet
- Ojämförlig skicklighet – som underbyggs av användning av originaldelar från AGCO Parts
- Experttestning som ger garanterad omedelbar produktivitet
- Enkel, snabb, trygg installation – en komplett, tidsbesparande, färdig lösning
- Helt anpassat värde – den ekonomiska, heltäckande lösningen
- 12 månaders garanti för fullständig trygghet.





Elektronik

Vi samarbetar med våra godkända huvudleverantörer när det gäller vår Massey Ferguson-elektronik. De har en enorm erfarenhet och kunskap om Massey Fergusons elektronikdelar och genom dem kan vi erbjuda 2 servicenivåer:

Renoverade delar – vårt Reman-utbytesprogram av standardtyp.

1:2:1 Hämtning och retur – om utbyte inte är möjligt kan vi snabbt och enkelt hämta dina trasiga delar, leverera dem direkt till våra leverantörer och returnera dem till dig i fullt fungerande skick med garanti. Det är samma kvalitet som Reman, men samma enhet returneras till dig.



Avgasbehandling

AdBlue®-moduler och DPF*-filter

Din Massey Ferguson-återförsäljare är din bästa vän när det gäller att se till att din maskin alltid uppfyller de ständigt föränderliga emissionsstandarderna. De ger dig råd om vad du ska göra om din AdBlue-modul behöver bytas eller om ditt DPF-filter behöver rengöras.

AdBlue-modulen har inte utformats för att kunna servas, så det är alltid bättre att byta hela enheten.

Medan de flesta verkstäder erbjuder en rengöringstjänst för ditt DPF-filter, vet Massey Ferguson-återförsäljaren vilka som går att lita på och vilka man bör undvika.

Gör inga dyrbara misstag – rådfråga experterna.

* Dieselpartikelfilter



Autostyrningssystem

Renoverade autostyrningssystem utgör en mycket kostnadseffektiv och tillförlitlig lösning om du någonsin behöver byta eller uppgradera din befintliga enhet.

Likvärdiga utbyten är ett bra alternativ om du är nöjd med din befintliga enhets prestanda och noggrannhet. Om du emellertid vill uppgradera till nästa nivå kontaktar du din Massey Ferguson-återförsäljare, eftersom specialerbjudanden är tillgängliga då och då.

Alla autostyrningssystem är helt godkända av OE-tillverkaren och därför kan du vara säker på att de uppfyller originalstandarderna, vilket ger exakta, tillförlitliga och långvariga prestanda.



Det
Rätta
Valet



© AGCO Limited 2020. AGCO Parts ger världstäckande support för originaldelar till samtliga AGCOs märkesmaskiner. SV_3201_MF

