




MASSEY FERGUSON

AGCO Reman

Gama de produse
refabricate
Massey Ferguson



- 
- | Motoare
 - | Echipamente de injecție a carburantului
 - | Turbocompresor
 - | Transmisii
 - | Sistemele electronice
 - | Sistem de tratare a gazelor de eșapament
 - | Sisteme de ghidare

AGCO REINMAN

Ce este Reman?

**La fel de bune ca cele noi!
Spunem acest lucru despre
toate piesele Reman.**

Refabricarea este un proces în care ansamblurile utilizate anterior sunt dezamblate până la ultima piuliță și ultimul șurub, pentru a vedea ce componente sunt încă în toleranțele și specificațiile originale, pentru a reconstrui o unitate „ca nouă”.

Pentru dvs., Reman reprezintă o opțiune excelentă de a obține piese de schimb originale, la fel de bune ca cele noi, cu un timp de amortizare rapid și de a economisi bani, dând la schimb o unitate veche.



Care sunt beneficiile pentru dvs.?



Fiabil

Piese AGCO Reman sunt construite de experți în unități specializate, până la cele mai mici specificații. Aceasta înseamnă că eficiența și performanțele vor fi la fel de bune ca cele originale, uneori chiar mai bune.

Deoarece sunt la fel de bune ca cele noi, obțineți aceeași asigurare la care v-ați aștepta dacă ați înlocui cu piese noi. Solicitând dealerului Massey Ferguson să monteze piese Reman, veți primi o garanție completă de 12 luni pentru piese și manoperă. **Comparați acest lucru cu o opțiune de reparație locală!**



Simplu și rapid

Schimbarea întregii transmisii (motor, pompă de carburant etc.) înseamnă că cea existentă nu este nevoie să fie deschisă. Fără diagnoză, fără timp pierdut încercând să depistezi problema și fără riscuri. Este suficient să stabiliți o întâlnire cu dealerul Massey Ferguson și să dați la schimb piesa veche pentru o piesă originală. Nu numai că veți ști exact cât costă dinainte, însă veți beneficia, de asemenea, de o înlocuire rapidă și simplă, ca să vă puteți întoarce direct la lucru, fiind siguri că problema a fost rezolvată.



Rentabil

Comparativ cu piesa nouă echivalentă, economisiți 30%, dând la schimb piesa uzată. Comparativ cu un atelier de reparații local, obțineți mult mai mult în schimbul banilor plătiți cu Reman.

Și, nu uitați, cu piesele de schimb originale, nu pierdeți din performanțe sau din eficiența consumului de carburant. De exemplu, o pompă de carburant sau o turbosuflantă neoriginală vă poate costa 2% în plus la motorină.



Ecologic

Refabricarea economisește resursele naturale. Comparativ cu piesele noi echivalente, Reman economisește materiale, energie și apă. De exemplu, un motor Reman poate recupera 85% dintre componentele din oțel foarte uzinate (bloc motor, vibrochen, arbore cu came etc), poate utiliza doar 15% din energie (extracție, producție, inginerie) și poate economisi 85% din apa necesară pentru a fabrica un motor nou echivalent.



Ce trebuie să faceți?

Contactați dealerul Massey Ferguson de îndată ce suspectați o problemă la utilaj.

1. Explicați problema

Ei sunt experții, vor identifica problema, vă vor recomanda opțiunile și vă vor oferi consultanță profesională în privința a ceea ce este de făcut, în funcție de circumstanțe și de bugetul dvs.

2. Obțineți o cotație de preț

Dealerul vă va comunica exact cât costă și timpul realist necesar pentru a reveni la lucru. **Asigurați-vă că întrebați și de opțiunea Reman!**

3. Stabiliți o întâlnire

Puteți duce utilajul la dealer sau pot veni ei la dvs. Vor stabili data și ora convenabile pentru dvs. și vor pregăti piesele.

4. Ridicați utilajul

Puteți pleca liniștiți, știind că problema a fost rezolvată și nu uitați să luați garanția de 12 luni pentru piese și manoperă.

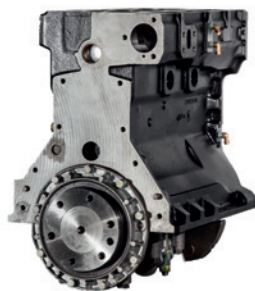


Motoare

Utilajele Massey Ferguson moderne, echipate cu motoare de la fabrica AGCO Power din Linnavuori, Finlanda sunt complet asistate, tradițiile puternice în materie de design al motoarelor și calitate a construcției producând motoare robuste și fiabile. Aceste tradiții continuă și la motoarele refabricate de la aceeași fabrică.

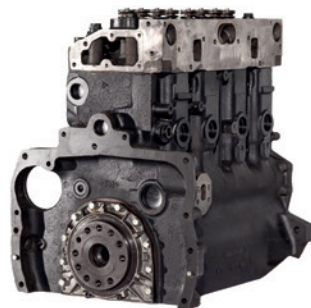
Utilajele Massey Ferguson mai vechi, cu motoare Perkins sunt asistate cu o gamă de unități noi și refabricate, de la motoare complete, motoare de bază, blocuri lungi și scurte, chiulase, vibrochene etc.

Există niveluri variate de motoare de schimb ca să puteți decide ce vă trebuie în funcție de cerințele și de bugetul dvs.



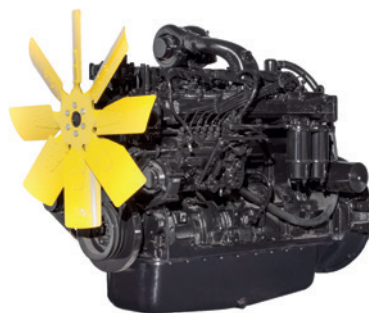
Bloc scurt

- Blocul cilindrilor
- Bucșe cilindri
- Pistoane și biele
- Vibrochen
- Cuzinet
- Supapă de control presiune ulei



Bloc lung

- Arbore cu came și tacheți
- Chiulasă și supape
- Mecanism supape
- Capac supape
- Pinioane de comandă a distribuției
- Carter cutie de transmisie
- Curea/amortizor de vibrații
- Pompă de ulei și conductă de aspirație
- Baie (de protecție)
- Arbore de echilibrare (motoare cu 4 cilindri)



Motor complet

- Upgrade la cele mai recente specificații
- „Plug and Play”, gata de utilizat. Cea mai rapidă și mai simplă soluție pentru a vă întoarce la lucru după un timp minim de inactivitate
- Complet „testate în funcțiune”

Echipamente de injecție a carburantului

Unitatea noastră specializată FIE Reman din Linnavuori, Finlanda a fost înființată în 1957. În prezent, acest centru modern de excelență este complet echipat cu cele mai recente bancuri de testare și asamblare, inclusiv o cameră igienică dedicată pentru injectoare și pompe de înaltă presiune. Acest lucru este esențial pentru a preveni intrarea particulelor minuscule în componente în timpul asamblării, ceea ce ar putea cauza o eventuală contaminare.

Fiecare banc de testare este calibrat la setările optime pentru fiecare pompă și injector, pentru eficiență și performanțe maxime. Lucrăm conform specificațiilor OE care nu sunt disponibile la atelierele de reparații locale.

Și, nu uitați, aceste pompe și injectoare sunt complet refabricate la standarde la fel de bune ca cele noi și dispun de garanție completă de 12 luni pentru piese și manoperă.

Comparați acest lucru cu o intervenție la un atelier diesel local!

Componente refabricate de Centrul Diesel

- Pompe de înaltă presiune în rampă comună
- Injectoare în rampă comună
- Pompe rotative și distribuitoare
- Duze de injecție mecanică a carburantului

Câteva observații importante pentru a asigura fiabilitatea sistemului de injecție cu carburant:

- **Folosiți întotdeauna carburant de înaltă calitate** – carburantul de slabă calitate are un număr mai mare de particule/reziduuri și poate cauza uzura prematură și defectarea pompei și a injectoarelor.
- **Folosiți filtre de aer și de carburant originale** – și schimbați-le conform cu programul de service specificat. Filtrele de slabă calitate permit trecerea reziduurilor direct în sistemul de alimentare și pot cauza defectuni.



Turbocompresor

Câteva observații pentru a asigura fiabilitatea pe termen lung când înlocuiți turbocompresorul:

- **Montați o piesă de schimb originală.** Opțiunile mai economice sunt mai ieftine pentru un motiv, sunt în general de calitate inferioară și nu vor rezista la fel de mult.
- **Aflați de ce s-a defectat piesa veche.** De obicei, este vorba despre uzură cauzată de cantitatea insuficientă de ulei sau despre o defecțiune cauzată de pătrunderea obiectelor străine în turbocompresor. În ambele cazuri, asigurați-vă că sistemul este bun, înainte de a monta unitatea de schimb.
- **Montați întotdeauna garnituri noi și evitați etanșanții lichizi** – aceștia tind să devină casanți de îndată ce se încălzesc și cauzează scurgeri sau, și mai rău, se desprind fragmente din ei care intră în turbocompresor.
- **Lubrifiați turbocompresorul** înainte de a-l porni și asigurați-vă că alimentarea cu ulei este asigurată de conducta de alimentare cu ulei.

Un turbocompresor de schimb original furnizat și montat de dealerul Massey Ferguson este întotdeauna cea mai bună alegere pentru un raport bun calitate-preț pe termen lung.

Transmisii

Sunt disponibile transmisii și unități powershift pentru o gamă largă de utilaje Massey Ferguson

Transmisii moderne sunt ansambluri complexe, iar diagnoza unei probleme poate fi destul de dificilă și riscantă.

O unitate refabricată originală de la AGCO, montată de dealerul Massey Ferguson local, elimină toate aceste riscuri.

Unitățile noastre specializate de refabricare de la fabrica din Beauvais (Franța) transformă o cutie de transmisie veche, uzată într-o piesă la fel de bună ca una nouă, respectând aceleași standarde stricte pentru toate produsele AGCO Reman:

Toate componentele uzate sunt înlocuite conform specificațiilor standard, folosind doar piese de schimb originale.

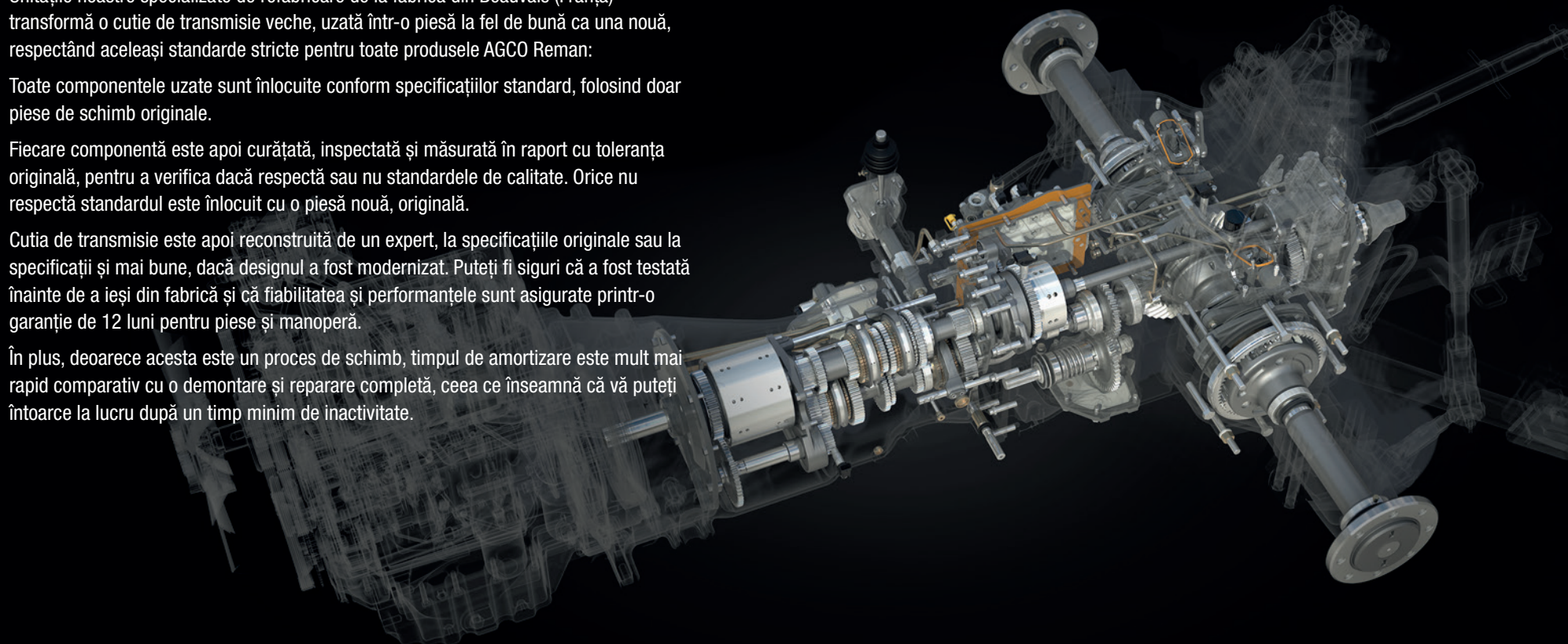
Fiecare componentă este apoi curățată, inspectată și măsurată în raport cu toleranța originală, pentru a verifica dacă respectă sau nu standardele de calitate. Orice nu respectă standardul este înlocuit cu o piesă nouă, originală.

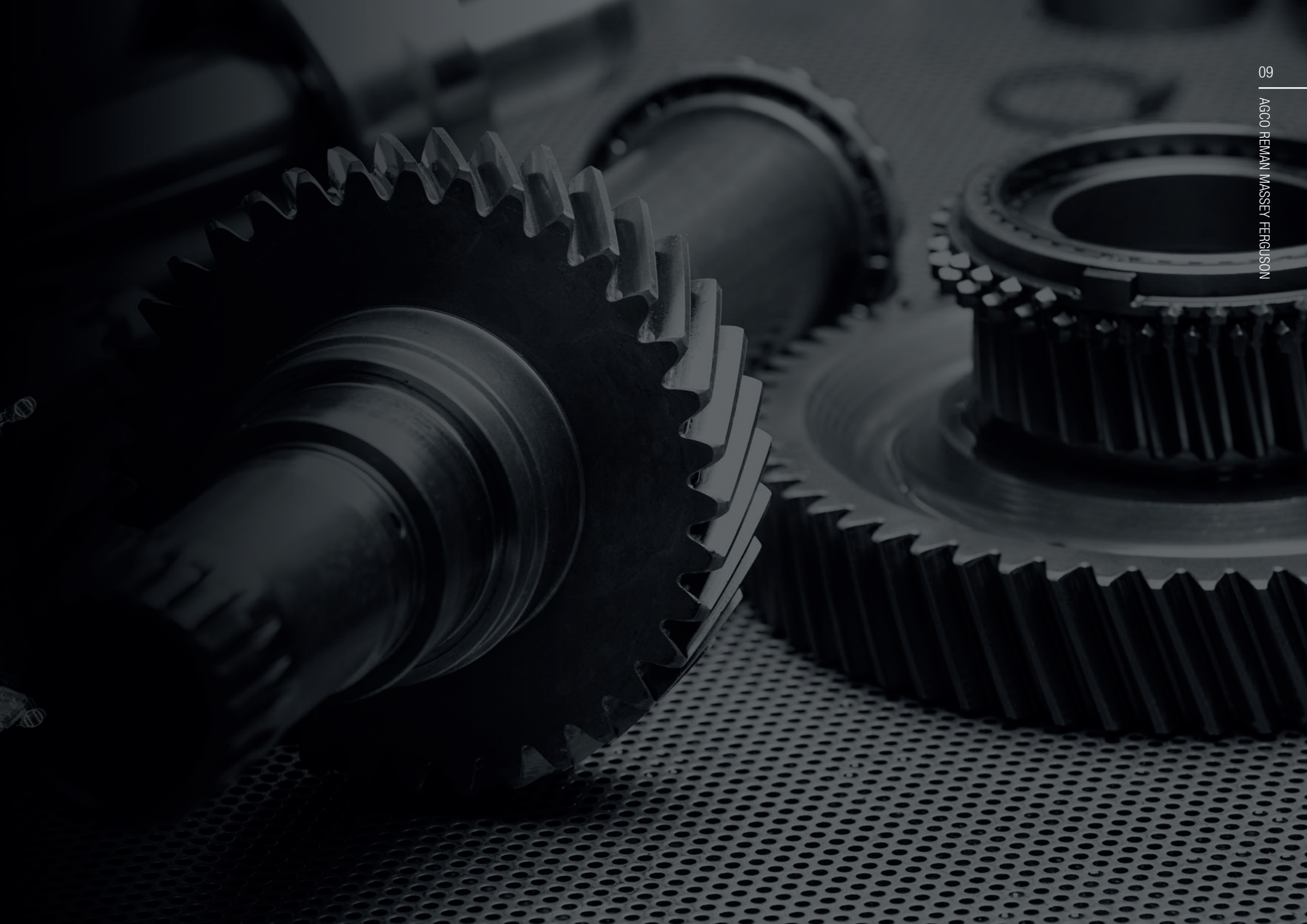
Cutie de transmisie este apoi reconstruită de un expert, la specificațiile originale sau la specificații și mai bune, dacă designul a fost modernizat. Puteți fi siguri că a fost testată înainte de a ieși din fabrică și că fiabilitatea și performanțele sunt asigurate printr-o garanție de 12 luni pentru piese și manoperă.

În plus, deoarece acesta este un proces de schimb, timpul de amortizare este mult mai rapid comparativ cu o demontare și reparare completă, ceea ce înseamnă că vă puteți întoarce la lucru după un timp minim de inactivitate.

Cutie de transmisie Reman originală

- Verificată complet mult mai mult decât la o simplă reparație
- Controale de calitate fără egal, pentru fiabilitate și performanțe durabile
- Capacitate inegalabilă - garantată de utilizarea pieselor AGCO Parts originale
- Testată expert pentru productivitate imediată garantată
- Instalare simplă, rapidă, asigurată - soluție gata de utilizat, completă, care economisește timp
- Valoare maximă - soluția completă, economică
- Garanție de 12 luni pentru liniștea dvs.





Sistemele electronice

Pentru sistemele electronice Massey Ferguson, am încheiat parteneriate cu furnizorii noștri cheie aprobați. Ei au experiență și cunoștințe vaste despre piesele sistemelor electronice Massey Ferguson și, prin intermediul lor, putem oferi 2 niveluri de service:

Piese refabricate – programul de schimb Reman standard.

1:2:1 Colectare și returnare – dacă înlocuirea nu este posibilă, putem colecta rapid și simplu piesele defecte, le putem expedia direct furnizorilor noștri și vi le putem returna în stare perfectă de funcționare și prevăzute cu garanție. Este vorba despre aceeași calitate cu Reman, doar că vi se returnează aceeași unitate.



Sistem de tratare a gazelor de eșapament

Module AdBlue® și filtre DPF*

Dealerul Massey Ferguson este cel mai bun prieten al dvs., care se asigură că utilajul rămâne conform cu standardele de emisii ale motoarelor aflate în permanentă schimbare. Ei vă vor sfătui ce este de făcut în cazul în care modulul AdBlue trebuie schimbat sau filtrul DPF trebuie curățat.

Modulul AdBlue nu este, de fapt, conceput pentru a fi reparat, este întotdeauna mai bine să se înlocuiască întreaga unitate.

În timp ce majoritatea atelierelor oferă un serviciu de curățare pentru filtrul DPF, dealerul Massey Ferguson știe în cine puteți avea încredere și pe cine trebuie să evitați.

Nu faceți o greșeală costisitoare, discutați cu experții.

* Filtru de particule diesel



Sisteme de ghidare

Sistemele de ghidare refabricate oferă o soluție fiabilă și foarte rentabilă în cazul în care trebuie vreodată să schimbați sau să modernizați o unitate existentă.

Înlocuirile cu piese similare sunt o opțiune bună dacă sunteți mulțumiți de precizia și performanțele setului existent, totuși, verificați la dealerul Massey Ferguson dacă doriți să faceți un upgrade la următorul nivel, deoarece sunt disponibile uneori oferte speciale.

Toate sistemele de ghidare sunt complet aprobate de producătorul OE, așa că puteți fi siguri că vor fi conforme cu standardele originale, pentru performanțe de precizie, fiabile, pe termen lung.



Alegerea
Originala'



© AGCO Limited 2020. AGCO Parts asigură furnizarea de piese de schimb originale pentru toate mărcile AGCO, pretutindeni în lume. RO_3201_MF

